

PROGRAM ROZVOJE MĚSTA JÍLOVÉ NA ROKY 2024 – 2030

**Město Jílové
únor 2024**

Program rozvoje města Jílové na roky 2024–2030 byl schválen usnesením Zastupitelstva města Jílové
č. 277/2024/Z ze dne 27. 2. 2024.

Obsah

1.	Poslání a význam programu rozvoje města.....	2
2.	Analytická část.....	3
2.1.	Poloha města Jílové v sídelním systému	3
2.2.	Stručný historický vývoj území	4
2.3.	Sociodemografické poměry.....	7
2.4.	Domovní a bytový fond, bydlení	9
2.5.	Kriminalita a bezpečnost ve městě.....	11
2.6.	Ekonomika	12
2.7.	Turismus	15
2.8.	Technická infrastruktura	18
2.9.	Životní prostředí	20
2.10.	Základní občanská vybavenost	22
2.11.	Kultura, rekreace a volnočasové aktivity.....	23
2.12.	Územní plán.....	25
3.	Dotazníkové šetření.....	26
4.	SWOT analýza	29
4.1.	Silné stránky	29
4.2.	Slabé stránky	30
4.3.	Příležitosti	31
4.4.	Hrozby	31
5.	Vize a strategie rozvoje města.....	33
5.1.	Vize rozvoje	33
5.2.	Cíle programu, rozvojové priority a opatření	34
5.2.1	Cíl A – Zlepšit stav domovního fondu, občanské vybavenosti a infrastruktury města..	34
5.2.2	Cíl B - Posílit soudržnost obyvatelstva	35
5.2.3	Cíl C – Zlepšit stav životního prostředí a prevence rizik	35
5.2.4	Cíl D – Zlepšení vnější prezentace města	36

Příloha 1-6:

Akční plány na roky 2024-2030

1. Poslání a význam programu rozvoje města

Programy rozvoje měst, mikroregionů a krajů se od počátku nového tisíciletí staly běžnou součástí plánování rozvoje těchto územních celků. Jejich význam dokumentuje i to, že se staly také nezbytnou součástí pro čerpání dotačních prostředků. Program rozvoje města může být definován jako soubor navržených postupných kroků vedoucích k rozvoji města učiněných na základě důkladné analýzy území. Jako takový by měl být výsledkem důkladného promyšlení budoucího směřování omezených finančních, personálních, časových kapacit na rozvoj města a zároveň by měl navenek – vůči místní veřejnosti i zájemcům mimo město – demonstrovat rozvojové priority města. V tomto ohledu tak program slouží také jako dohoda o dalším využití současných možných zdrojů pro rozvoj města a jako jakási smlouva o opatřeních, které chce město ve vzájemné spolupráci s veřejností postupně uskutečnit.

Pro tvorbu Programu rozvoje města Jílové byl ustaven základní realizační tým v následujícím složení:

- starostka města Jílové Ing. Kateřina Sýkorová,
- místostarostka Mgr. Lucie Hloušková,
- tajemnice městského úřadu Ing. Radka Tomanová,
- referent Odboru ekonomického a investičního Tomáš Bouška,
- Mgr. Vladan Hruška, PhD. a Mgr. Šárka Lukešová - Univerzita Jana Evangelisty Purkyně v Ústí nad Labem, Přírodovědecká fakulta – konzultanti,
- Bc. Radek Battya, Česká zemědělská univerzita v Praze, Provozně ekonomická fakulta – zpracovatel dotazníkového šetření.

Tento program rozvoje města je určen pro časové období 2024 až 2030. Nereflektuje tak zcela přesně plánovací období používané na úrovni Evropské unie či přeneseně v Česku (období 2021–2027), a to z důvodu zpoždění počátku implementace operačních programů a možnosti dočerpat finanční prostředky i po roce 2027.

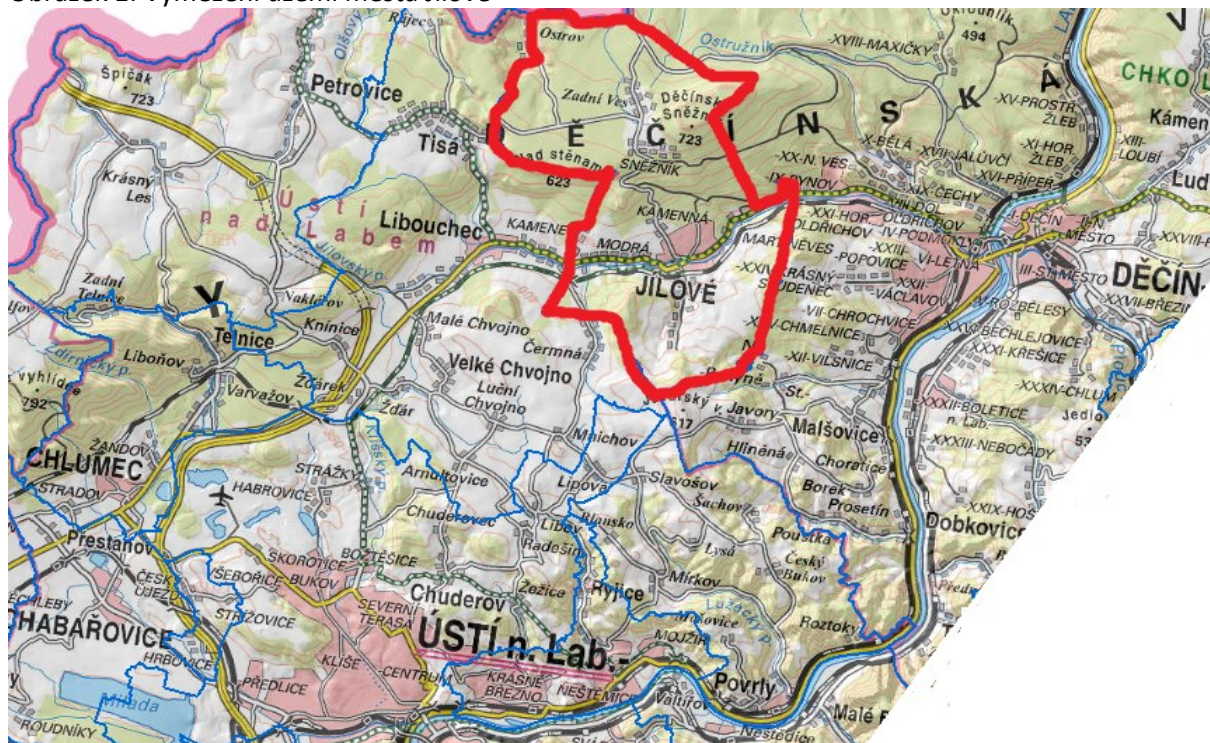
Program se skládá z následujících částí. V analytické části jsou zkoumány výchozí podmínky pro tvorbu plánu z hlediska sociálních, ekonomických, environmentálních a infrastrukturálních poměrů. Tato část stojí na základě analýzy dostupných statistických dat z různých zdrojů, dokumentů města a jiných sekundárních dokumentů. Analýza je doplněna i o primární zdroj dat – dotazníkové šetření s obyvateli města. Základní poznatky z těchto dvou částí jsou shrnuty prostřednictvím SWOT analýzy. Na zjištěné slabé a silné stránky, příležitosti a hrozby navazuje vize rozvoje města a návrh rozvojových priorit a opatření. V konkrétní rovině jsou pak dané projekty definované v akčním plánu, který bude pravidelně vytvářen pro každý rok. Součástí první verze tohoto programu je tedy Akční plán pro rok 2024.

2. Analytická část

2.1. Poloha města Jílové v sídelním systému

Katastr města Jílové se nachází v okrese Děčín při hranici s Německem na celkové rozloze 36,6 km². Území města se skládá z místních částí Jílové, Kamenec, Kamenná, Martiněves, Modrá a Sněžník, kdy na tomto území bylo hlášeno k trvalému pobytu k začátku roku 2022 přesně 5 062 obyvatel. Území katastru města je velice členité – nejnížší bod v místní části Martiněves spadající do Libouchecké brázdy se nachází v nadmořské výšce přibližně 190 m n. m., zatímco nejvyšší bod – vrchol Děčínského Sněžníku, který je součástí Děčínské vrchoviny, ve výšce 723 m n. m.

Obrázek 1: Vymezení území města Jílové

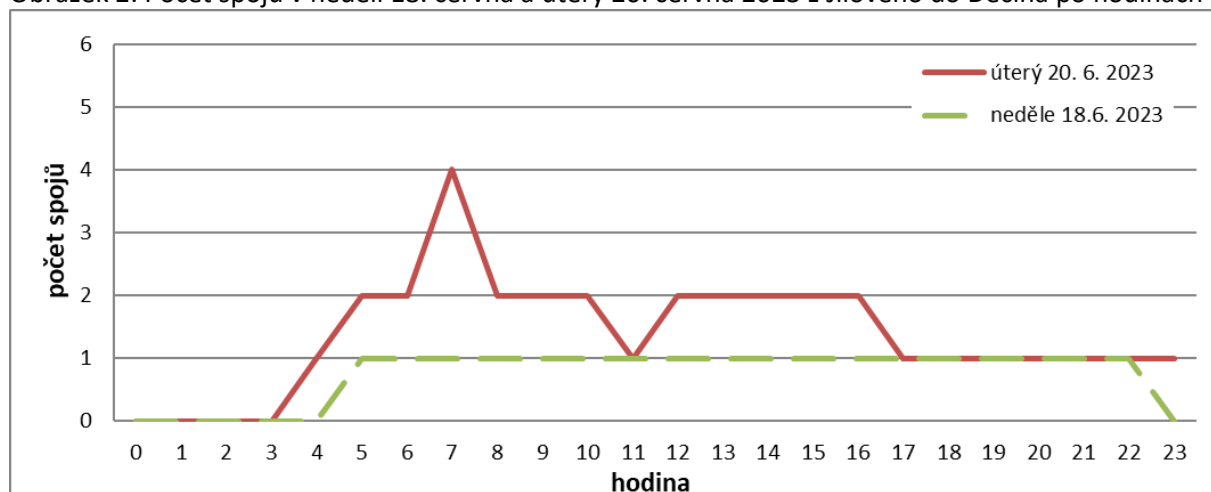


Zdroj: Národní geoportál INSPIRE

Městem přímo prochází silnice I/13, která zajišťuje spojení měst Děčín a Teplice resp. Ústí nad Labem při použití dálnice D8 přes exit u Žďárku. Téměř paralelně s ní prochází městem železnice č. 132 z Děčína do Oldřichova u Duchcova, tato trať je však využívána jen příležitostně pro turistické účely, tudíž pro zajištění dopravní obslužnosti města nemá v současnosti žádný význam. Dopravní napojení na Německo na katastru obce zcela chybí a ostatní jsou relativně vzdálená – nejbližší možnost překročit autem hranice je v Petrovicích či u Hřenska. Mezi Sněžníkem a německým Rosenthal se nachází turistický přechod pro pěší a cyklisty.

I přes relativně izolovanou polohu města ze severu, je jinak město Jílové relativně výhodně situováno k větším městským centrům – je vzdáleno pouze 10 kilometrů od centra okresního města Děčína (resp. 13 minut jízdy autem), 20 kilometrů (27 minut) od centra krajského města Ústí nad Labem a 26 kilometrů (29 minut) od dalšího okresního města Teplice. Co se týče veřejné dopravy, tu mezi Jílovým a Děčínem zajišťuje Dopravní společnost Ústeckého kraje – krajská příspěvková organizace. Oproti situaci v roce 2015 jezdilo mezi oběma městy výrazně méně spojů – v roce 2015 to bylo v pracovní den 46 spojů, v neděli pak 23, zatímco v roce 2023 to bylo 33 resp. 18 spojů (viz Obr 2). Horší je obsluhu veřejnou dopravou místní části Sněžník, nicméně zde se situace oproti roku 2023 zlepšila - od září 2023 jezdí spoj 439 provozovaný krajem i v pracovní dny (mimo prázdniny a svátky). Dále na Sněžník jezdí i víkendové spoje, které mají podpořit rozvoj turismu (linka č. 471, 433 a 217), část těchto spojů sem přiváží i turisty z Německa.

Obrázek 2: Počet spojů v neděli 18. června a úterý 20. června 2023 z Jílového do Děčína po hodinách



Zdroj: Jízdní řády, <https://idos.idnes.cz>

Výše zmíněná poloha vůči městu Děčín má však i negativní důsledky pro Jílové – Jílové slouží jako „noclehárna“, kdy většina lidí pracuje a z velké části nakupuje i tráví volný čas právě v Děčíně. Od toho se odvíjí kvantita i kvalita obchodů a služeb ve městě Jílové (orientace obchodů především na základní sortiment - potraviny, chybějící pobočka banky). Nicméně oproti roku 2015 přibyl ve městě bankomat provozovaný Českou spořitelnou, nachází se u fotbalového hřiště.

2.2. Stručný historický vývoj území

První doložená zmínka o městě – tehdy označované jako Eulow pochází z roku 1348. Město se rozvíjelo v okolí tvrze, jejíž existence je doložena minimálně od roku 1554. K samotnému městu Jílové se postupně jejich přirozeným růstem připojovala okolní sídla (část Martiněves a Modrá vznikla v 15. století, Kamenná v 16. století a Kamenec ve století 19.) – čímž Jílové získalo charakter lánového sídla. Město několikrát měnilo svého majitele, kdy v roce 1629 bylo panství prodáno k Děčínu rodině Thunů, kteří sem v 30. letech minulého století přesídlili ze zámku v Děčíně a z jílovského zámku si vytvořili moderní rodinné sídlo.

Hospodářství města bylo tradičně postaveno na těžbě nekovových rud, později i na výrobě knoflíků a plátna. Průmyslová revoluce výrazně zasáhla do vývoje celého Česka, stejně tak i města Jílové. Jeho zemědělský charakter – z velké části postaven na ovocnářství – je postupně potlačen na úkor růstu průmyslové výroby. Ten přináší i nárůst počtu obyvatel města, který je dán migrací z okolních venkovských sídel a zvýšenou porodností. Významově malé šachty jsou uzavřeny, protože jejich produkce nedokáže konkurovat modernějším šachtám v jiných regionech. V prostorách zámku byla v letech 1842 – 1922 umístěna přádelna vlny využívající vlnu z ovcí chovaných na území města. V roce 1922 však byla také uzavřena pro svou nekonkurenceschopnost vůči modernějším provozům. Mnohem větší význam pro ekonomiku města měla, a stále ještě má, výroba vlnité lepenky. Její historie v Jílovém a vlastně i v celých Čechách začíná v roce 1893, kdy zde byla založena vůbec nejstarší továrna v Čechách na výrobu tohoto produktu. Později v jiné – Brandtově továrně – byla poprvé v Čechách zahájena výroba třívrstvé lepenky. V roce 1871 byla otevřena železniční trať Podmokly – Osek - Duchcov vedoucí přes Jílové. Nicméně vliv bouřlivě se rozvíjejícího Děčína potlačil střediskovou funkci sídla – od poloviny 19. století se zde již nekonají do té doby pravidelné trhy a mnoho lidí dochází za prací právě do tohoto města. I přesto ale dochází k významnému nárůstu obyvatelstva (s poklesem v období I. světové války) až do roku 1930.

Významný zásah do podoby města znamenala II. světová válka resp. její důsledky. V dubnu roku 1945 byla bombardována železnice v Jílovém, čímž utrpěla i okolní zástavba. Mnohem více však charakter města poznamenal odsun Němců, protože obyvatelstvo města Jílové bylo ke konci války, stejně jako ve třicátých letech (viz tabulka níže), téměř výhradně německého původu. Odsun německého

obyvatelstva a následné nedostatečné osídlení způsobilo prudký pokles obyvatelstva mezi lety 1930 a 1950, který činil více než 1 600 obyvatel. Stejně tak i výrazně poklesl počet domů na území města.

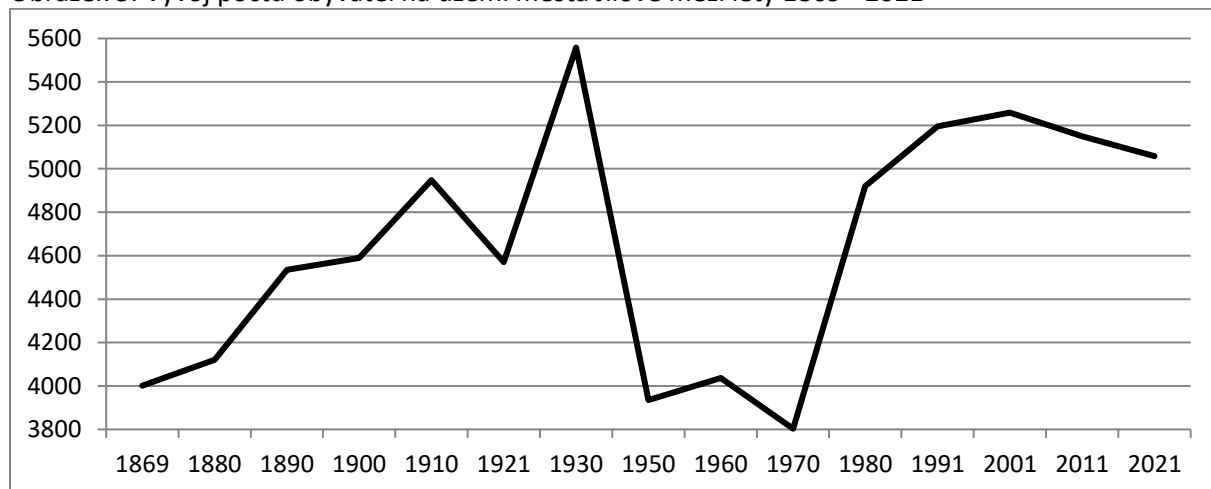
Tabulka 1: Počet obyvatel v místních částech města Jílové a jejich národnostní struktura v roce 1930

Místní část	Počet obyvatel:				
	národnosti československé	národnosti německé	jiná národnost a cizozemci	celkem (1930)	celkem (2021)
Jílové	34	1 654	72	1 760	1 245
Kamenec	7	455	2	464	209
Kamenná	38	982	24	1 044	2 253
Martiněves	19	896	38	953	882
Modrá	36	826	22	884	375
Sněžník	7	424	22	453	94
město Jílové celkem	141	5 237	180	5 558	5 058
podíl na celkovém počtu v %	2,5	94,2	3,2	100,0	x

Zdroj: Statistický lexikon obcí v Republice československé: úřední seznam míst podle zákona ze dne 14. dubna 1920, 1935; Veřejná databáze ČSÚ

Odsun německého obyvatelstva negativně zasáhl nejvíce především místní část Sněžník, pravděpodobně z důvodu její nevýhodné horské polohy, kde dnes oproti roku 1930 žije přibližně šestkrát méně obyvatel. Rovněž místní část Modrá zaznamenala významný pokles obyvatel oproti roku 1930.

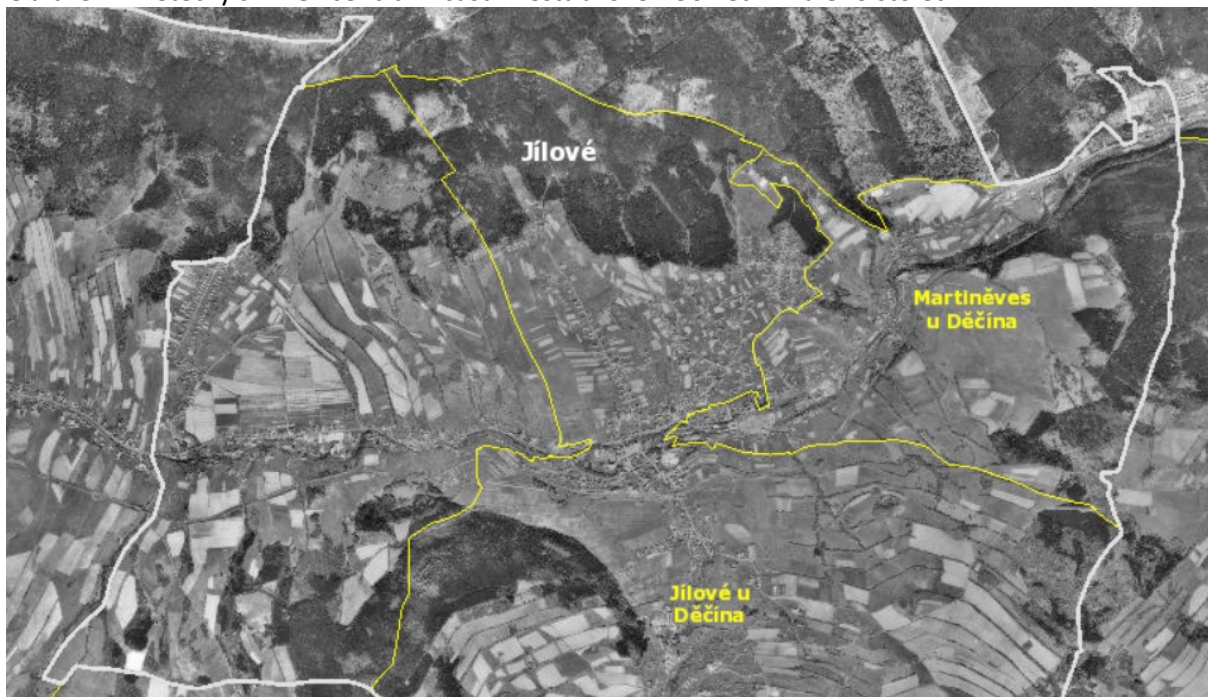
Obrázek 3: Vývoj počtu obyvatel na území města Jílové mezi lety 1869 - 2021



Zdroj: ČSÚ - Historický lexikon obcí ČR, Veřejná databáze ČSÚ

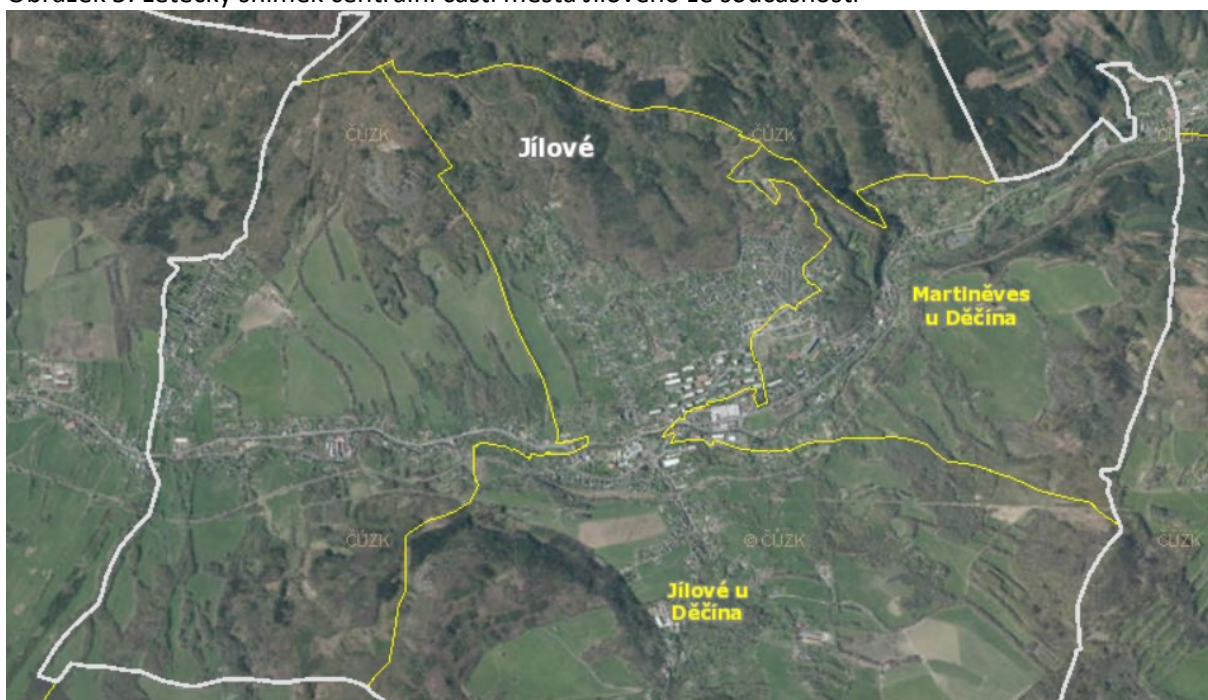
Podobně jako jiné pohraniční oblasti zasažené odsunem německého obyvatelstva, tak i město Jílové zaznamenalo četné problémy související s nedostatečným dosídlením. Nízká úroveň bytového fondu vedla k nezájmu o bydlení ve městě a následnému nedostatku pracovní síly. To vedlo mj. k významnému opouštění zemědělského půdního fondu, což se projevilo zalesněním rozsáhlých ploch (srovnej obrázky níže). Rovněž chátrající domovní fond, jako důsledek nedostatečného osídlení, je relevantním problémem i pro současnost.

Obrázek 4: Letecký snímek centrální části města Jílové z 50. let minulého století



Zdroj: Národní geoportál INSPIRE

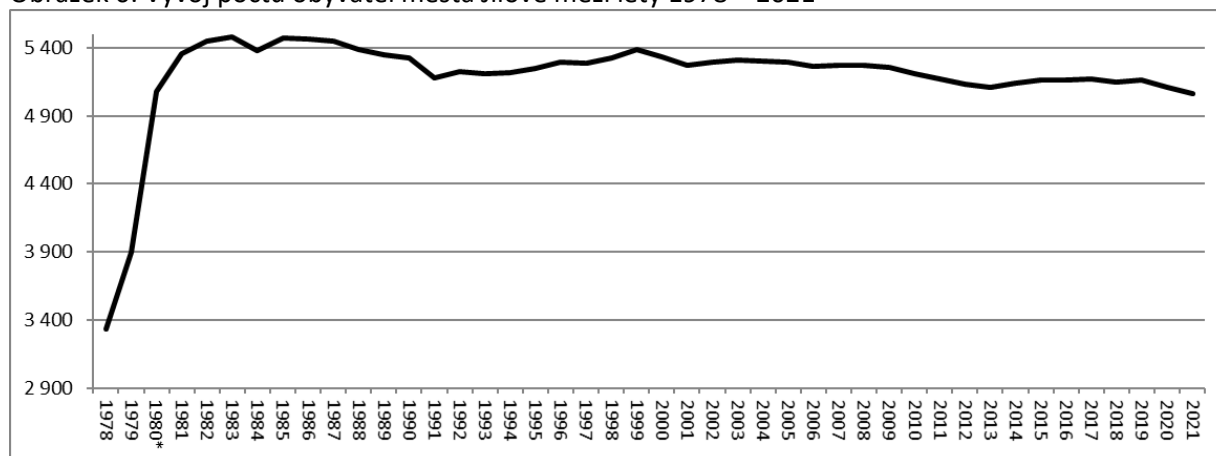
Obrázek 5: Letecký snímek centrální části města Jílového ze současnosti



Zdroj: Národní geoportál INSPIRE, 2023

Nedostatečná kvalita bytového fondu se projevila na klesajícím počtu obyvatel až do počátku 70. let, na konci 70. let pak město zaznamenává významný přírůstek obyvatelstva způsobený imigrací obyvatelstva na nové sídliště v místní části Kamenná. Od té doby však počet obyvatel města stagnuje, či spíše klesá. Mírný pokles lze pozorovat i za období posledních dvou dekad. K 1.1.2022 mělo na území města ohlášeno trvalý pobyt přesně 5 062 obyvatel.

Obrázek 6: Vývoj počtu obyvatel města Jílové mezi lety 1978 – 2021



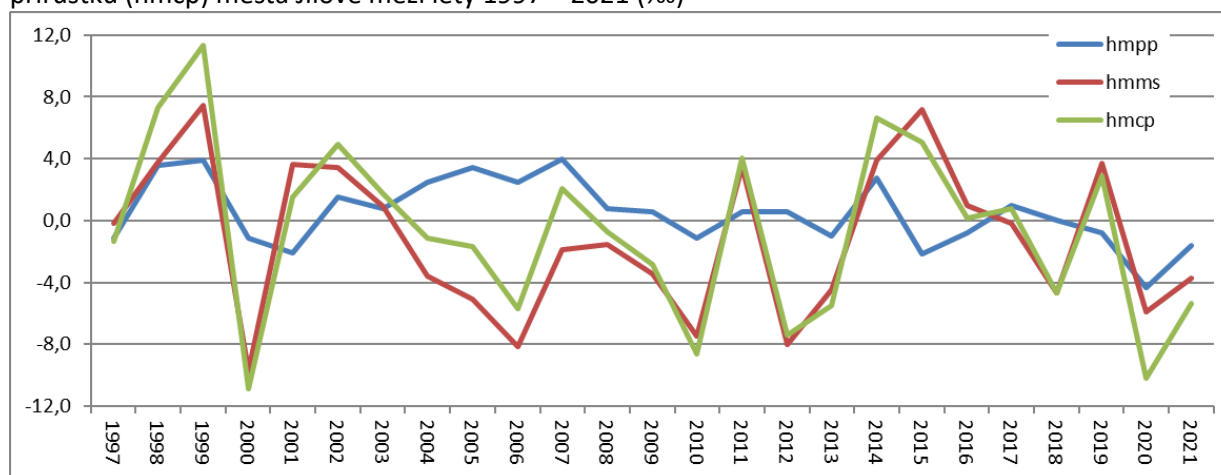
Zdroj: ČSÚ – Databáze demografických údajů za obce ČR, 2023

* součástí území města se stala místní část Modrá s 605 obyvateli v roce 1980

2.3. Sociodemografické poměry

Poslední dekady vývoj počtu obyvatel vykazuje mírný pokles. K tomuto poklesu došlo i přesto, že mezi roky 2002 až 2009 byl zaznamenán pozitivní přirozený přírůstek (počet narozených převažoval nad počtem zemřelých s trvalým bydlištěm v obci). Tento pokles je dán s výjimkou daného období mírným, ale stabilním poklesem přirozeného přírůstku i migračního salda. Vzhledem k tomu, že se do budoucna dá očekávat spíše přirozený úbytek obyvatel, k populačnímu růstu města může dojít jen zvýšením počtu přistěhovalých do města.

Obrázek 7: Vývoj hrubých měr přirozeného přírůstku (hmpp), migračního salda (hmms) a celkového přírůstku (hmcp) města Jílové mezi lety 1997 – 2021 (%)¹



Zdroj: ČSÚ - Databáze demografických údajů za obce ČR, 2023

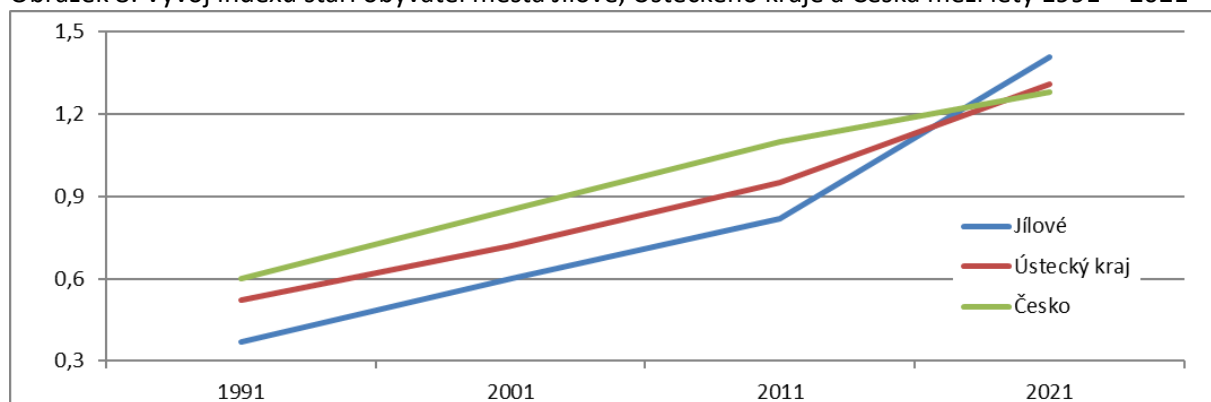
Přirozený úbytek populace, selektivní migrace (kdy z města odchází především mladší obyvatelstvo) a zvyšující se naděje dožití na území města, stejně jako na území celého Česka má za následek další problémový jev – demografické stárnutí populace. Ve statistickém vyjádření tak roste index stáří² a

¹ hmpp vypočtena jako: (počet narozených – počet zemřelých v daném roce) / celkový počet obyvatel v území v daném roce * 1000; hmms: (počet přistěhovalých – počet vystěhovalých v daném roce) / celkový počet obyvatel v území v daném roce * 1000; hmcp: (počet narozených – počet zemřelých v daném roce + počet přistěhovalých – počet vystěhovalých v daném roce) / celkový počet obyvatel v území v daném roce * 1000.

² index stáří – počet obyvatel ve věku 65 a více / počet obyvatel ve věku 15 a méně

varující je jeho vývoj v poslední dekádě, kdy výrazně vzrostl a předešel tak úroveň indexu stáří Ústeckého kraje i celého Česka. Jen za posledních deset let se počet obyvatel v produktivním věku snížil o více než pět set, zatímco počet obyvatel v důchodovém věku nad 65 let vzrostl z 618 na 1 085.

Obrázek 8: Vývoj indexu stáří obyvatel města Jílové, Ústeckého kraje a Česka mezi lety 1991 – 2021



Zdroj: ČSÚ, SLDB 1991, 2001, 2011, 2021

Z tohoto důvodu je třeba urychlit přípravu komunitní infrastruktury (sociální a zdravotnické služby pro lidi v důchodovém věku a nejrůznější nástroje tzv. aktivního stárnutí, aj.) na stále zvyšující se skupinu obyvatel v postproduktivním věku.

Tabulka 2: Věková struktura obyvatelstva města Jílové

rok	Obyvatelstvo				Index stáří		
	celkem	věk 0 - 14	věk 15 - 64	věk 65 a více	Jílové	Ústecký kraj	Česko
1991	5 195	1 274	3 450	471	0,37	0,52	0,60
2001	5 295	905	3 808	546	0,60	0,72	0,85
2011	5 154	753	3 783	618	0,82	0,95	1,10
2021	4 935	784	3 097	1 054	1,41	1,31	1,28

Zdroj: ČSÚ, SLDB 1991, 2001, 2011, 2021

Vzdělanostní struktura obyvatelstva hraje klíčovou roli v rozvoji regionů v éře znalostní ekonomiky. Rostoucí vzdělanost obyvatelstva může přinést cenné impulsy pro rozvoj regionů. Z tohoto pohledu zaznamenala populace města Jílové mírné zlepšení, byť hodnota indexu vzdělanosti³, dotahuje se na krajský průměr, avšak vzdaluje se republikovému průměru. V některých regionech Česka vzdělanostní úroveň silně rostla díky imigraci vzdělaného obyvatelstva v rámci procesu suburbanizace, toto však není příklad města Jílové. Nižší vzdělanostní strukturu obyvatelstva tak lze vnímat jako výrazný rozvojový problém města.

³ Index vzdělanosti obcí byl vypočten dle následujícího vzorce: (počet obyvatel nad 15 let bez vzdělání, s neukončeným základním vzděláním a základním vzděláním*1 + počet obyvatel nad 15 let se středním vzděláním bez maturity*2 + počet obyvatel nad 15 let se středním vzděláním s maturitou a vyšším odborným vzděláním*3 + počet obyvatel nad 15 let s vysokoškolským vzděláním*5) / počet obyvatel v obci nad 15 let bez obyvatel, u nichž stupeň nejvyššího dosaženého vzdělání nebyl zjištěn.

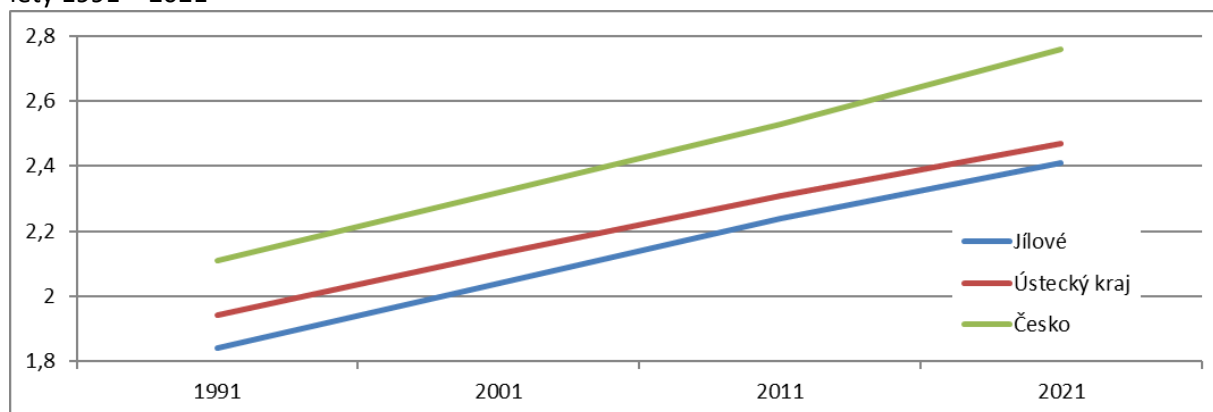
Tabulka 3: Vzdělanostní struktura obyvatelstva města Jílové

rok	Obyvatelstvo ve věku 15 let a více se vzděláním:						Index vzdělanosti		
	celkem	základní, neukončené a bez vzdělání	střední vč. vyučení (bez mat.)	střední (s mat.) a VOŠ (vč. nástavby)	vysoko-školské	nezjištěno	Jílové	Ústecký kraj	Česko
1991	3 921	1 572	1 569	674	93	13	1,84	1,94	2,11
2001	4 354	1 233	1 897	1 006	147	71	2,04	2,13	2,32
2011	4 401	949	1 777	1 221	246	208	2,24	2,31	2,53
2012	4 151	731	1 581	1 261	355	223	2,41	2,47	2,76

Zdroj: ČSÚ, SLDB 1991, 2001, 2011 (předběžné výsledky)

Jak je z tabulky výše patrné, vzdělanostní úroveň města se zvyšovala především vlivem silného růstu počtu obyvatel s vysokoškolským vzděláním, zatímco na druhou stranu docházelo k vymírání lidí bez vzdělání, se základním či neukončeným vzděláním (toho často dosahovaly právě nejstarší populační skupiny).

Obrázek 9: Vývoj indexu vzdělanosti obyvatel města Jílové, Ústeckého kraje a České republiky mezi lety 1991 – 2021



Zdroj: ČSÚ, SLDB 1991, 2001, 2011, 2021

2.4. Domovní a bytový fond, bydlení

Domovní fond determinuje urbanistickou strukturu každé obce. Ta je ovlivňována i fyzickogeografickými podmínkami – tedy v případě katastru města především hřebenem Děčínské vrchoviny na severu a Českým středohořím na jihu. Mezi oběma celky se pak nachází Libouchecká brázda, která z důvodu její nejlepší přístupnosti a vhodných podmínek pro zemědělství tvořila a tvoří jádro osídlení obce.

Samotným jádrem obce je Mírové náměstí, které má relativně kompaktní formu, jen v jeho severovýchodní části je proluka, která však může být vzhledem k její poloze v centru města využívána ke konání nejrůznějších kulturních akcí. Význam tohoto jádrového bodu demonstruje budova Jílovského zámku včetně zámeckého parku. Na Mírové náměstí se koncentruje podstatné množství služeb nabízených ve městě – ať už veřejných, tak i komerčních. Hlavní a také nejstarší osou města je komunikace I/13 procházející podél Jílovského potoka napříč městskými částmi Modrá, Jílové a Martiněves. Podél této komunikace se nachází nejstarší zástavba města (většinou třípodlažní) včetně výrobních areálů. Kolmo na tuto osu pak vznikala novější zástavba – zástavba formující Nové Jílové, od 16. století v místních částech Kamenná a Kamenec (od 19. století), od konce 70. let 20. století pak především panelové sídliště v místní části Kamenná či v současné a nejbližší době nová zástavba severovýchodně od Mírového náměstí v Kamenné, méně pak i na území Martiněvsi a Horního Jílového. Panelové sídliště svými dispozicemi výrazně narušilo urbanistickou strukturu sídla. Od této základní osy sídla je však oddělena místní část Sněžník lokalizovaná na hřebenu Děčínské vrchoviny, která je

charakteristická roztroušenou zástavbou tvořenou velice dobře dochovanými tradičními domy formujícími spolu s Děčínským Sněžníkem vysokou scénickou atraktivitu této místní části.

Co se týče vývoje domovního fondu v období od 90. let - od roku 1991 se zvýšil počet domů na území města o 161. Nárůst tohoto počtu je dán především nárůstem počtu rodinných domů. Pozitivním trendem mezi lety 1991 a 2011 je transformace rekreačních objektů na objekty trvalého bydlení – počet domů sloužících k rekreaci se tak mezi roky 1991 a 2011 snížil z 99 na 49. Pro rok 2021 nebyla tato data ještě dostupná.

Tabulka 4: Vývoj počtu domů a bytů v městě Jílové a jejich struktura mezi lety 1991 a 2021

	1991	2001	2011	2021
Domy celkem	872	891	943	1033
- obydlené	727	769	824	923
- rodinné domy	599	637	698	807
- ve vlastnictví obce či státu	110	63	30	17
- neobydlené	145	122	119	110
- rodinné domy	134	120	116	109
- rodinné domy sloužící k rekreaci	99	81	49	-
Byty celkem	-	2 138	2 242	2420
- obydlené byty celkem	1 830	1 944	2 005	2144
- neobydlené byty celkem	-	194	237	276
- s připojením k internetu	-	86	974	-

Zdroj: ČSÚ, SLDB 1991, 2001, 2011, 2021

Od roku 1991 se významně proměnila vlastnická struktura bydlení - v současné době je ve vlastnictví obce či státu pouze 17 objektům, což je méně než 2 % celkového domovního fondu, zatímco v roce 1991 to bylo 12,6 %. Tímto tak město ztratilo možnost alespoň částečné kontroly sociálního složení. Tento stav je do značné míry rizikový i vzhledem k tomu, že se v ORP Děčín v roce 2014 nacházelo pět sociálně vyloučených lokalit s přibližně 900 – 1100 obyvateli⁴.

Velká část domovního bytové fondu je nevyužívaná či nedostatečně využívaná, což způsobuje estetické vady na vzhledu města. Bylo by vhodné usilovat především o využití bytového fondu v budovách, které vhodně utváří obraz města (tedy starší činžovní a jiné domy s historickou hodnotou) a jež by po rekonstrukci mohly sloužit např. jako startovací byty či další objekt domu s pečovatelskou službou. Rovněž je celkově nutné zlepšit stav veřejných prostor ve městě, pohledově neatraktivní je prostranství u Lidového domu, kotelny na sídlišti, potravin Ajko, vlakového nádraží či podél plotu u fotbalového hřiště FK Jílové. Kromě výše zmíněných domů určených především pro bydlení zhoršují vzhled obce i další nevyužité objekty jako např. budova bývalého motorestu při hlavní silnici v Modré, kravín v Horním Jílovém, či nevyužívané průmyslové objekty při silnici I/13. Oproti minulému strategickému plánu se situace posunula u nevyužívaného objektu "Rudého domu", který byl ke konci roku 2023 strhnut a na jeho úkor vznikne zatím volné prostranství, v budoucnosti možná i dům pro seniory.

⁴ Výskyt sociálně vyloučených lokalit podle ORP, https://www.esfcr.cz/mapa-svl-2015/www/index2f08.html?page=iframe_orp

2.5. Kriminalita a bezpečnost ve městě

Počet přestupků se v letech 2020 až 2022 významně neměnil, varující je však nárůst trestných činů, který se zvýšil z 50 na 79 mezi lety 2020 až 2022 (byť tento nárůst mohl být dán klidnějšími podmínkami v letech 2020 a 2021 vlivem protipandemických opatření). Tento nárůst je dán především nárůstem násilné trestné činnosti, krádeží v lupáním, podvody a jinou majetkovou trestnou činností. Mírně narůstá i toxikomanie.

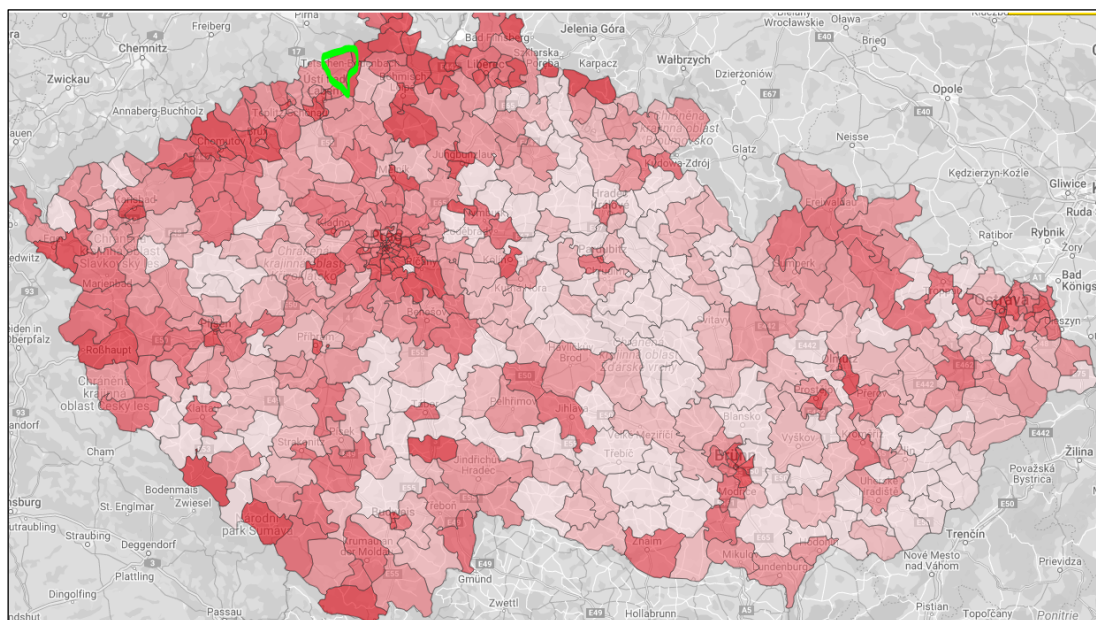
Tabulka 5: Zjištěné trestné činy a přestupky na území města Jílové v letech 2020 až 2022

	2020	2021	2022
násilná	4	7	9
požáry, výbuchy	1	0	0
krádeže v lupáním	12	18	24
krádeže ostatní	14	9	10
podvody	2	2	9
jiná majetková	7	14	16
obecně nebezpečná	4	3	2
dopravní nehody	0	1	0
toxikomanie	5	3	9
extremismus	1	0	0
Trestné činy celkem	50	57	79
Přestupky celkem	577	489	525
Celkem	627	546	604

Zdroj: Mapa kriminality - Policie ČR

Vhodné je sledovat i míru kriminality v okolí města Jílové, tedy na příkladu obvodního oddělení Děčín-Podmokly, do kterého Jílové spadá. Za období prosinec 2019–listopad 2020 bylo toto oddělení dle indexu kriminality⁵ na 139. z 522 policejních oddělení v Česku. Při bližším pohledu na statistiky za toto období, z celkových 550 skutků trestné činnosti převládaly majetkové trestné činy a prosté krádeže.

Obrázek 10: Index kriminality dle obvodních oddělení Policie ČR za období prosinec 2019–listopad 2020*



Zdroj: Mapa kriminality, <http://www.mapakriminality.cz/>,

*obvodní oddělení Děčín-Podmokly, kam spadá město Jílové, je vyznačeno v mapě zeleně

Na tento vývoj se snaží město reagovat mj. zavedením kamerového systému – v roce 2023 proběhla první etapa jeho instalace.

2.6. Ekonomika

Město Jílové dlouhodobě vykazuje pasivní dojíždčkové saldo – více obyvatel z města vyjíždí za prací, než za ní do města dojíždí. Dominantním vyjíždčkovým proudem je ten směřující do města Děčína, což potvrzuje ekonomickou závislost města na okresním městě. V roce 2021 vyjíždělo z celkového počtu 2 537 praceschopných 1763 občanů za prací mimo obec, dominantně pak do Děčína, méně pak do krajského města Ústí nad Labem. Město Jílové je tak plně součástí děčínské aglomerace a slouží jako jakási noclehárna pro lidi pracující v Děčíně, což má negativní vliv na tržby místních poskytovatelů komerčních služeb či častou změnu obsazení nebytových prostor ve městě.

Tabulka 6: Charakteristiky pracovního trhu města Jílové v letech 1991, 2001 a 2021

rok	počet EA zaměstnaných	dojíždějící za prací celkem	vyjíždějící za prací celkem	počet obsazených pracovních míst	index ekonomické soběstačnosti
1991	2 788	352	1 704	1 436	0,51
2001	2 467	283	1 734	1 016	0,36
2021	2 400	511	1 763	1 148	0,48

Zdroj: ČSÚ, SLDB 1991, 2001, 2021 (data o vyjíždě a dojíždě za rok 2001 byla opravena o nezjištěná data)

Počet obsazených míst ve městě v 90. letech zaznamenal významný pokles, což vyústilo v nárůst nezaměstnanosti na území města. Od roku 2000 však počet pracovních míst stagnuje s výjimkou rozšíření továrny DS Smith, což se pozitivně projevilo na zvýšené dojíždě za prací v roce 2021. Dle SLDB 2021 bylo na území města 1 148 obsazených pracovních míst v roce 2021, dle přílohy k vyhlášce č. 313/2021 Sb. Ministerstva financí ČR⁵ se na území města k 1. prosinci 2020 nacházelo 1056 zaměstnanců, což vzhledem k počtu pracovní síly ve městě (2537 v roce 2021) znamená, že dochází k poklesu nezaměstnanosti a naopak k nárůstu problému dostupnosti pracovní síly. Vskutku, míra nezaměstnanosti ve městě činila v květnu 2023 přibližně 3,5 %, čímž byla na republikové úrovni.

Tabulka 7: Podíl nezaměstnaných na celkovém počtu ekonomicky aktivních obyvatel města Jílové k březnu let 2001, 2011 a 2021

obec	2001			2011			2021		
	ekonomicky aktivní (EA)		podíl neza- městnaných na EA	ekonomicky aktivní (EA)		podíl neza- městnaných na EA	pracovní síla (PS)		podíl neza- městnaných na PS
	celkem	neza- městnaní		celkem	neza- městnaní		celkem	neza- městnaní	
Jílové	2 797	357	12,8	2 645	356	13,5	2 537	137	5,4
Ústecký kraj	426 599	66 167	15,5	393 789	52 863	13,4	400 698	30 748	7,7
ČR	5 253 400	486 937	9,3	5 172 737	506 504	9,8	5 563 258	273 187	4,9

Zdroj: ČSÚ, SLDB 2001, 2011, 2021

Co se týče nejvýznamnějších zaměstnavatelů v obci, klíčovým zaměstnavatelem je DS Smith Packaging Czech Republic s.r.o. pokračující v tradici výroby vlnité lepenky na území města, podnik v místní části Martiněves po podstatném rozšíření výroby v minulých letech zaměstnává 500-999 zaměstnanců. Ostatní zaměstnavatelé jsou spíše lokálního významu. 50-99 zaměstnanců zaměstnává dopravní společnost DST, a také základní škola a městský úřad samotný. 25-49 zaměstnanců pracuje v mateřské škole a v nástrojářské firmě DENAS Děčín. Firma Zero DC s 20-24 zaměstnanci se pak zabývá výrobou a prodejem kynologických potřeb.

V části Martiněves na katastrálních hranicích s Jílovým se rozkládá výrobná výplň z polypropylenu (PP) a PVC firmy ENEXIO Water Technologies s.r.o., na jiný druh výrobků z plastů se zaměřuje v Modré firma Pastor & syn, s.r.o. Společnost SKANPAK, spol. s r.o. v Kamenné s přibližně 15 zaměstnanci se zabývá

⁵ Ministerstvo financí ČR - Vyhláška č. 313/2021 Sb.: <https://www.mfcr.cz/cs/kontrola-a-regulace/legislativa/legislativni-dokumenty/2021/vyhlaska-c-313-2021-sb-42891>

výrobou výsekových nástrojů pro obalovou techniku a vzorování. Elektroinstala BBS, s.r.o. se zabývá elektromontážemi a zaměstnává přibližně podobný počet zaměstnanců.

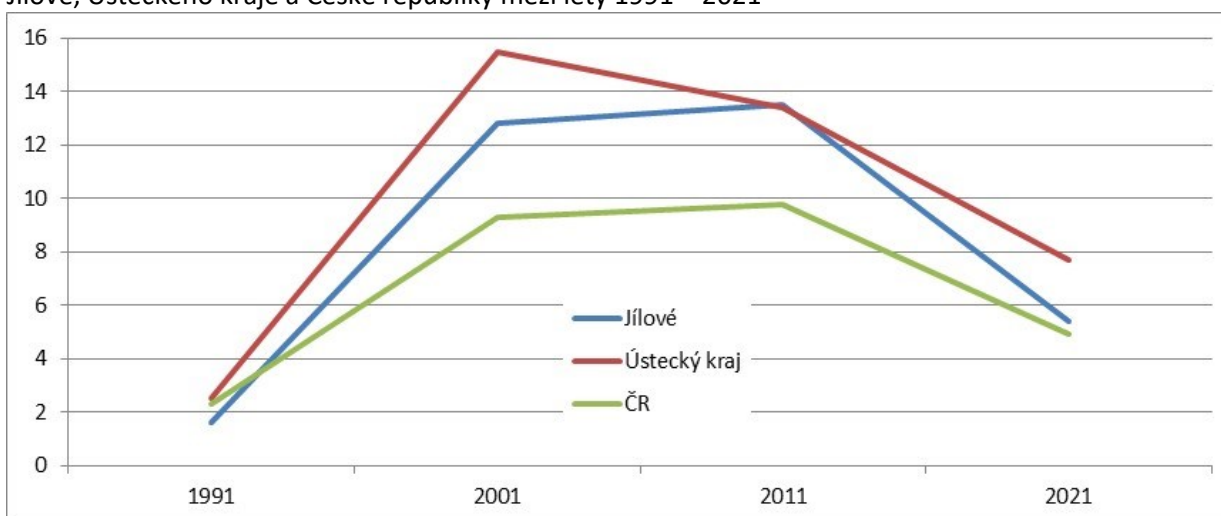
Určitá pracovní místa vznikají i v turismu, ten má význam především v místní části Sněžník. Rovněž zemědělství má z hlediska zaměstnanosti jen minimální význam.

Tabulka 8: Počet aktivních ekonomických subjektů dle počtu zaměstnanců na území města Jílové v prosinci 2022 (v kategorii 100-499 zaměstnanců nebyly na území města žádné subjekty)

Celkem	v tom s počtem zaměstnanců								
	neuvedeno	bez zaměstnanců	1 – 5	6 - 9	10 - 19	20 - 24	25 - 49	50 - 99	500 - 999
449	61	331	40	4	6	1	2	3	1

Zdroj: Veřejná databáze ČSÚ - <https://vdb.czso.cz/>

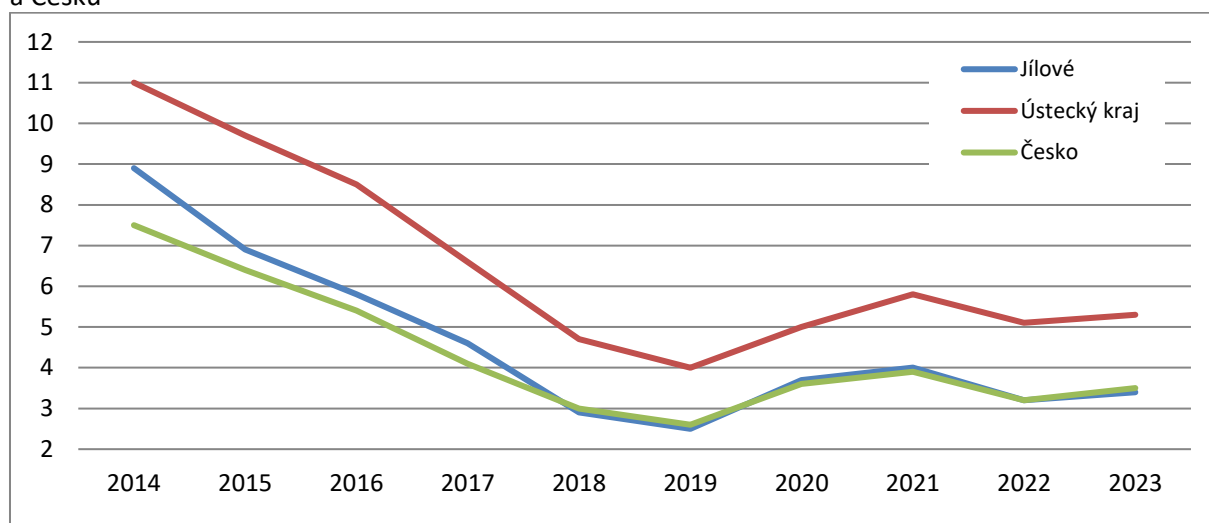
Obrázek 11: Vývoj podílu nezaměstnaných na ekonomicky aktivním obyvatelstvu (pracovní síle) města Jílové, Ústeckého kraje a České republiky mezi lety 1991 – 2021



Zdroj: ČSÚ, SLDB 1991, 2001, 2011, 2021

Z tohoto pohledu tedy nezaměstnanost zatím není problémem města, protože její vývoj de facto kopíruje republikové hodnoty. Problémem je spíše kvalita pracovních míst měřená platovými a kvalifikačními podmínkami, což má důsledky pro rozvoj města samotného.

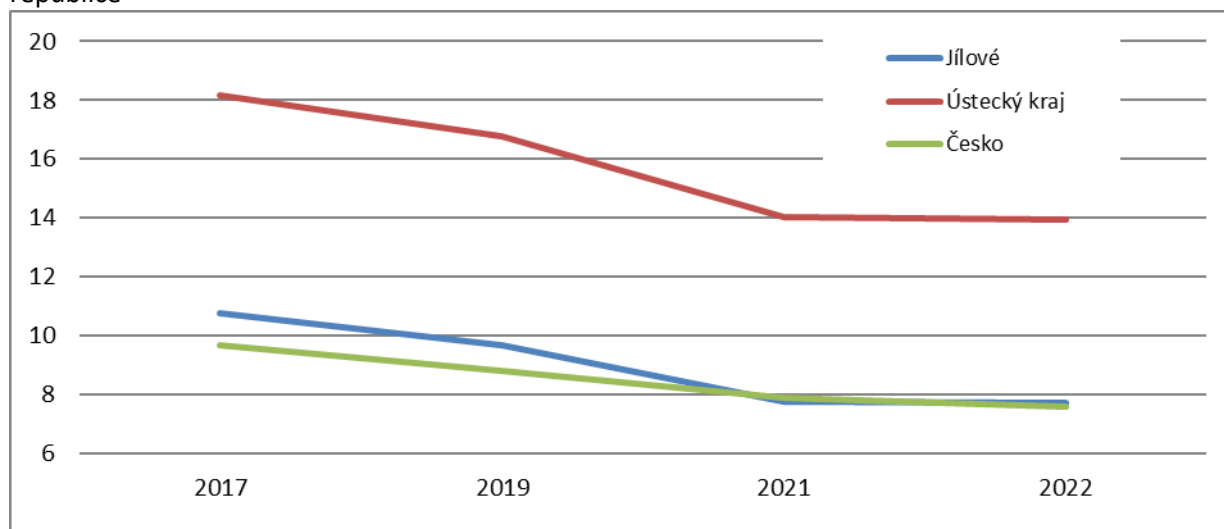
Obrázek 12: Vývoj podílu nezaměstnaných v květnu letech 2014-2023 ve městě Jílové, Ústeckém kraji a Česku



Zdroj: Portál MPSV - <https://www.mpsv.cz/web/cz/statistiky>

Jedním z důsledků nízkých platů je zadlužení obyvatel někdy ústící v neschopnost splácení svých závazků a exekuce. V tomto ohledu je však situace v Jílovém lepší než v Ústeckém kraji a i zde víceméně kopíruje úroveň Česka. I přesto je však nutné tento problém řešit, protože výrazně zhoršuje kvalitu života jedince ve městě – ke konci roku 2022 na území města bydlelo 332 obyvatel, kteří se potýkali s exekucním problémem. Více než 70 procent z nich pak čelilo třem a více exekucím.

Obrázek 13: Vývoj podílu lidí s exekucemi v letech 2017-2022 ve městě Jílové, Ústeckém kraji a České republice



Zdroj: Mapa exekucí - <http://mapaexekuci.cz/>

2.7. Turismus

Turismus se v poslední době stal domnělým „všelákem“ na problémy ekonomického rozvoje regionů (z tohoto důvodu je také silně finančně podporován představiteli lokální, regionální i národní úrovně veřejné správy), nicméně jeho význam pro lokální ekonomiky je často přeceňován i vzhledem k často přeceněnému potenciálu daného regionu pro cestovní ruch.

Na tomto místě je nutno odlišit pojmy, které jsou často zaměňovány, avšak neznamenají to samé – turismus (synonymem je cestovní ruch) a rekreaci:

- turismus – souhrn aktivit osob cestujících do jiných míst, než je jejich obvyklé bydliště a pobývajících v těchto místech po dobu ne delší než jeden rok za účelem trávení volného času, podnikáním či jiným účelem, odehrává se na nadregionální, nadnárodní či globální úrovni;
- rekreace – odehrává se obvykle na lokální či regionální úrovni - v místě bydliště a jeho blízkém okolí, z tohoto důvodu často nevyžaduje přespání v daném místě (výjimkou je druhé bydlení – chataření a chalupaření), jedinec se rekreuje v čase svého osobního volna, kdy se věnuje aktivnímu nebo pasivnímu odpočinku, při němž regenerují svoje tělo nebo mysl.

Jako takové, turisté a rekreanti vyžadují odlišné spektrum aktivit – turisté zcela jednoznačně vyžadují ubytovací kapacity a méně vyžadují to, co je pro ně v místě bydliště obvyklé (např. sportovní hřiště, lokální kulturní akce univerzálního charakteru – oslava dne dětí apod.). Naopak, vyhledávají místně specifické atraktivity (lokální kuchyni, typické kulturní akce, unikátní přírodní či architektonické zajímavosti apod.). Z výše zmíněných důvodů tak turisté v dané destinaci utratí více peněz než rekreanti, jejichž finanční přínos je nižší či se výrazně koncentruje do stravovacích zařízení.

Potenciál dané oblasti je možno hodnotit dle tří základních předpokladů pro turismus:

- lokalizační předpoklady,
- selektivní předpoklady,
- realizační předpoklady.

Lokalizační předpoklady turismu na území města Jílové

Přírodní zdroje

Město Jílové je lokalizováno v poměrně atraktivní krajině mezi dvěma horskými celky.

- Děčínská vrchovina - mimořádnou estetickou atraktivitu a tedy i turistický potenciál má hřeben Děčínské vrchoviny, kterému dominuje nejvyšší a také největší stolová hora v Česku Děčínský Sněžník. Vrchol hory v nadmořské výšce 723 m n. m. zaujímá rozlehlá plošina o rozměrech přibližně 1 600 x 600 metrů, která se mírně sklání k severovýchodu. Z hran (stejně tak i z rozhledny na plošině hory – viz kulturně-historické zdroje) je daleký výhled do okolí. Nutné je zmínit také Ostrovské skály, rovněž turisticky vysoce atraktivní, nicméně jejich příspěvek pro ekonomiku města je už nižší, protože vesnice Ostrov, nacházející se na jejich úpatí, kam se koncentrují všechny služby pro turisty, spadá pod obec Tisou. Tato severní část území města spadá do CHKO Labské pískovce, která chrání evropsky unikátní pískovcové skály a na nich vázané vzácné druhy rostlin a živočichů.
- České středohoří - na jižní straně katastru města se nachází výběžky Českého středohoří v podobě vrchu Výrovna, který je jedním z typických kuželovitých kopců, který jako takový podmiňuje existenci celého spektra druhů rostlin a živočichů.

Kromě toho se na území města nachází i další maloplošné přírodní zajímavosti:

- Přírodní rezervace – Holý vrch u Jílového je čedičový vrch s výskytem reliktních a vzácných druhů bezobratlých organismů. Tvořen je rozsáhlými kamennými moři a sutěmi pokrytými a lesními společenstvy zahrnujícími suťové lesy a květnaté bučiny.
- Přírodní památky - na katastrálním území místní části Sněžník se dále nachází přírodní památka Jeskyně pod Sněžníkem, v místní části Jílové na zalesněné suti prudkého svahu vrchu Výrovna se nachází přírodní památka Jílovské tisy a poslední přírodní památkou je přírodní památka Pod lesem chránící zchovalé květnaté louky.

- Evropsky významné lokality - do řešeného území zasahují dále dvě evropsky významné lokality: Libouchecké bučiny a Bohyňská lada, Chmelník, Lotarův vrch. Bližší popis těchto chráněných území je v oddíle 2.9.

Kulturně-historické zdroje

Co se týče kulturně-historických zdrojů, obec nenabízí mimořádná lákadla nadregionálního významu. Pokud zvážíme ráz samotného města – ten také nemá potenciál stát se významným lákadlem pro turisty, kvůli narušené urbanistické struktuře (sídliště panelových bytů), chátrajícímu domovnímu fondu a malému počtu významných nemovitých památek (pár venkovských usedlostí v místních částech Martiněves a Kamenná, barokní kostel Nejsvětější trojice, zámek, zřícenina Panský dvůr v části obce Martiněves). Výjimku v tomto ohledu tvoří místní část Sněžník. Z tohoto pohledu tedy není možné počítat s turismem jako základním sektorem místní ekonomiky. Nicméně katastr města disponuje určitými turistickými lákadly pro turisty, které by mohly přispět ke zvýšení příjmů z cestovního ruchu. Zmiňme především:

- Rozhledna na Děčínském Sněžníku – památkově chráněná kamenná rozhledna (č. p. 1) s cimbuřím v historizujícím stavebním stylu z roku 1864. Postupem času byla doplněna i o restauraci s penzionem nabízejícím ubytování. Z rozhledny jsou možné daleké výhledy do krajiny. Rozhledna je již dnes oblíbeným turistickým cílem – v roce 2011 se stala v anketě čtenářů idnes.cz nejoblíbenější rozhlednou Ústeckého kraje. Rozhledna je v majetku města Jílové. V roce 2019 činila výše částky vybrané ze vstupného na rozhlednu 299 385 Kč. Ve schváleném rozpočtu pro rok 2020 činila výše výdajů na rozhlednu 213 000 Kč.
- Městská část Sněžník – malebná horská ves na hřebeni Děčínské vrchoviny s cenným souborem lidové architektury (v ústředním rejstříku nemovitých kulturních památek jsou na území katastru této místní části obce zapsány venkovské usedlosti č. p. 5, 11, 55, 58, 83 a 87 - venkovská usedlost) nabízí atraktivní prostředí pro turismus a rekreaci jak v letním, tak i zimním období.
- Zámecký areál Jílové – je v majetku města. Pod památkovou ochranou je samotný zámek (č. p. 39), domy č. p. 156 a 157, kočárovna, kašna, zbytky opevnění, mostek, příkop, zámecký park, pavilon, sloup se sochou sv. Jana Nepomuckého, socha sv. Jana Nepomuckého. V současnosti je zrekonstruováno přízemí a první patro zámku, přístupné jsou i renesanční sklepy. Druhé patro zámku je v neuspokojivém technickém stavu a vyžaduje rekonstrukci. Jílovský zámek je kulturním středobodem obce a nabízí pronájem reprezentativních prostor v prvním patře pro pořádání kulturních a společenských akcí, svatebních obřadů i s hostinou, školení, firemních akcí a přednášek. Obnovu vyžaduje i zeleň v některých částech zámeckého parku, který je veřejně přístupný.
- Štoly v Děčínském Sněžníku – potenciálním lákadlem pro turisty by se mohly stát četné štoly, které procházejí masivem hory, avšak v současnosti jsou buď zavaleny, nebo veřejnosti nepřístupné.

Selektivní předpoklady turismu na území města Jílové

Potenciální návštěvníci území města se z velké části rekrutují z řad Čechů a Němců (přičemž Češi budou dominovat), proto při analýze selektivních faktorů je třeba zabývat se především těmito dvěma národnostmi. Co se týče českých turistů, limitujícím faktorem pro rozvoj turismu je a bude nižší kupní síla způsobená slabší výkonností ekonomiky (především v Ústeckém kraji). U německých turistů je kupní síla podstatně vyšší, nicméně jejich počet na území města je nižší, představují však významný přínos především pro stravovací zařízení.

Co obě skupiny potenciálních turistů spojuje je to, že stále více budou klást důraz na kvalitu ubytovacích a stravovacích služeb, ubytovací a stravovací zařízení by se této poptávce měla přizpůsobit. To však může být problém, protože na straně poskytovatelů služeb v cestovním ruchu je obecným problémem již zmíněný nedostatek kapitálu pro rozvoj těchto služeb. To pak může být důvodem, proč se doposud nepodařilo využít a valorizovat potenciál některých turistických atraktivit. Na území města sice mohou

přijít turisté, ale pokud nemají kde utratit peníze za ubytování, stravování či jiné služby, pak je jejich přínos pro místní ekonomiku nulový.

Realizační předpoklady turismu na území města

Image města Jílové

Image města není ani vyloženě pozitivní, ani vyloženě negativní - je velice nevýrazné – dle internetového vyhledávače Google při vyhledání obrázků na dotaz „město Jílové“ se prolínají foto jak Jílového u Děčína, tak i města Jílové u Prahy. Jen výjimečně se objevují foto zámku v Jílovém, náměstí či jiných prvků důležitých pro budování pozitivního image města. Přitom město Jílové zcela jednoznačně může těžit z celorepublikového unikátu, který se nachází na jeho území – nejvyšší a největší stolová hora v Česku - Děčínský Sněžník. Použití motivu této stolové hory pro propagaci města či jeho korporátní identitu by prostřednictvím posílení pozitivního image města mohlo pomoci nejen zvýšit počet turistů a rekreatantů ve městě, ale také zájemců o bydlení ve městě.

Infrastruktura pro sport a rekreaci

Co se týče liniové turistické infrastruktury pro sport, ta je lokalizována především do horní části města:

- Krušnohorská magistrála - dálkový turistický tah procházející v místní části Sněžník je určen jak pro pěší turisty a cykloturisty, tak pro běžkaře. Koridor magistrály tvoří cyklistická trasa č. 23 Měděnec – Nová Ves v Horách – Mikulov – Cínovec – Petrovice – Sněžník – Děčín, evropská pěší cesta E3, resp. Stezka Českem (která navazuje na tradici turistické trasy Kammweg) vedena v trase Boží Dar – Klínovec – Cínovec - Tisá – Děčín – Hřensko a lyžařská magistrála Krušnohoří začíná v místní části Sněžník. Na tuto trasu navazuje i Naučná stezka Zapomenuté pohraničí. V tomto ohledu je třeba ale zvýšit počet parkovacích míst pro turisty zejména v místech napojení na uvedené trasy (např. za Hotelem Sněžník). Na dálkové trasy navazuje síť pěších a cyklistických tras regionálního a mikroregionálního významu propojující turistické cíle.
- Ostatní cyklotrasy - územím města prochází několik cyklotras. Vedou převážně po silnicích III. třídy horní části obce - Sněžníkem nebo v jeho okolí, jedna vede do Modré. V místní části Jílové se cyklostezky nenachází vůbec z důvodu nepříznivých podmínek pro cyklistiku (frekventovaná silnice I. třídy), nicméně bylo by vhodné zvážit její výstavbu z důvodu dojížděkového významu města Děčín.
- Ostatní turistické trasy – město je dobře napojeno na síť značených tras pro pěší turisty. Z jihu přes Horní Jílové, Jílové, Kamennou ke Sněžníku vede zelená trasa, z jihozápadu do Jílového přichází žlutá trasa, severní část území protíná červená trasa přivádějící turisty od Děčína, ze Sněžníku na sever do Německa je vedena modrá trasa. Městem prochází také trasa projektu „Historická zastavení“, která je 12 km dlouhá a představuje návštěvníkům 10 historických zajímavostí města a jeho okolí.
- Koupaliště – areál koupaliště ve městě nabízí dva bazény (velký o délce 50 m a malý dětský bazén), tři písková hřiště na plážový volejbal, dále také dětský koutek a občerstvení. Jako takové je oblíbeným cílem návštěvníků i z města Děčín. Příjmy ze vstupného na koupaliště za rok 2019 činily 247 775 Kč, nicméně nepokryly veškeré provozní náklady. Z dlouhodobého pohledu se toto promítá do podinvestovanosti areálu a nutnosti zásadní rekonstrukce.
- Kozí dráha – technicky zajímavá železnice spojující města a obce Děčín, Jílové, Libouchec, Telnice, Krupku, Novosedlice a Oldřichov u Duchcova od roku 1871. V roce 2007 byla ukončena objednávka osobního provozu na této trati, od roku 2013 byl postupně obnovován provoz na trati nostalgickými jízdami (byť jen do Telnice, protože v další části z Telnice do Oldřichova je trať neprůjezdná), který ale skončil v roce 2015, kdy Správa železničních dopravních cest prohlásila trať za neprovozuschopnou. Od té doby trať chátrala až do roku 2022, kdy Správa železnic trať obnovila a v roce 2022 se na trať vrátili vlaky pod dopravcem KŽC. Ten začal na trati v rámci turistických linek DÚK provozovat tzv. Podkrušnohorský motoráček. Jedná se o retro motorovou soupravu jezdící v letní sezóně o víkendech a svátcích.

Ubytovací a stravovací infrastruktura, další služby pro turisty

Město disponuje ubytovací i stravovací infrastrukturou, nicméně ta se koncentruje do jeho turisticky atraktivnější části Sněžník. Oproti roku 2017 došlo ke změně u některých zařízení. Zanikl Penzion Kamenec a v současnosti nefunguje Hotel Sněžník s restaurací (kdysi 46 lůžek), Penzion Hraniční bouda je propojen s Penzionem u Lesa (kdysi Penzion Tlustá Dáma) a nově od roku 2022 existuje Resort Luft Sněžník. Částečnou výjimkou v prostorovém rozložení ubytovacích zařízení je pouze rekreační středisko Chaty Mír, které se nachází v místní části Kamenná.

Tabulka 9: Hromadná ubytovací zařízení ve městě Jílové k říjnu 2023

Název ubytovacího zařízení	část obce	druh	restaurace	kapacita
Chata Mír	Kamenná	rekr. středisko	ano	38 (budova) + 60 (chatky) + 12 (finské domky)
Resort Luft Sněžník	Sněžník	hotel	ano	39
Hotel Hřebenová bouda	Sněžník	hotel	ano	27
Penzion Hraniční bouda a Penzion u Lesa	Sněžník	penzion	ano	71
Hotel a Penzion Švýcarský dům	Sněžník	hotel penzion	ano	30 + 19
Penzion Pod rozhlednou	Sněžník	penzion	ano	16
Chaloupka Sněžník	Sněžník	penzion	ne	20

Zdroj: vlastní šetření

Vývoj ubytovacích zařízení tedy indikuje, že oblast nezažívá rapidní boom turismu, spíše zde turismus stagnuje. Na území města se tedy nachází celkem sedm hromadných ubytovacích zařízení (HUZ) různé kvality s celkovou kapacitou přibližně 350 lůžek. Kromě toho se na území města nachází pár desítek bytů sloužících pro individuální rekreaci.

2.8. Technická infrastruktura

Vodovody a kanalizace

Na území města Jílové se nachází celkem 24 zařízení na vodovodním řádu, z toho je jedna čerpací stanice a 12 vodojemů o celkovém objemu cca 4 500 m³ vody. Tento relativně vysoký počet je výsledkem postupného vývoje výstavby vodovodní sítě, která byla teprve později propojena do celku. Vodovod pokrývá téměř celý intravilán, zhruba 30 % stávajících rozvodů však potřebuje rekonstrukci. Jediná místní část Sněžník má vlastní lokální vodovod. Ve městě se nenachází náhradní zdroj pitné vody. V případě nouzové situace Severočeské vodárny a kanalizace zajišťují zásobu pitné vody cisternami.

Podobné je i pokrytí kanalizační sítě – ve spodní části města je velká část území odkanalizována kanalizací, která byla budovaná postupně od roku 1922 do současnosti. Stále však existují neodkanalizované lokality (např. Kamenná), kde je odvádění splaškových vod velkým problémem. Sněžník svou kanalizaci nemá. Převážná část splaškových vod z místní části Jílové a Martiněves je odváděna kmenovou stokou na ČOV do Boletic nad Labem, z Kamence je většina splaškových vod odváděna kanalizací na ČOV do Libouchce. Řada objektů v lokalitách bez kanalizace je nucena řešit nakládání se splaškovými vodami individuálně (např. domovními čistírnami odpadních vod nebo septiky s pískovými filtry). V současné době se připravuje výstavba kanalizace v ulici Dvořákova, Nádražní a Teplická včetně tvorby 16 kanalizačních přípojek.

Zásobování energiemi

Území je zásobováno elektrickou energií přiváděnou vzdušným vedením VN 22 kV. Hlavní trasy přicházejí z východu od Děčína a pokračují na západ k Libouchci. Od nich vybíhá jedna větev na sever ke Sněžníku. V oblasti zásobování elektrickou energií město nepociťuje žádný závažnější problém.

Zajišťovatel přenosné a distribuční soustavy, skupina ČEZ, prováděl ve městě rozsáhlé investice, jež měly za cíl připojení nových zákazníků z důvodu rozvoje výstavby rodinných domů. Kvůli nedávné energetické krizi se začal zvyšovat počet solárních panelů na střechách rodinných domů, na které je také možné čerpat dotaci z programu Nová zelená úsporám.

Od počátku 90. let se výrazně zvýšil počet bytů napojených na plynovod jak v Jílovém, tak i v okolních obcích, což mělo pozitivní vliv na kvalitu ovzduší ve městě. Plynem je území zásobováno VTL plynovodem DN 300/200. Spodní část města je plynofikována středotlakým plynovodem v téměř celé ploše zastavěného území, struktura plynovodu je převážně větvená. Místní část Sněžník není plynofikována a jeho plynofikace se vzhledem k aktuálním cenám plynu nejeví jako reálná. V roce 2021 už byla na plyn napojena polovina bytů. Nicméně velká část bytů však připojení na plyn nevyužívá, míra jeho využití v jednotlivých domácnostech je závislá na cenách plynu v poměru k cenám jiných energetických surovin.

Tabulka 10: Vývoj podílu počtu bytů (v %) se zavedeným plynem a topících plynem na území města Jílové, Ústeckého kraje a Česka mezi lety 1991 až 2021

území	podíl obydlených bytů se zavedeným plynem				podíl obydlených bytů, kde se převážně topí plynem			
	1991	2001	2011	2021	1991	2001	2011	2021
Jílové	0,0	25,7	35,7	51,0	-	25,6	27,7	37,8
Ústecký kraj	62,1	67,2	67,9	72,0	-	26,1	27,8	25,8
Česko	50,0	64,1	66,1	68,6	-	36,6	37,7	34,4

Zdroj: ČSÚ, SLDB 1991, 2011, 2021

Zásobování teplem z kotelny mimo dům je omezeno jen na sídliště panelových domů v Kamenné - provozovatelem této kotelny je TERMO Děčín a.s., nicméně vzhledem k vysokému počtu bytů na tomto sídlišti je tímto pokryto zásobování téměř poloviny celkového počtu domů na území obce. Ostatní domy si zajišťují vytápění vlastní cestou – nejčastěji již zmíněným plynem; uhlím, koksem, briketami (8 % bytů), elektřinou či dřevem (7,5 % a 6,3 % počtu bytů).

Silniční infrastruktura a infrastruktura pro pěší

Spodní částí obce prochází silnice I/13, která se u Žďárku napojuje na dálnici D8. Vzhledem k jejímu strategickému významu je tato silnice velice frekventovaná a způsobuje pro město velikou hlukovou, imisní i bezpečnostní zátěž. Navíc se tato silnice nachází v záplavovém území kolem vodního toku Jílovský potok. Z výše zmíněných důvodů je zvažována výstavba přeložky této silnice, která povede jižně od Jílovského potoka (viz dále).

V řešeném území leží 5 silnic III. třídy (III/24815, III/24811, III/24814, III/25852 a III/26035), kdy stav jejich povrchu není optimální. Jejich oprava však závisí na iniciativě krajského úřadu resp. Správě a údržbě silnic Ústeckého kraje.

Síť místních komunikací ve spodní části města zahrnuje komunikace zpřístupňující objekty občanské vybavenosti, bydlení, rekreace, provozoven a ostatních areálů. Tato síť je pak napojena na silnici I/13. Ve Sněžníku jsou místní obslužné komunikace napojené převážně na silnici III/24815. Kvalita mnohých z nich rovněž není dostačující, problematický je stav i mostů na těchto komunikacích. Podobně účelové komunikace v území zajišťují především zemědělskou dopravu a zpřístupňují volnou krajinu mimo sídla, tyto komunikace mají i rekreační potenciál, nicméně rovněž je nutné investovat do jejich oprav. Kromě toho je nutné rekonstruovat popř. vystavět nové bezbariérové chodníky při frekventovanějších komunikacích (Modrá a Martiněves, Sněžnická ulice), zrekonstruovat veřejné osvětlení, vytvořit nová parkovací místa (např. v ulici Nové; také pro běžkaře např. za Hotelem Sněžník) a zlepšit uliční značení. Údržbu místních komunikací a chodníků by usnadnila kvalitní technika, v tomto ohledu by bylo vhodné nakoupit kvalitní vozidla.

2.9. Životní prostředí

Ochrana přírody a stabilita krajiny

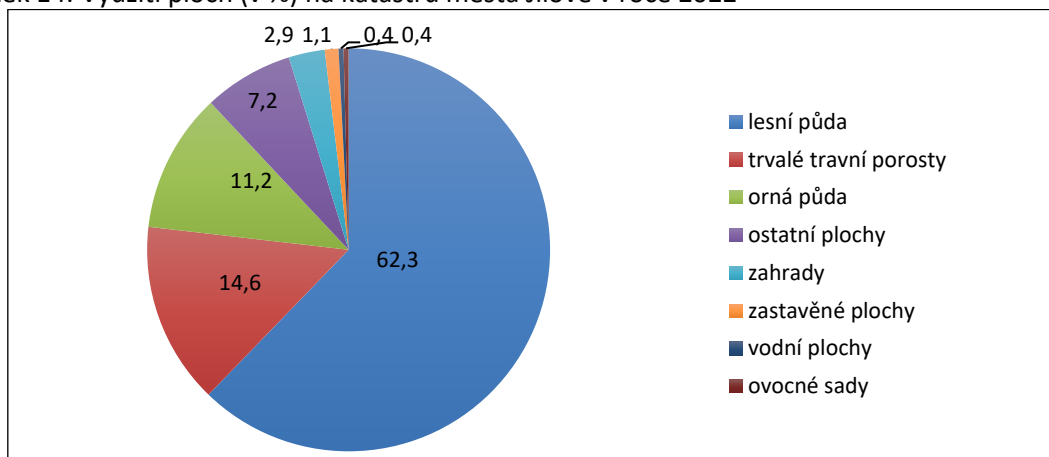
Severní část území města spadá do CHKO Labské pískovce - do III. zóny spadá většina území - celé katastrální území místní části Sněžník, severní část území Modré a Jílového; do I. zóny pak lokalita Ostrovských skal a na Holém vrchu. IV. zóna je vymezena v okolí sídel Modrá, Kamenec, Jílové a Martiněves. CHKO Labské pískovce je chráněna z důvodu ochrany evropsky unikátních pískovcových skal a na nich vázaných vzácných druhů rostlin a živočichů. I právě proto byla v této části území vyhlášena oblast CZ0421006 Labské pískovce.

Na jižní straně katastru města se nachází výběžky Českého středohoří v podobě vrchu Výrovna (okolí tohoto vrchu je chráněno jako I. zóna). Obec Jílové leží ve IV. zóně a jihovýchodní část řešeného území spadá do III. zóny CHKO. CHKO České středohoří chrání typické kuželovité tvary kopců, které podmiňují existenci celého spektra druhů rostlin a živočichů. Na katastrálním území místní části Sněžník se dále nachází přírodní památka Jeskyně pod Sněžníkem chránící unikátní systém pseudokrasových dutin spojených s fluoritovou mineralizací. Na katastrálním území místní části Jílové na zalesněné suti prudkého svahu vrchu Výrovna se nachází přírodní památka Jílovské tisy s chráněným roztroušeným výskytem tisu červeného. V roce 2013 byla vyhlášena přírodní památka Pod lesem chránící zachovalá druhově bohatá luční společenstva s výskytem vzácných a ohrožených druhů rostlin a živočichů.

Do řešeného území zasahují dále dvě evropsky významné lokality CZ0420500 - Libouchecké bučiny (vlhké i suché teplomilné, druhově bohaté louky a pastviny a lesní ekosystémy zčásti narušených porostů po imisní zátěži, ale především cenné porosty bučin, olšin, doubrav a vzácně i suťových lesů) a CZ0420451 - Bohyňská lada, Chmelník, Lotarův vrch (lesní komplexy a zbytky tzv. orchidejových luk tvoří velmi cenný komplex vlhkých lučních fytocenóz s velkou koncentrací vzácných a zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů). Na správním území obce se nachází dva památné stromy vč. ochranného pásma – tzv. Dub v Jílovém a Ječmínkova lípa na Sněžníku.

Co se týče využití ploch na území města, ze 62 % je území pokryto lesními plochami, z dalších necelých 15 % území pak tvoří trvale travní porosty. Území města tak je možno považovat za ekologicky stabilní, protože koeficient ekologické stability (KES)⁶ území činí 4,1 (tedy stejně jako v roce 2017), což je hodnota indikující přírodní krajinu.

Obrázek 14: Využití ploch (v %) na katastru města Jílové v roce 2022



Zdroj: ČSÚ, Územně analytické podklady pro obce, 2022

⁶ KES je jedním ze základních ukazatelů ekologické stability daného území. Jde o podíl ekologicky významných ploch (lesy, trvalé travní porosty, zahrady, vodní plochy) ku plochám nízké ekologické stability (orná půda, zastavěná plocha a plochy ostatní). Hodnoty 0,9 – 1,9 svědčí o území hospodářském, ale relativně zachovalém, KES nad 2,0 je relativně zachovalé a ekologicky stabilní, případně lze stabilitu rychle obnovit. Obce v krajině s KES vyšším než 2,0 jsou prakticky v krajině blízké se zachovalé, polopřírodní, až přírodní. Obce s KES nižším než 0,9 se nacházejí v neutěšeném krajiněm prostoru, který je hodnocen jako člověkem zcela pozměněný a kde jednotlivé vazby v krajině přestávají fungovat a nelze je jednoduchým způsobem obnovit.

Ochrana ovzduší

Ve městě je možné zaznamenat zlepšení kvality ovzduší v poslední době vlivem rostoucí dodávky tepla z centrálních tepláren do děčínských bytů (kogenerační jednotky, geotermální energie). Navíc, vypouštěné škodlivé látky v Děčíně jsou rozptýleny v takové výšce, že nemají bezprostřední dopad na místní imisní situaci města Jílové. I přesto však má město oblasti zhoršené kvality ovzduší v centrální části města, která leží v údolí Jílovského potoka, což vytváří předpoklad pro vznik inverzních situací. To je patrné především v zimním období, kdy i přesto, že došlo ke zvýšení podílu domácností topících zemním plynem a k poklesu domácností topících uhlím, koksem a briketami z 12,6 na 8 % (k roku 2021), bývá situace ovzduší ve městě při inverzích silně zhoršená. To je způsobeno především vytápění domácností tuhými palivy, zejména staršími a špatně provozovanými kotli a dále nadměrně používanými krby a krbovými kamny, které mohou být při nevhodném spalování nebo při použití nevhodného paliva zdrojem nepříjemného zápachu a kouře.

Nejvýznamnějšími firemními znečišťovateli, kteří mají negativní vliv na kvalitu ovzduší, jsou na území města kogenerační jednotka společnosti POWGEN a.s. a DS Smith Packaging, nicméně u obou těchto firem je možno zaznamenat zlepšení ve snížení objemu emisí vypouštěných mezi roky 2015 a 2022. V blízkosti území města je pak nejvýznamnějším znečišťovatelem bioplynová stanice společnosti BIOPLYN SG na území obce Velké Chvojno a v Děčíně pak centrální zdroj tepla v Bynově – u obou těchto zařízení byl zase zaznamenán nárůst produkovaných emisí (u teplárny jen u oxidu uhelnatého, byť tento nárůst byl poměrně významný). Nicméně všechny tyto znečišťovatele nelze vnímat jako kriticky ohrožující zdraví obyvatel města či okolí.

Na kvalitu ovzduší má samozřejmě vliv i tranzitní doprava po silnici I/13 (zejména nákladní automobily), která významně zatěžuje město nejen emisemi, ale i hlukem.

Tabulka 11: Nejvýznamnější zdroje znečišťování ovzduší na území města Jílové a v blízkém okolí a množství vypouštěných emisí v tunách za rok 2013

Název podniku	Obec	Rok	těkavé organické látky (VOC)	organické látky vyjádř. jako TOC	tuhé emise	oxid siričitý	oxidy dusíku	oxid uhelnatý
DeNas Děčín, spol. s r.o.	Jílové	2015	0,005	0,004	0	0	0	0
		2022	0	0,001	0	0	0	0
TERMO Děčín a.s. - CZT Jílové	Jílové	2022	0	0	0	0	0,025	0,003
POWGEN kogener. jednotka	Jílové	2015	0	0,095	0	0	7,970	1,896
		2022	0	0	0	0	4,829	1,012
DS Smith Packaging CZ, s.r.o.	Jílové	2015	1,014	0,189	0	0	0,850	0,015
		2022	1,650	0	0	0	0,286	0,010
PROAGRO Nymburk a.s. - Závod produkce plemenných prasat	Velké Chvojno	2022		0,010	0,066		0,160	0,079
Obec V. Chvojno - kotelna V. Chvojno	Velké Chvojno	2015	0	0	0,267	0	0,586	0,602
		2022	0	0	0,079	0	0,408	0,297
BIOPLYN SG	Velké Chvojno	2015	0	0	0,097	1,419	4,605	7,587
		2022	0	0	0	0,035	8,507	9,270
TERMO Děčín a.s. - CZT Bynov	Děčín	2015	0	0	0	0	14,25	1,004
		2022	0	0	0	0	5,196	12,383
WICO B.G.M., a.s. provozovna 011	Děčín	2015	0	0	0,002	0	0,009	0
		2021	0	0	0,007	0	0	0
NETEX, spol. s r. o.	Děčín	2022	0	0,002	0	0	0,148	0,003

Zdroj: Český hydrometeorologický ústav 2023 –

https://www.chmi.cz/files/portal/docs/uoco/web_generator/plants/decin_CZ.html

Nakládání s odpady

Ve městě funguje systém odděleného sběru využitelných složek komunálních odpadů ve složení papír, plasty, sklo, kovy a kompozitní obaly, kdy ke třídění je využívána především síť barevně odlišených kontejnerů rozmístěných po městě především v panelové zástavbě, speciálních pytlů používaných u rodinných domů (plast, papír na kompozitní obaly). V provozu je také sběrný dvůr, kde jsou odevzdávány zejména nebezpečné, objemné a stavební odpady. V roce 2009 uzavřelo město smlouvy o zřízení sběrného místa zpětného odběru elektroodpadu v tomto sběrném dvoře s kolektivními systémy Asekol, Elektrowin a Ekolamp. Údržbu městské zeleně provádí Městský úřad Jílové prostřednictvím odboru místního hospodářství. Větve se štěpkují a vzniklý materiál se používá při údržbě městské zeleně.

Co se týká osvěty při nakládání s odpady, občané města jsou informováni o možnosti odevzdávání jednotlivých druhů odpadů v měsíčníku města a v letáku Odpadový kalendář (informuje o tom, jak nakládat s odpadem ve městě - informace o tříděném odpadu, sběrném dvoře atd.), který je vydáván na příslušný kalendářní rok. Pravidelně také probíhá ekologická výchova obyvatel formou několika článků v měsíčníku města Jílovská sova týkajících se odpadového hospodářství.

Co se týče dalších cílů v oblasti hospodaření s odpady, ty klíčové jsou následující:

- snižování celkové produkce odpadů,
- zvýšit využívání komunálních odpadů s upřednostněním recyklace a jejich dalšího materiálové využití,
- snížit množství biologicky rozložitelných komunálních odpadů ukládaných na skládky.

Na území města se nachází stará ekologická zátěž v podobě nezrekultivované bývalé skládky TDO v Horním Jílovém a menší černé skládky.

Ochrana vod

Velká část města se nachází v údolí Jílovského potoka, který čas od času způsobuje povodně. Město má vypracovaný Povodňový plán z roku 2023, dále jsou také monitorovány údaje vodoměrných stanic na toku. Tento plán definuje nutná přípravná opatření, opatření při nebezpečí povodně a za povodně a opatření po povodni. Zároveň město využívá Jednotný systém varování a vyrozumění při informovanosti obyvatel. Závažným problémem na území města je kvalita povrchových vod na území města, která je snižována únikem splaškové vody do povrchových toků z důvodu nedostatečné kanalizační sítě, popř. z důvodu absence lokálních ČOV či jiných individuálních řešení. O čištění odpadních vod ve městě – viz oddíl 2.8.

2.10. Základní občanská vybavenost

Školská zařízení

Na území města se nachází mateřská škola, která byla situována ve třech budovách – první budova MŠ je na sídlišti (Průběžná 299), druhá v ulici Za koupalištěm (č.p. 312) a třetí v místní části Modrá (Modrá 169). Mateřská škola v Modré však byla v říjnu 2021 z důvodu destabilizace budovy uzavřena, nicméně uvažuje se o její přebudování na objekt pro dětské skupiny. Také dva zbývající objekty vyžadovaly či stále vyžadují více či méně rozsáhlé rekonstrukce. V mateřské škole Za koupalištěm proběhla v roce 2023 rekonstrukce kuchyně.

Město Jílové disponuje také základní školou, pod kterou spadají tři části – nejnovější školní budova na sídlišti se školní jídelnou (Školní 287), školní budova na náměstí (Mírové náměstí 227), Středisko volného času a školní družina (Kostelní 104). U základní školy na sídlišti je k dispozici multifunkční sportovní hřiště. Obě školní budovy prošly výměnou oken a zateplením budovy. V ZŠ Školní byly provedeny stavební úpravy a bylo pořízeno nové zařízení, dále je ale nutná rekonstrukce části budovy, kde se nachází kuchyň a jídelna. V budově v ulici Kostelní jsou nutné další potřebné opravy (oprava střešního pláště, výměna oken aj.).

Mateřská škola měla ve školním roce 2022/2023 celkem 7 tříd, základní škola 20, přičemž nebyly indikovány nějaké zásadní problémy s kapacitou. Kapacity i jejich vytíženost jsou v současné době dostatečné.

Zdravotnické a sociální služby

V obci fungují dva obvodní lékaři pro dospělé, jeden dětský lékař, jeden gynekolog, jeden zubní lékař a lékárna. V obci se také nachází rehabilitační středisko nabízející obvyčejné masáže i hydromasáže, léčbu pomocí standardních přístrojů (na lékařský předpis i bez předpisu), preventivní program při bolestech zad a připravují se skupinová cvičení jógy, aerobiku, s velkými míči atd.

Vzhledem k pokračujícímu demografickému stárnutí se dá očekávat, že i přes pozvolný pokles obyvatelstva porostou nároky na kvantitu i kvalitu poskytovaných zdravotnických i sociálních služeb ve městě především s ohledem na problémy, které trápí právě nejstarší skupinu obyvatel. V tomto ohledu je třeba připravit celé spektrum služeb pro seniory za účelem zabránění jejich sociálního vyloučení a zvýšení životního standardu. Co se týče sociálních služeb pro seniory, na území města tyto služby v současné době poskytuje Pečovatelská služba Jílové, se sídlem Přemyslova 298, 407 01 Jílové, která je organizační složkou města. Vzhledem k výše uvedeným skutečnostem se do budoucna předpokládá zvýšení zájmu o tyto služby, zejména ze strany seniorů, které bude znamenat nutné navýšení kapacity současné Pečovatelské služby - jak personální, tak materiální. Je možné, že si zvýšená poptávka po těchto službách vyžádá změnu organizace poskytování těchto služeb ze strany města nebo vznik nových subjektů poskytujících tyto služby na území města.

Je nutné také více aktivizovat místní obyvatelstvo pro dobrovolnou práci a pomoc seniorům.

Ve městě, kromě klasických kroužků a organizované činnosti v rámci sportovních a zájmových klubů, chybí sociální služby pro mládež, která není v klubech, kroužcích a skupinách organizována (nizkoprahová centra atd.).

2.11. Kultura, rekreace a volnočasové aktivity

Kulturní a rekreační využití území města výrazně zhoršuje blízkost města Děčín, které výrazně ovlivňuje kvantitu i kvalitu služeb ve městě (velká část obyvatel využívá služby lokalizované právě ve městě Děčín). Ve městě tak chybí vkusné kvalitní stravovací zařízení a jiné služby.

V části obce Modrá se nachází dětské hřiště pod autobusovou zastávkou. Nachází se zde též areál fotbalového hřiště. Další dětská hřiště se nacházejí v ulici Nové a na sídlišti v ulici Okružní, obecně je možno tvrdit, že z pohledu dětí do osmi let věku je poptávka dobře pokrytá. V části obce Martiněves je pak další areál fotbalového hřiště. V části obce Sněžník kromě ubytovacích zařízení najdeme dva antukové kurty. Ve vlastní části obce Jílové se nachází knihovna v areálu zámku, již zmíněné koupaliště, menší travnatá hřiště, zámecký park s travnatým hřištěm a dětským koutkem s herními prvky. Ve městě chybí zařízení pro trendové outdoorové aktivity pro mládež – např. muldy na trial, U-rampa či in-line a skatepark, venkovní posilovna (včetně zařízení pro posilování seniorů), fitness centrum, a také multifunkční hala pro kolektivní sporty (basketbal, házená aj.), či lepší zázemí pro biatlon včetně střelnice.

Významnou investicí do budoucnosti města bude výstavba Sportovně-rekreačního parku Kamenná podél ulice Nová naproti lokalitě výstavby rodinných domů „RD Kamenná“. Pro projekt je zpracována projektová dokumentace a stavební řízení bylo dokončeno v roce 2021. Později byly stanoveny jednotlivé etapy výstavby areálu s danými stavebními objekty a mírně upravena projektová dokumentace, kdy byl v okolí bytového domu v Nové ulici navýšen počet parkovacích míst. V rámci první etapy (od října 2023 do června 2024) budou prováděny zejména hlavní zemní práce a terénní úpravy, a plánována je výstavba vybraných stavebních objektů: Altán a zpevněná plocha pro mládež, Altán a zpevněná plocha pro seniory, Otevřený amfiteátr, Piknik zóna, In – Line dráha, Výběh pro psy, Cesty, Chodníky, Vyhlídky, Veřejné osvětlení, Inženýrské sítě, Zeleň. Ve druhé etapě je plánována výstavba parkovišť podél ulice Nová a v okolí bytového domu Nová, ve třetí etapě pak instalace stavebních prvků dětského hřiště, další výsadba zeleně a instalace městského mobiliáře. Ve čtvrté etapě pak bude dokončena výstavba sportovišť v západní části areálu.

Obrázek 15: Urbanisticko-architektonická situace Sportovně-rekreačního parku Kamenná

- ZŠ Jílové – Středisko volného času – poskytuje prostor pro volnočasové aktivity dětí a mládeže. Vzhledem k vysokému počtu spolků a sportovních oddílů je tak spolkový život ve městě relativně čilý a nabízí dost volnočasových aktivit pro děti, mládež i dospělé. Přesto však je nutné podporovat další zapojení obyvatel do dění ve městě např. prostřednictvím zřízení spolku pro školu, zkrášlovacího spolku apod.

2.12. Územní plán

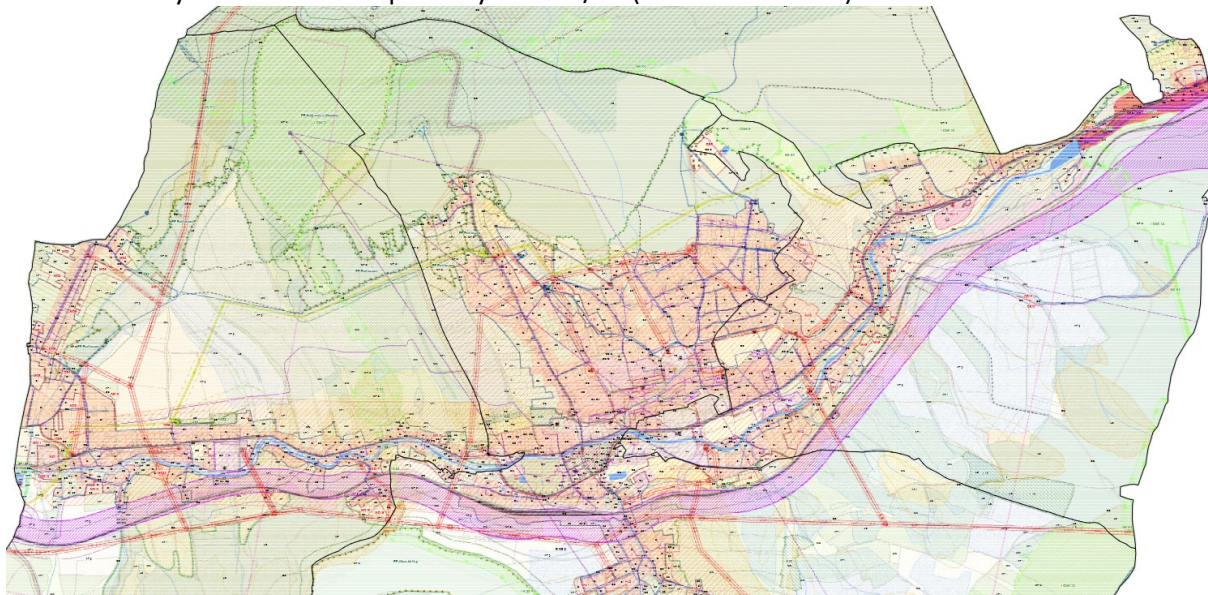
V současnosti prochází schvalovacím procesem nový územní plán města. Co se týče jeho základní koncepce, územní plán mj. klade důraz na dobré dopravní napojení na město Děčín a dálnici D8. Také se snaží posílit městskou strukturu centra města, s důrazem na dostavbu plochy náměstí. Co se týče nové rezidenční výstavby, ta má vhodně navazovat na stávající zastavěné území, které lze ještě lokálně zahustit. Územní plán klade důraz na rozvoj rezidenční funkce (navrhuje na různých lokalitách vystavět přibližně 60 nových domů), přičemž její charakter a intenzita bude různá v závislosti na charakteru jednotlivých místních částí:

- Kamenec – čistě rezidenční funkce, zástavba venkovského charakteru
- Oblast podél Jílovského potoka (Kamenec, Modrá, Jílové, Martiněves) – smíšené využití
- Horní Jílové – bydlení, v jižní části přechod k rekreačnímu využití
- Sněžník – Zadní ves – bydlení a vybavenost pro cestovní ruch
- Sněžník – Přední Ves, U dvanácti Apoštolů – primárně bydlení se stabilizací některé vybavenosti

Rozvojové plochy navazující na zastavěné území jsou vymezeny v minimálním potřebném rozsahu. Za účelem zvýšení rekreační atraktivity území se územní plán snaží zlepšit prostupnost krajiny jak v lesní, tak i zemědělské krajině prostřednictvím lepšího propojení polních a lesních cest.

Z dopravních staveb je klíčová přeložka silnice I. třídy I/13 mimo centrální část obce směrem na jih. Územní plán pro tento účel vymezuje koridor v šíři minimálně 100 metrů včetně navazujících úprav a přeložek dalších pozemních komunikací, a také územní rezervu pro sjezd z této přeložky na stávající trasu silnice I/13.

Obrázek 16: Vymezení koridoru přeložky silnice I/13 (fialovou šrafurou)



Zdroj: Návrh územního plánu města Jílové

3. Dotazníkové šetření

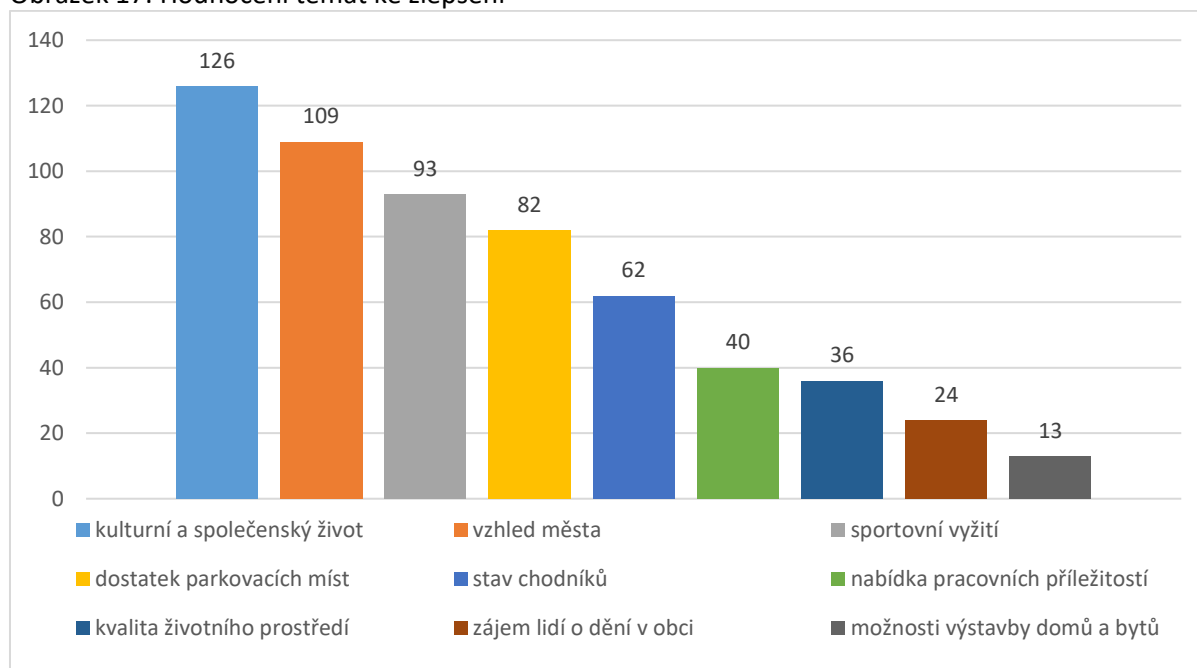
Od 1. do 30. 11. 2022 realizoval Radek Battya anonymní dotazníkové šetření zacílené na obyvatele města Jílové. Toto šetření bylo součástí výzkumu provedeného pro účel jeho diplomové práce. Dotazník se skládal z celkem 19 otázek (16 uzavřených, 2 polouzavřených, 1 otevřená). Vyplněný ho odevzdalo celkem 260 obyvatel města starších 15 let.

Respondenti byli tvořeni 61 % ženami a 39 % muži. Nejpočetnější část respondentů (45 %) se nacházela ve věkové skupině 30 až 49 let. Dále nejvíce respondentů (35 %) uvedlo střední odborné vzdělání jako nejvyšší dosažené, přičemž následovala skupina pouze se základním vzděláním, neboť jak uvedl autor, dotazník vyplnil i značný počet studentů s tehdy zatím nedokončeným středním vzděláním. Nadpoloviční většina dotazovaných (59 %) pak byla pracující v zaměstnaneckém poměru. Co se týká délky života v Jílovém, drtivá většina respondentů žila ve městě dlouhodobě – 11 a více let (46 %) a od narození (39 %).

Úvodní otázka v dotazníku se týkala celkové spokojenosti se životem ve městě. 35 % respondentů odpovědělo, že se jim ve městě žije velmi dobře. 56 % uvedlo, že spíše dobře. 6 % zaujalo neutrální postoj a v součtu zbylá 3 % připadla na odpovědi spíše špatně a velmi špatně. Spokojenost se životem ve městě je tedy relativně vysoká.

V případě hodnocení oblastí, které by se ve městě měly zlepšit, mohli respondenti označit maximálně 5 z 10 možností. Nejvyšší poptávku po zlepšení respondenti spatřovali v oblasti kulturního a společenského života, u vzhledu města, stavu místních komunikací, sportovního vyžití a parkovacích míst.

Obrázek 17: Hodnocení témat ke zlepšení



Zdroj: dotazníkové šetření, Radek Battya

Co se týče spokojenosti s jednotlivými službami a oblastmi ve městě (školní hodnocení od 1 do 5), nejpozitivněji hodnotili respondenti nakládání s odpady, dostupnost a fungování mateřské školy, fungování základní školy a stav životního prostředí.

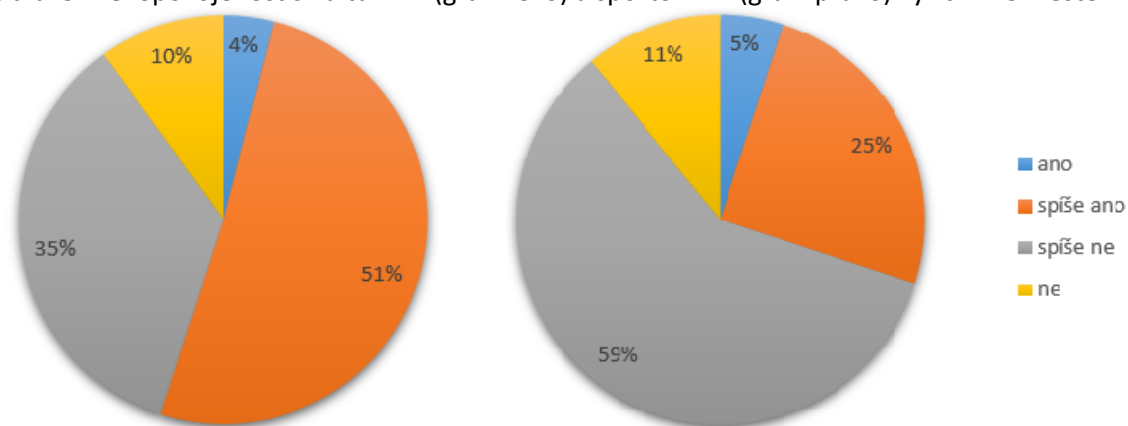
Tabulka 12: Hodnocení spokojenosti s různými aspekty života ve městě

	1	2	3	4	5	Vážený průměr známek
nakládání s odpady, třídění, sběrný dvůr	104	133	23	0	0	1,7
dostupnost/fungování mateřské školy	96	91	49	24	0	2
dostupnost/fungování základní školy	97	106	38	19	0	2
stav životního prostředí	65	103	79	15	2	2,2
množství a kvalita zeleně ve městě	70	81	94	9	6	2,2
práce a komunikace městského úřadu	56	83	109	12	0	2,3
dostupnost a úroveň zdravotní péče	39	80	102	37	2	2,5
celkový vzhled města	14	93	90	53	10	2,8
bezbariérovost města	9	90	81	53	27	3
možnosti nakupování	36	29	116	42	37	3
bezpečnost silniční dopravy	32	31	136	37	24	3
služby pro seniory	3	26	169	39	23	3,2
úroveň dopravních komunikací (silnice, chodníky)	0	23	119	88	30	3,2

Zdroj: dotazníkové šetření, Radek Battya

Respondenti v rámci dotazníku uváděli také svoji spokojenost s kulturním a sportovním vyžitím ve městě. Jen minimum je s tímto zcela spokojeno. Více jsou dotazovaní spokojeni s kulturním než se sportovním vyžitím, jak znázorňují grafy níže.

Obrázek 18: Spokojenost s kulturním (graf vlevo) a sportovním (graf vpravo) vyžitím ve městě



Zdroj: dotazníkové šetření, Radek Battya

V souvislosti s výskytem různých zařízení ve městě a jeho vybavenosti, respondenti v otevřené otázce vyjádřili, co konkrétně ve městě shledávají jako chybějící. Zmínit mohli maximálně tři věci, ze kterých na prvních pěti místech byly:

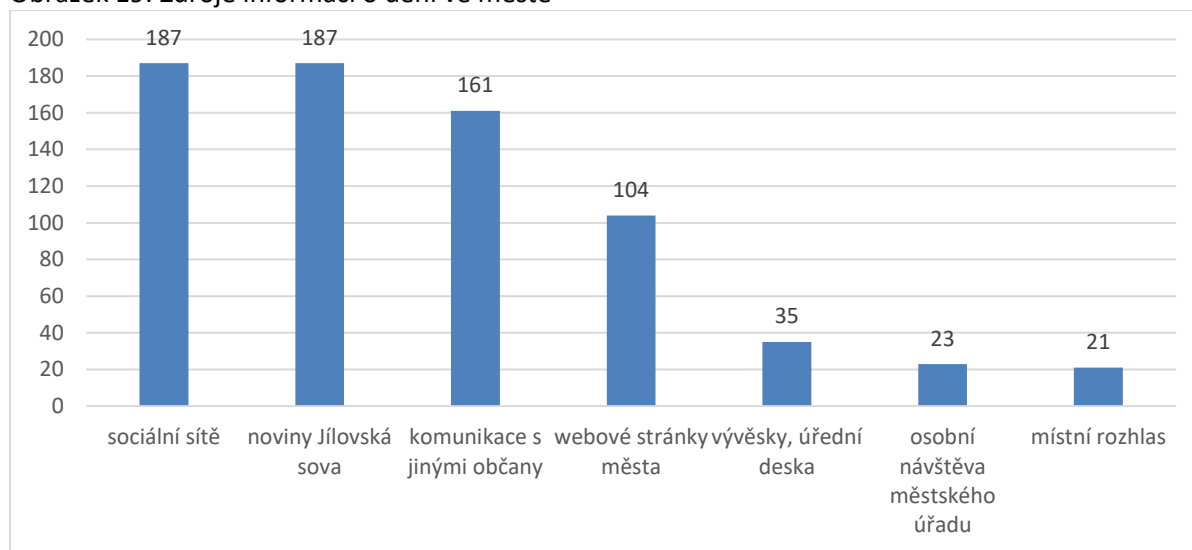
1. supermarket (64 zmínek),
2. multifunkční sportoviště (40),
3. kulturní a společenský život (30),
4. cyklostezka (28).

Následující otázky se týkaly tématu bezpečnosti ve městě. 85 % (221) respondentů se ve městě cítí bezpečně, 15 % (39) respondentů nikoli. 14 osob pak uvedlo i konkrétní důvod, proč se ve městě bezpečně necítí. Zmiňovány byly nedodržování maximální povolené rychlosti projíždějícími vozidly a výskyt osob závislých na alkoholu a drogách či osob bez domova. Na otázku ohledně pocitu bezpečí ve městě navazoval dotaz týkající se názoru respondentů na potřebu instalace bezpečnostních kamer do určitých lokalit ve městě. Většina respondentů (88 %) si instalaci kamer přeje. Jako příklady konkrétních míst, kde by tento systém uvítali, byly zmíněny náměstí, zámecký areál, školní areály či některé parkoviště a ulice.

Dále byl zjišťován názor respondentů na velikost města, zdali by se mělo rozšiřovat o výstavbu nových ulic, nebo zůstat stejně velké. Většina (59 %) by město zachovala v přibližně stejné velikosti. U této otázky se však vyskytlo 21 % dotazovaných, kteří uvedli, že tuto problematiku nedokáží posoudit. Na druhou stranu 45 % oslovených by investice do výstavby rodinných domů podpořilo a 23 % bylo proti (zbytek respondentů nedokázalo otázku posoudit). Také u výstavby domů pro seniory 22 % respondentů nedokázalo tuto věc posoudit. Proti se vyjádřilo pouze 6 % dotazovaných. Jinak panovala většinová shoda (72 %) na podpoře těchto investic.

Respondenti byli v závěru také tázáni, z jakých zdrojů nejčastěji čerpají informace o dění ve městě. Využívané zdroje označovali ve svých odpovědích, jak znázorňuje graf níže. Nejčastějším zdrojem byly shodně sociální sítě a noviny Jílovská sova. Naopak nejméně častým místní rozhlas.

Obrázek 19: Zdroje informací o dění ve městě



Zdroj: dotazníkové šetření, Radek Battya

Poslední z otázek se týkala postoje respondentů k propagaci města vůči turistům. Většina respondentů (68 %) si myslí, že město je v turistickém ohledu propagováno nedostatečně. Pouze 12 % vnímá opak, že propagace je dostatečná. 20 % dotazovaných nedokáže tuto věc posoudit.

4. SWOT analýza

V následující pasáži jsou shrnuty hlavní přednosti a bariéry rozvoje území města, a také trendy, které mohou pozitivně či negativně ovlivnit jeho vývoj. Výroky jsou řazeny tematicky do jednotlivých odstavců.

4.1. Silné stránky

Geografická poloha a osídlení

- atraktivní krajina na pomezí Labských pískovců a Českého středohoří
- sousedství s ekonomicky silnějším Saskem
- oproti venkovským sídlům vyšší počet obyvatel zajišťující rentabilitu základních komerčních i veřejných služeb
- dobré napojení veřejnou dopravou na Děčín

Obyvatelstvo

- relativně vysoký podíl lidí spokojených se životem ve městě
- relativně vyšší míra přirozeného přírůstku
- neexistence sociálně vyloučených lokalit

Bydlení

- nárůst výstavby rodinných domů
- široká nabídka levného bydlení

Pracovní trh a ekonomika

- levná pracovní síla ve městě
- nízká nezaměstnanost

Turismus

- atraktivní krajina pro turismus v místní části Sněžník
- dobré podmínky pro běžkování i cyklistiku v místní části Sněžník (lokalizace na Krušnohorské magistrále)
- největší stolová hora v Česku s atraktivní rozhlednou
- pokračující rekonstrukce zámku v Jílovém
- přítomnost koupaliště na území města

Životní prostředí a infrastruktura

- více než tříčtvrtinový podíl ekologicky stabilních ploch na katastru obce
- nepřítomnost větších znečišťovatelů ovzduší na území obce a ani v okolí
- pozitivní hodnocení životního prostředí ve městě

Občanská vybavenost, rekreace a volnočasové aktivity

- multifunkční hřiště při základní škole
- dostatek hřišť pro děti ve věku do osmi let
- dostatečná kapacita mateřské i základní školy
- spokojenost obyvatelstva s fungováním základní i mateřské školy
- relativně čilý kulturní a spolkový život
- dobrá vybavenost místního sboru dobrovolných hasičů

4.2. Slabé stránky

Geografická poloha a osídlení

- město Jílové jako „noclehárna“ obyvatel pracujících v Děčíně i jinde
- jen občasné využívání železnice procházející městem
- chybějící dopravní napojení na Německo na katastru obce
- problémové napojení Sněžníku veřejnou dopravou na Děčín (především v pracovní dny)

Obyvatelstvo

- pokračující pokles počtu obyvatel od roku 1991 daný záporným migračním saldem
- horší vzdělanostní struktura obyvatelstva města
- silné demografické stárnutí obyvatelstva

Bydlení

- urbanistická struktura dolní m. č. Jílové a Kamenná narušená sídlištěm panelových domů
- chátrání či potřebná rekonstrukce fasád esteticky kvalitního domovního fondu
- energetická neúspornost stávajícího domovního fondu

Bezpečnost a kriminalita

- částečně chybějící kamerový systém ve městě
- rostoucí počet trestných činů ve městě

Pracovní trh a ekonomika

- pasivní dojížďkové saldo snižuje objem peněz cirkulujících ve městě
- nedostatek malých podniků

Turismus

- slabý turismus v centrální části města
- chybějící informační tabule a mapy ve středu města
- slabá nabídka doprovodných služeb pro turisty
- koncentrace turismu jen do m. č. Sněžník
- chybějící kvalitní restaurační zařízení v dolní části města (tj. mimo m. č. Sněžník)

Životní prostředí a infrastruktura

- silnice I/13 způsobující hlukové, imisní i bezpečnostní problémy
- nekvalitní stav některých místních komunikací a mostků
- nekvalitní stav některých chodníků a jejich bariérovost (zejména Sněžnická ulice a místní části Modrá a Martiněves)
- chybějící parkovací plochy
- existence neodkanalizovaných částí města a chybějících napojení (např. MŠ Modrá)
- absence lokálních (domovních) ČOV či jiných zařízení pro individuální čištění odpadních vod
- zhoršená kvalita vody v Jílovském potoce
- zhoršená kvalita ovzduší v zimním inverzním počasí způsobená lokálními topeništi
- stará ekologická zátěž nezrekultivované bývalé skládky TDO v Horním Jílovém

Občanská vybavenost

- nutnost rekonstrukce budov ve městě: mateřské i základní školy (včetně obnovy jejich zařízení, kuchyně a jídelny), koupaliště, lékařského domu
- chybějící odpovídající prostory pro dětské skupiny
- nízká kvantita a kvalita základních komerčních služeb vlivem konkurence města Děčína
- nedostatečná kapacita sociálních služeb pro seniory (zejména ubytovací kapacity)
- špatný stav domu s pečovatelskou službou
- chybějící supermarket
- nedostatečná technika odboru místního hospodářství (vozidla)
- chátrající hřbitov v Modré

Rekreace a volnočasové aktivity

- chybějící indoorová i outdoorová infrastruktura pro trendové sporty pro mládež i dospělé
- chybějící kvalitní restaurační zařízení či kavárna s dětským koutkem v centrální části města
- negativní hodnocení sportovního vyžití ze strany obyvatelstva

4.3. Příležitosti

Geografická poloha a osídlení

- blízkost města Děčína a s ním i dostupnost služeb i pracovních míst
- rozvoj přeshraniční spolupráce s Německem

Obyvatelstvo

- posílení vzdělanostní struktury prostřednictvím pokračování výstavby nových domů na území města
- posílení image města jako „města pod stolovou horou“ by mohlo zvýšit zájem o bydlení ve městě

Bydlení

- rekonstrukce esteticky kvalitního domovního fondu přispěje ke zlepšení vzhledu města a zvýšení jeho atraktivity pro potenciálně nové obyvatelstvo
- vymezení nových ploch pro výstavbu přibližně 60 rodinných domů v územním plánu

Bezpečnost a kriminalita

- zlepšená práce s mládeží sníží výskyt sociálně-patologických jevů
- rozšíření kamerového systému

Pracovní trh a ekonomika

- rozvoj pendlerství do Německa by mohl zvýšit objem kapitálu ve městě

Turismus

- přebudování tzv. Kozí dráhy na drážní cyklostezku by výrazně zvýšilo zájem turistů a rekreantů o město

Životní prostředí a infrastruktura

- dobudování kanalizace přispěje ke zlepšení kvality vody v Jílovském potoce
- program Zelená úsporám pomůže snížit znečištění ovzduší způsobené lokálními topeništi

Občanská vybavenost, rekreace a volnočasové aktivity

- podpora sociálních služeb pro mládež a seniory zvýší sociální soudržnost obyvatel města
- výstavba Sportovně rekreačního areálu v ulici Nová

4.4. Hrozby

Geografická poloha a osídlení

- pokračující závislost obyvatel na městě Děčíně bude snižovat příjmy pro místní poskytovatele služeb

Obyvatelstvo

- pokračování demografického stárnutí bude klást stále vyšší nároky na kvantitu a kvalitu sociálních služeb pro seniory

Bydlení

- horší vzhled bytového fondu bude odrazovat potenciální zájemce o bydlení ve městě

Bezpečnost a kriminalita

- vysoká míra kriminality ve městě Děčín
- rostoucí koncentrace sociálně vyloučených v Děčíně může způsobit problémy i ve městě Jílové
- pokračující nárůst počtu trestných činů ve městě

Pracovní trh a ekonomika

- pozice města v ekonomicky celkově slabém regionu Ústeckého kraje
- pokračující ekonomické zaostávání okresu Děčín
- pokračující nárůst životních nákladů se negativně projeví na útratách za místní služby

Turismus

- zaostávání v oblasti navazujících služeb pro turisty povede k odlivu turistů do jiných destinací v Česku i zahraničí

Životní prostředí a infrastruktura

- zvyšující se ceny plynu povedou ke stále většímu užívání uhlí, koksu či briket a tedy i k negativnímu vlivu na kvalitu ovzduší
- nerealizace přeložky silnice I/13 povede k pokračování nadměrného dopravního zatížení území města

Občanská vybavenost, rekreace a volnočasové aktivity

- zaostávání služeb ve městě povede k dojíždění obyvatelstva za nimi do jiných městských center, převážně pak do Děčína

5. Vize a strategie rozvoje města

5.1. Vize rozvoje

Vize rozvoje stanovuje stav města, který by měl být výsledkem úspěšné implementace rozvojových opatření. Vize popisuje stav, jehož by chtělo město Jílové dosáhnout k roku 2030. Je možno vytvořit více vizí v závislosti na čase jejich realizace (krátkodobé / dlouhodobé), či vzhledem k dostupnosti finančních zdrojů. Jako klíčový prvek v dalším rozvoji města je spatřována schopnost města přilákat vzdělané obyvatelstvo, které by pozitivně působilo na sociální klima, občanskou angažovanost ve městě a prostřednictvím průměrně vyšších platů by i podpořilo místní ekonomiku. Hlavní předpoklad v podobě atraktivní okolní krajiny město bezesporu naplňuje. Klíčová v tomto ohledu bude především esteticky pozitivní proměna intravilánu města spočívající především na následujících základních bodech:

- přeložka silnice I/13 mimo intravilán města,
- údržba historicky cenného domovního fondu a dostavba náměstí (severozápadní strany),
- rozšíření infrastruktury pro výstavbu rodinných domů,
- budování atraktivního image města.

Výše nastíněné body samozřejmě musí doprovázet celá řada jiných opatření (volnočasové aktivity pro děti a mládež, péče o seniory, o životní prostředí atd.), nicméně tyto čtyři body lze označit jako body klíčové.

Pro rozvoj města jsou tedy vymezeny následující vize, z nichž první je plně záležitostí tohoto programového dokumentu s referenčním bodem v roce 2030, zatímco druhá je dlouhodobého charakteru na období dvou až tří dekad.

- Krátkodobá vize:

V roce 2030 bude město Jílové místem, které bude široce známo jako "Město pod stolovou horou". Zde vedle sebe budou žít spokojeně všechny generace obyvatel, jejichž harmonické soužití bude podpořeno spektrem kvalitních služeb typických pro města podobné velikosti. Rozšíření tohoto spektra nabízených služeb povede k alespoň částečnému snížení ekonomické závislosti na městě Děčín. Kvalita života ve městě bude zlepšena také přistěhováním nového obyvatelstva do nových rodinných domů, které rovněž pomůže k vytvoření pozitivního sociálního klimatu ve městě. K výraznému zlepšení v oblasti životního prostředí dojde díky rozšíření kanalizační sítě, a také díky lepší informovanosti místního obyvatelstva o tom, jak ekologicky vytápět svá obydlí a jak třídit odpad.

- Dlouhodobá vize:

Za dvě až tři dekády bude město Jílové vnímáno jako dobrá adresa nabízející kvalitní podmínky pro bydlení i turismus. Atraktivita intravilánu bude vysoká díky kompaktnímu městskému centru, kvalitní údržbě starších domů a vyvedení tranzitní dopravy mimo centrum. Město bude nabízet kvalitní služby pro život místních obyvatel, které budou poháněny poptávkou jak ze strany místních, tak i turistů.

5.2. Cíle programu, rozvojové priority a opatření

V zájmu dosažení výše nastíněné krátkodobé vize do roku 2030 jsou navrženy čtyři cíle, na které jsou navázána jednotlivá rozvojová opatření, přičemž klíčová pro rozvoj města jsou rozvojová opatření A1.

5.2.1 Cíl A – Zlepšit stav domovního fondu, občanské vybavenosti a infrastruktury města

Problémem města je esteticky nedostatečný stav veřejných prostor a domovního fondu (mnohdy i relativně cenného fondu s historickou hodnotou). Velká část objektů občanské vybavenosti není v ideálním technickém stavu, podobně i stav místní infrastruktury. Z tohoto důvodu je nutná rekonstrukce této infrastruktury, která by však měla odpovídat nejnovějším energetickým standardům. Některé projekty mají zásadní význam pro rozvoj města, proto jsou uváděny pod prvním rozvojovým opatřením A1.

Rozvojové opatření A1 Strategické projekty města

Projekty:

- vyřešení majetkových partnerů a dostavba severozápadní strany náměstí kvalitní architekturou
- výstavba domu s pečovatelskou službou či ubytovacích kapacit pro seniory
- výstavba Sportovně-rekreačního areálu Kamenná
- dokončení rekonstrukce budovy zámku včetně zámeckého parku
- podpora zasíťování pozemků pro výstavbu rodinných domů
- podpora stavby přeložky silnice I/13 mimo intravián města

Rozvojové opatření A2 Energeticky efektivní rekonstrukce a výstavba objektů občanské vybavenosti

Příklady projektů:

- rekonstrukce a opravy školských zařízení a areálů
- výstavba, rekonstrukce a opravy sportovišť a hřišť
- rekonstrukce a oprava koupaliště
- zprostředkování informací o programu *Oprav dům po babičce*, či programů jemu podobným

Rozvojové opatření A3 Oprava a doplnění místní infrastruktury

Příklady projektů:

- rekonstrukce a opravy chodníků resp. jejich přestavba na bezbariérové
- rekonstrukce a oprava místních komunikací, mostků včetně zábradlí
- rekonstrukce veřejného osvětlení
- výstavba parkovacích míst s preferencí vodě propustných ploch
- rozšíření kanalizační sítě a vodovodní sítě
- dořešení nedokončených komunikací ve vlastnictví RD Kamenná (společnosti v likvidaci), které jsou umístěny na pozemcích města
- doplňování nutného vybavení pro řešení krizových situací (požáry, povodně)
- uvedení hřbitova v Modré do důstojného stavu

5.2.2 Cíl B - Posílit soudržnost obyvatelstva

Jednoznačným cílem strategie je vytvořit kvalitní podmínky pro soužití všech skupin obyvatelstva. Nicméně z důvodu nutnosti koncentrace rozvojových opatření se tato strategie zaměřuje především na dvě skupiny obyvatel města - skupinu mládeže a seniorů.

Rozvojové opatření B1 Podpora sportu a volnočasových aktivit mládeže

Příklady projektů:

- výstavba, rekonstrukce či oprava zázemí pro volnočasové aktivity mládeže, podpora různých mimoškolních aktivit při základní škole
- podpora zájmových organizací pracujících s dětmi a mládeží
- rozšíření kamerového systému ve městě jako prevence proti vandalismu a jiným problémovým jevům

Rozvojové opatření B2 Podpora seniorů

Příklady projektů:

- podpora sociálních služeb pro seniory
- aktivizace seniorů prostřednictvím jejich zapojení do života města (zakládání či vedení nejrůznějších spolků)
- aktivizace seniorů pro vzájemnou pomoc prostřednictvím dobrovolné péče o své starší či méně mobilní přátele
- tvorba informačních materiálů pro seniory
- podpora vzdělávacích kurzů pro seniory
- podpora volnočasových aktivit pro seniory (venkovní posilovna pro seniory, společné výlety do okolí města)

5.2.3 Cíl C – Zlepšit stav životního prostředí a prevence rizik

Město se především v zimní sezóně potýká s dočasně zhoršenou kvalitou ovzduší způsobenou spalováním nekvalitního topiva v lokálních topeništích. Vytápění domů a jejich obsluha elektrickou energií navíc polyká do velké části velkou část příjmů domácností, proto je nutné podporovat lokální produkci energií z obnovitelných zdrojů. Určité rezervy má město také v odpadovém hospodářství. V rámci následující priority by mělo dojít ke zlepšení ve všech těchto oblastech.

Rozvojové opatření C1 Zlepšení ovzduší ve městě a zvýšení energetických úspor

Příklady projektů:

- snižování energetické náročnosti budov v majetku města
- podpora získávání vlastní energie z obnovitelných zdrojů
- podpora komunitní energetiky
- osvěta v oblasti vytápění objektů
- zprostředkování informací o programu Zelená úsporám

Rozvojové opatření C2 Zlepšení odpadového hospodářství

Příklady projektů:

- odstranění černých skládek a starých ekologických zátěží (především v Horním Jílovém)
- předcházení vzniku odpadů (šetrnou spotřebou, ale také např. kompostováním)
- osvěta v oblasti snižování produkce odpadu a podpory třídění odpadu
- optimalizace systému sběru a svozu odpadu

5.2.4 Cíl D – Zlepšení vnější prezentace města

Jak již bylo zmíněno, město má díky své poloze potenciál stát se atraktivním místem pro bydlení i pro rekreaci. Možné je také optimalizovat své image jako „města pod stolovou horou“, čímž může potenciálně nalákat nové obyvatelstvo a investory. Zároveň je třeba usilovat o dostavbu náměstí.

Rozvojové opatření D1 Podpora udržitelného turismu

Příklady projektů:

- citlivá regulace návštěvnosti v místní části Sněžník a citlivé doplnění nutné infrastruktury (parkoviště a toalety)
- údržba rozhledny a infrastruktury na Děčínském Sněžníku
- péče o vzhled veřejných prostor
- spolupráce s obcemi při trati tzv. Kozí dráhy a společností KŽC Doprava při provozu tzv. Podkrušnohorského motoráčku
- podpora kulturních akcí (především v Jílovském zámku) s potenciálem pro rozvoj turismu ve městě, především v centrální části města
- tvorba nových turistických produktů a turistických stezek prezentujících místní historické a přírodní dědictví
- instalace značení pro turisty a návštěvníky města a jeho obnova

Rozvojové opatření D2 Prezentace města

Příklady projektů:

- spolupráce s MAS Labské skály na propagaci města Jílové jako rekreační destinace
- využití dominanty Děčínského Sněžníku pro image města a náhrada image města založeného na „Sovičce“ za image „Města pod stolovou horou“
- aktualizace a inovace webových stránek města

Příloha č. 1

Akční plán pro rok 2024

Následující tabulka vymezuje seznam projektů, které jsou připravovány či realizovány v roce 2024. Níže jsou uvedeny jen ty projekty, jejichž celkové náklady jsou odhadovány nad 100 tis. Kč. Tento Akční plán byl schválen usnesením Zastupitelstva města Jílové č. 277/2024/Z ze dne 27.02.2024.

Pracovní název projektu	Předpokládaný hlavní zdroj financování	Náklady v tis. Kč			Stav projektu na začátku roku 2024	Plánovaný stav na konci roku 2024	Návaznost na rozvojová opatření PRM Jílové 2024-2030
		Předpokládané náklady na projekt (včetně případného kofinancování)	Předpokládané náklady města (kofinancování a přípravná fáze)	Celkové náklady města v roce 2024			
Výstavba parkoviště pro osobní automobily na sídlišti a v ulici Nová, Jílové	vlastní zdroje města	12 000	12 000	12 000	schváleno zastupitelstvem - žádost o stavební povolení	realizace stavby, kolaudace stavby	A3
Most ev. č. 1a-02 (Javorská-Horská-Kubelíkova)	vlastní zdroje města	7 500	7 500	7 500	žádost o stavební povolení	realizace stavby, kolaudace stavby	A3
Úprava prostoru autobusové zastávky Jílové, papírny	operační program	9 700	1 500	1 500	schválená dotace - realizace stavby	kolaudace stavby	A3
Rekonstrukce veřejného osvětlení v Jílovém	operační program	3 800	300	300	schváleno zastupitelstvem - schválená dotace - vybrán zhotovitel	realizace stavby, kolaudace stavby	A3
Kanalizační přípojka k pozemku p. č. 1432/1, Modrá	vlastní zdroje města	1 500	1 500	1 500	žádost o stavební povolení	realizace stavby, kolaudace stavby	A3

Pracovní název projektu	Předpokládaný hlavní zdroj financování	Náklady v tis. Kč			Stav projektu na začátku roku 2024	Plánovaný stav na konci roku 2024	Návaznost na rozvojová opatření PRM Jílové 2024-2030
		Předpokládané náklady na projekt (včetně případného kofinancování)	Předpokládané náklady města (kofinancování a přípravná fáze)	Celkové náklady města v roce 2024			
Zateplení fasády objektu Teplická 180, Jílové	vlastní zdroje města	2 500	2 500	2 500	žádost o stavební povolení	realizace stavby, kolaudace stavby	C1
Sportovně-rekreační areál Park Kamenná - 1. etapa (dokončení realizace etapy)	vlastní zdroje města	13 000	13 000	13 000	realizace stavby	kolaudace stavby	A1
Odstranění objektu "Rudého domu" v ulici Sukova č. 37, Jílové	vlastní zdroje města	4 200	4 200	2 200	realizace stavby	potvrzení o odstranění stavby	D1
Elektronické vodoměry - bytový dům Nová ul.	vlastní zdroje města	120	120	120	příprava projektové dokumentace	realizace stavby	A3
Komunální vozidlo a nástavby	vlastní zdroje města	6 000	6 000	6 000	příprava zadávací dokumentace	výběr dodavatele - pořízení do majetku	D1
Mobilní WC SMART (3 ks)	dotace Ústeckého kraje	1 200	360	360	příprava žádosti o dotaci	výběr dodavatele - pořízení do majetku	D1
Cisternová automobilová stříkačka s kabinou osádky se sedačkami pro 6 osob	vlastní zdroje města	9 000	5 000	5 000	schváleno zastupitelstvem	výběr dodavatele - pořízení do majetku	A3
Rekonstrukce kanalizace v ulici Dvořákova, Nádražní a Teplická včetně 16 kanalizačních přípojek	operační program	20 000	5 000	0	vydáno stavební povolení - příprava žádosti o dotaci	schválená dotace	A3

Pracovní název projektu	Předpokládaný hlavní zdroj financování	Náklady v tis. Kč			Stav projektu na začátku roku 2024	Plánovaný stav na konci roku 2024	Návaznost na rozvojová opatření PRM Jílové 2024-2030
		Předpokládané náklady na projekt (včetně případného kofinancování)	Předpokládané náklady města (kofinancování a přípravná fáze)	Celkové náklady města v roce 2024			
Parkoviště lokalita Družstevní ulice, Jílové	vlastní zdroje města	550	550	550	schváleno zastupitelstvem - příprava projektové dokumentace	žádost o stavební povolení	A3
Rekonstrukce lávky ev. č. 4a-01 (Nábřeží k drogerii)	vlastní zdroje města	500	500	500	příprava projektové dokumentace	žádost o stavební povolení	A3
Rekonstrukce kuchyně a jídelny v ZŠ v ul. Školní	vlastní zdroje města	2 100	2 100	2 100	příprava projektové dokumentace	žádost o stavební povolení	A2
Veřejné osvětlení Sněžník - Zadní Ves	vlastní zdroje města	420	420	420	příprava projektové dokumentace	žádost o stavební povolení	A3
Veřejné osvětlení Modrá III. (od č. p. 44 po konec obce, vč. bočních ulic) spolu s rekonstrukcí NN	vlastní zdroje města	350	350	350	příprava projektové dokumentace	žádost o stavební povolení	A3
Veřejné osvětlení Modrá II. - lokalita Jílové-střed (od č. p. 93 po budovu MěÚ Jílové)	vlastní zdroje města	150	150	150	příprava projektové dokumentace	příprava projektové dokumentace	A3