



**FAKULTA  
DOPRAVNÍ  
ČVUT V PRAZE**

**PRACOVISTĚ DĚČÍN**

Pohraniční 1288/1, 405 01 Děčín  
<https://cvutdecin.cz/>

# **Dopravní průzkum**

## **Ověření intenzity dopravy silnice I/13 a I/62**

### **Srovnání měřených oblastí**



**Únor 2022**

**Odpovědný řešitel:**

**Ing. Jiří Zeisek**

**Objednatel:**

**Město Jílové  
Mírové nám. 280  
407 01 Jílové**



## IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE:

### NÁZEV AKCE:

**Dopravní průzkum, Ověření intenzity dopravy silnice I/13 a I/62,  
Srovnání měřených oblastí**

### OBJEDNATEL:

Město Jílové  
Mírové nám. 280  
407 01 Jílové

IČO

00261408

DIČ

CZ00261408

Zastoupený:

ve věcech smluvních  
ve věcech technických

Miroslav Kalvas  
Miroslav Kalvas

### ZHOTOVITEL:

České vysoké učení technické v Praze, Fakulta dopravní  
Pracoviště Děčín  
Pohraniční 1288/1, 405 01 Děčín

IČO

68407700

DIČ

CZ68407700

Zastoupený

vedoucím pracoviště, Ing. Ondřejem Smíškem

Odpovědný řešitel

Ing. Jiří Zeisek

Řešitelský tým

Ing. Jiří Zeisek

Ing. Martin Scháno

E-mail

[zeisek@fd.cvut.cz](mailto:zeisek@fd.cvut.cz)



## Obsah:

|                                                           |           |
|-----------------------------------------------------------|-----------|
| <b>Úvod</b>                                               | <b>3</b>  |
| <b>Výsledky měření</b>                                    | <b>4</b>  |
| 1. Měření - Bynov                                         | 4         |
| 2. Měření - Libouchec                                     | 6         |
| 3. Měření - Děčín, Teplická                               | 8         |
| 4. Měření - Děčín, Ústecká                                | 10        |
| Historické měření Bynov, Děčín                            | 12        |
| Celostátní sčítání dopravy na dálniční a silniční síti ČR | 13        |
| Rok 2016 a 2020                                           | 13        |
| <b>Závěr</b>                                              | <b>15</b> |

## 1. Úvod

Hlavním předmětem tohoto průzkumu bylo ověření vývoje dopravy na silnici I/13 Děčín - Libouchec a silnici I/62 Děčín, ul. Ústecká. Průzkum byl zaměřený na sběr dat o počtu, kategorii a rychlosti vozidel. Výsledky byly srovnány s Celostátním sčítáním dopravy na dálniční a silniční síti ČR v letech 2010, 2016 a 2020.

Jednotlivé dopravní průzkumy probíhaly v průběhu prosince 2021 a ledna 2022. Všechny lokality byly předem vybrány tak, aby se ověřila intenzita dopravy na silnici I/13 v návaznosti na nově plánovaný dálniční přivaděč.

Měření proběhlo v lokalitách Bynov (13.-19.12.2021), Libouchec (4.-10.1.2022), Děčín, Teplická (12.-18.1.2022) a Děčín, Ústecká (20.-26.1.2022).

Další měření, které jsou předmětem srovnání, jsou výsledky měření z lokality Bynov z roku 2015 a z Celostátního sčítání dopravy na dálniční a silniční síti ČR z let 2010, 2016 a 2020. Analýza celostátního sčítání byla dále rozšířena od dvě lokality. Konkrétně se jedná o Nový most a Tyršův most v Děčíně. Důvodem je získání kontextu o celkovém pohybu vozidel ve směru západ ↔ východ.



## 2. Výsledky měření

### 2.1. 1. Měření - Bynov

Celkem bylo za jeden týden naměřeno ve směru z Děčína 33 062 vozidel a ve směru do Děčína 35 458 vozidel. V obou směrech projelo tedy 68 520 vozidel, většina z kategorie osobní automobil. Počty vozidel dle kategorie nabízí Tabulka 1 a Tabulka 2.

Průměrná intenzita vozidel ve všední dny je 10 742 a 7 404 o víkendu v obou směrech. Co se týká nákladní dopravy, tak v kategorii těžké nákladní vozidlo, těžké nákladní vozidlo s přívěsem a návěsová souprava projelo celkem v obou směrech 2 600 vozidel. Ve všedních dnech byl průměrný počet 472 a o víkendech 120 vozidel.

**Tabulka 1: Počty vozidel dle kategorie ve směru Z Děčína**

| Kategorie vozidla                 | Den v týdnu | Pondělí | Úterý  | Středa | Čtvrtek | Pátek  | Sobota | Neděle | Celkem    |       |
|-----------------------------------|-------------|---------|--------|--------|---------|--------|--------|--------|-----------|-------|
|                                   |             | 13.12.  | 14.12. | 15.12. | 16.12.  | 17.12. | 18.12. | 19.12. | [vozidel] | [%]   |
| Jízdní kolo                       |             | 1       | 3      | 4      | 3       | 2      | 3      | 1      | 17        | 0,1   |
| Motocykl                          |             | 2       | 7      | 5      | 4       | 2      | 4      | 4      | 28        | 0,1   |
| Osobní automobil                  |             | 4 196   | 4 137  | 4 199  | 4 330   | 4 603  | 3 410  | 3 000  | 27 875    | 84,3  |
| Osobní automobil s přívěsem       |             | 39      | 34     | 38     | 50      | 54     | 48     | 16     | 279       | 0,8   |
| Lehké nákladní vozidlo            |             | 494     | 482    | 551    | 491     | 513    | 262    | 199    | 2 992     | 9,0   |
| Těžké nákladní vozidlo            |             | 145     | 162    | 159    | 154     | 123    | 32     | 24     | 799       | 2,4   |
| Těžké nákladní vozidlo s přívěsem |             | 24      | 23     | 24     | 22      | 15     | 4      | 4      | 116       | 0,4   |
| Návěsová souprava                 |             | 74      | 56     | 61     | 43      | 48     | 9      | 19     | 310       | 0,9   |
| Autobus                           |             | 91      | 106    | 96     | 106     | 107    | 72     | 64     | 642       | 1,9   |
| Nezjištěná kategorie              |             | 0       | 0      | 0      | 0       | 0      | 0      | 0      | 0         | 0,0   |
| Neznámá kategorie                 |             | 1       | 0      | 0      | 0       | 2      | 0      | 1      | 4         | 0,0   |
| Všechny kategorie                 |             | 5 067   | 5 010  | 5 137  | 5 203   | 5 469  | 3 844  | 3 332  | 33 062    | 100,0 |

**Tabulka 2: Počty vozidel dle kategorie ve směru Do Děčína**

| Kategorie vozidla                 | Den v týdnu | Pondělí | Úterý  | Středa | Čtvrtek | Pátek  | Sobota | Neděle | Celkem    |       |
|-----------------------------------|-------------|---------|--------|--------|---------|--------|--------|--------|-----------|-------|
|                                   |             | 13.12.  | 14.12. | 15.12. | 16.12.  | 17.12. | 18.12. | 19.12. | [vozidel] | [%]   |
| Jízdní kolo                       |             | 0       | 0      | 2      | 1       | 0      | 1      | 2      | 6         | 0,0   |
| Motocykl                          |             | 12      | 15     | 24     | 7       | 8      | 12     | 5      | 83        | 0,2   |
| Osobní automobil                  |             | 4 173   | 4 115  | 4 261  | 4 363   | 4 639  | 3 534  | 2 951  | 28 036    | 79,1  |
| Osobní automobil s přívěsem       |             | 39      | 37     | 40     | 48      | 54     | 46     | 14     | 278       | 0,8   |
| Lehké nákladní vozidlo            |             | 485     | 547    | 538    | 568     | 583    | 306    | 183    | 3 210     | 9,1   |
| Těžké nákladní vozidlo            |             | 112     | 161    | 167    | 144     | 144    | 57     | 46     | 831       | 2,3   |
| Těžké nákladní vozidlo s přívěsem |             | 35      | 57     | 40     | 51      | 44     | 11     | 11     | 249       | 0,7   |
| Návěsová souprava                 |             | 32      | 64     | 55     | 58      | 63     | 23     | 0      | 295       | 0,8   |
| Autobus                           |             | 84      | 99     | 83     | 98      | 89     | 59     | 50     | 562       | 1,6   |
| Nezjištěná kategorie              |             | 296     | 313    | 270    | 317     | 391    | 197    | 124    | 1 908     | 5,4   |
| Neznámá kategorie                 |             | 0       | 0      | 0      | 0       | 0      | 0      | 0      | 0         | 0,0   |
| Všechny kategorie                 |             | 5 268   | 5 408  | 5 480  | 5 655   | 6 015  | 4 246  | 3 386  | 35 458    | 100,0 |



V obou směrech je patrné, že nejvyšší dovolenou rychlost 50 km/h překračuje necelá polovina vozidel (48,2% z Děčína / 46,4% do Děčína). Avšak počet vozidel překračujících 60 km/h je minimální. V obou směrech je to 7,6% (7,6% z Děčína / 7,6% do Děčína).

Ve směru z Děčína je patrný mírný nárůst překračování nejvyšší dovolené rychlosti v kategorii těžké nákladní vozidlo s přívěsem a návěsová souprava.

**Tabulka 3: Překročení rychlosti ve směru Z Děčína**

| Překročení rychlosti<br>Kategorie vozidla | více než 50 km/h |       | více než 55 km/h |      | více než 60 km/h |      | více než 80 km/h |     |
|-------------------------------------------|------------------|-------|------------------|------|------------------|------|------------------|-----|
|                                           | [vozidel]        | [%]   | [vozidel]        | [%]  | [vozidel]        | [%]  | [vozidel]        | [%] |
| Jízdní kolo                               | 0                | 0,0   | 0                | 0,0  | 0                | 0,0  | 0                | 0,0 |
| Motocykl                                  | 16               | 57,1  | 13               | 46,4 | 0                | 0,0  | 0                | 0,0 |
| Osobní automobil                          | 13 551           | 48,6  | 6 490            | 23,3 | 2 144            | 7,7  | 129              | 0,5 |
| Osobní automobil s přívěsem               | 134              | 48,0  | 67               | 24,0 | 19               | 6,8  | 0                | 0,0 |
| Lehké nákladní vozidlo                    | 1 525            | 51,0  | 743              | 24,8 | 242              | 8,1  | 19               | 0,6 |
| Těžké nákladní vozidlo                    | 334              | 41,8  | 140              | 17,5 | 44               | 5,5  | 1                | 0,1 |
| Těžké nákladní vozidlo s přívěsem         | 79               | 68,1  | 42               | 36,2 | 9                | 7,8  | 0                | 0,0 |
| Návěsová souprava                         | 198              | 63,9  | 91               | 29,4 | 37               | 11,9 | 2                | 0,6 |
| Autobus                                   | 84               | 13,1  | 39               | 6,1  | 13               | 2,0  | 1                | 0,2 |
| Nezjištěná kategorie                      | 0                | 0,0   | 0                | 0,0  | 0                | 0,0  | 0                | 0,0 |
| Neznámá kategorie                         | 4                | 100,0 | 2                | 50,0 | 0                | 0,0  | 0                | 0,0 |
| Všechny kategorie                         | 15 925           | 48,2  | 7 627            | 23,1 | 2 508            | 7,6  | 152              | 0,5 |

**Tabulka 4: Překročení rychlosti ve směru Do Děčína**

| Překročení rychlosti<br>Kategorie vozidla | více než 50 km/h |      | více než 55 km/h |      | více než 60 km/h |     | více než 80 km/h |     |
|-------------------------------------------|------------------|------|------------------|------|------------------|-----|------------------|-----|
|                                           | [vozidel]        | [%]  | [vozidel]        | [%]  | [vozidel]        | [%] | [vozidel]        | [%] |
| Jízdní kolo                               | 0                | 0,0  | 0                | 0,0  | 0                | 0,0 | 0                | 0,0 |
| Motocykl                                  | 11               | 13,3 | 5                | 6,0  | 3                | 3,6 | 0                | 0,0 |
| Osobní automobil                          | 13 517           | 48,2 | 5 709            | 20,4 | 2 262            | 8,1 | 129              | 0,5 |
| Osobní automobil s přívěsem               | 132              | 47,5 | 42               | 15,1 | 17               | 6,1 | 0                | 0,0 |
| Lehké nákladní vozidlo                    | 1 427            | 44,5 | 603              | 18,8 | 235              | 7,3 | 13               | 0,4 |
| Těžké nákladní vozidlo                    | 258              | 31,0 | 82               | 9,9  | 32               | 3,9 | 2                | 0,2 |
| Těžké nákladní vozidlo s přívěsem         | 100              | 40,2 | 45               | 18,1 | 18               | 7,2 | 0                | 0,0 |
| Návěsová souprava                         | 152              | 51,5 | 67               | 22,7 | 28               | 9,5 | 0                | 0,0 |
| Autobus                                   | 90               | 16,0 | 28               | 5,0  | 10               | 1,8 | 0                | 0,0 |
| Nezjištěná kategorie                      | 756              | 39,6 | 276              | 14,5 | 85               | 4,5 | 1                | 0,1 |
| Neznámá kategorie                         | 0                | 0,0  | 0                | 0,0  | 0                | 0,0 | 0                | 0,0 |
| Všechny kategorie                         | 16 443           | 46,4 | 6 857            | 19,3 | 2 690            | 7,6 | 145              | 0,4 |



## 2.2. 2. Měření - Libouchec

Celkem bylo za jeden týden naměřeno ve směru do Děčína 21 626 vozidel a ve směru z Děčína 20 742 vozidel. V obou směrech projelo tedy 42 368 vozidel, většina z kategorie osobní automobil. Počty vozidel dle kategorie nabízí Tabulka 1 a Tabulka 2.

Průměrná intenzita vozidel ve všední dny je 6 583 a 4 726 o víkendu v obou směrech. Co se týká nákladní dopravy, tak v kategorii těžké nákladní vozidlo, těžké nákladní vozidlo s přívěsem a návěsová souprava projelo celkem v obou směrech 1 786 vozidel. Ve všedních dnech byl průměrný počet 326 a o víkendech 79 vozidel.

**Tabulka 5: Počty vozidel dle kategorie ve směru Do Děčína**

| Den v týdnu                       | Úterý | Středa | Čtvrtek | Pátek | Sobota | Neděle | Pondělí | Celkem    |       |
|-----------------------------------|-------|--------|---------|-------|--------|--------|---------|-----------|-------|
| Kategorie vozidla                 | 4.1.  | 5.1.   | 6.1.    | 7.1.  | 8.1.   | 9.1.   | 10.1.   | [vozidel] | [%]   |
| Jízdní kolo                       | 12    | 7      | 12      | 12    | 12     | 3      | 18      | 76        | 0,4   |
| Motocykl                          | 6     | 15     | 5       | 10    | 2      | 6      | 11      | 55        | 0,3   |
| Osobní automobil                  | 2 631 | 2 735  | 2 853   | 3 088 | 2 288  | 2 008  | 2 683   | 18 286    | 84,6  |
| Osobní automobil s přívěsem       | 50    | 52     | 43      | 52    | 25     | 25     | 36      | 283       | 1,3   |
| Lehké nákladní vozidlo            | 348   | 366    | 336     | 356   | 124    | 111    | 326     | 1 967     | 9,1   |
| Těžké nákladní vozidlo            | 84    | 96     | 100     | 95    | 27     | 18     | 104     | 524       | 2,4   |
| Těžké nákladní vozidlo s přívěsem | 6     | 17     | 13      | 20    | 4      | 3      | 13      | 76        | 0,4   |
| Návěsová souprava                 | 32    | 36     | 60      | 50    | 18     | 1      | 46      | 243       | 1,1   |
| Autobus                           | 13    | 20     | 26      | 23    | 5      | 13     | 15      | 115       | 0,5   |
| Nezjištěná kategorie              | 0     | 0      | 0       | 0     | 0      | 0      | 0       | 0         | 0,0   |
| Neznámá kategorie                 | 1     | 0      | 0       | 0     | 0      | 0      | 0       | 1         | 0,0   |
| Všechny kategorie                 | 3 183 | 3 344  | 3 448   | 3 706 | 2 505  | 2 188  | 3 252   | 21 626    | 100,0 |

**Tabulka 6: Počty vozidel dle kategorie ve směru Z Děčína**

| Den v týdnu                       | Úterý | Středa | Čtvrtek | Pátek | Sobota | Neděle | Pondělí | Celkem    |       |
|-----------------------------------|-------|--------|---------|-------|--------|--------|---------|-----------|-------|
| Kategorie vozidla                 | 4.1.  | 5.1.   | 6.1.    | 7.1.  | 8.1.   | 9.1.   | 10.1.   | [vozidel] | [%]   |
| Jízdní kolo                       | 3     | 4      | 2       | 0     | 1      | 1      | 7       | 18        | 0,1   |
| Motocykl                          | 29    | 15     | 21      | 20    | 5      | 12     | 22      | 124       | 0,6   |
| Osobní automobil                  | 2 402 | 2 384  | 2 506   | 2 559 | 2 038  | 2 025  | 2 478   | 16 392    | 79,0  |
| Osobní automobil s přívěsem       | 25    | 33     | 28      | 26    | 25     | 21     | 16      | 174       | 0,8   |
| Lehké nákladní vozidlo            | 352   | 436    | 381     | 361   | 208    | 202    | 397     | 2 337     | 11,3  |
| Těžké nákladní vozidlo            | 105   | 114    | 110     | 107   | 28     | 30     | 120     | 614       | 3,0   |
| Těžké nákladní vozidlo s přívěsem | 15    | 16     | 11      | 14    | 5      | 4      | 28      | 93        | 0,4   |
| Návěsová souprava                 | 39    | 30     | 45      | 27    | 7      | 13     | 75      | 236       | 1,1   |
| Autobus                           | 3     | 13     | 9       | 8     | 4      | 5      | 5       | 47        | 0,2   |
| Nezjištěná kategorie              | 105   | 110    | 116     | 141   | 65     | 59     | 110     | 706       | 3,4   |
| Neznámá kategorie                 | 1     | 0      | 0       | 0     | 0      | 0      | 0       | 1         | 0,0   |
| Všechny kategorie                 | 3 079 | 3 155  | 3 229   | 3 263 | 2 386  | 2 372  | 3 258   | 20 742    | 100,0 |





V obou směrech je patrné, že nejvyšší dovolenou rychlost 50 km/h překračuje celkem 17,9% vozidel (11% do Děčína / 25% z Děčína). Avšak počet vozidel překračujících 60 km/h je minimální. Celkem překračuje 60 km/h pouze 1,3% (0,8% do Děčína / 1,9% z Děčína).

Ve směru z Děčína je patrný větší počet řidičů, kteří porušují nejvyšší dovolenou rychlost 50 km/h. Toto se nejvíce projevuje v kategoriích osobní automobil, lehké a těžké nákladní vozidlo.

**Tabulka 7: Překročení rychlosti ve směru Do Děčína**

| Překročení rychlosti<br>Kategorie vozidla | více než 50 km/h |      | více než 55 km/h |     | více než 60 km/h |     | více než 80 km/h |      |
|-------------------------------------------|------------------|------|------------------|-----|------------------|-----|------------------|------|
|                                           | [vozidel]        | [%]  | [vozidel]        | [%] | [vozidel]        | [%] | [vozidel]        | [%]  |
| Jízdní kolo                               | 0                | 0,0  | 0                | 0,0 | 0                | 0,0 | 0                | 0,0  |
| Motocykl                                  | 21               | 38,2 | 0                | 0,0 | 0                | 0,0 | 0                | 0,0  |
| Osobní automobil                          | 2 038            | 11,1 | 533              | 2,9 | 149              | 0,8 | 2                | 0,0  |
| Osobní automobil s přívěsem               | 17               | 6,0  | 1                | 0,4 | 0                | 0,0 | 0                | 0,0  |
| Lehké nákladní vozidlo                    | 230              | 11,7 | 51               | 2,6 | 16               | 0,8 | 0                | 0,0  |
| Těžké nákladní vozidlo                    | 43               | 8,2  | 5                | 1,0 | 1                | 0,2 | 0                | 0,0  |
| Těžké nákladní vozidlo s přívěsem         | 7                | 9,2  | 0                | 0,0 | 0                | 0,0 | 0                | 0,0  |
| Návěsová souprava                         | 21               | 8,6  | 5                | 2,1 | 2                | 0,8 | 0                | 0,0  |
| Autobus                                   | 10               | 8,7  | 0                | 0,0 | 0                | 0,0 | 0                | 0,0  |
| Nezjištěná kategorie                      | 0                | 0,0  | 0                | 0,0 | 0                | 0,0 | 0                | 0,0  |
| Neznámá kategorie                         | 0                | 0,0  | 0                | 0,0 | 0                | 0,0 | 0                | 0,0  |
| Všechny kategorie                         | 2 387            | 11,0 | 595              | 2,8 | 168              | 0,8 | 2                | 0,01 |

**Tabulka 8: Překročení rychlosti ve směru Z Děčína**

| Překročení rychlosti<br>Kategorie vozidla | více než 50 km/h |      | více než 55 km/h |     | více než 60 km/h |     | více než 80 km/h |      |
|-------------------------------------------|------------------|------|------------------|-----|------------------|-----|------------------|------|
|                                           | [vozidel]        | [%]  | [vozidel]        | [%] | [vozidel]        | [%] | [vozidel]        | [%]  |
| Jízdní kolo                               | 0                | 0,0  | 0                | 0,0 | 0                | 0,0 | 0                | 0,0  |
| Motocykl                                  | 16               | 12,9 | 1                | 0,8 | 1                | 0,8 | 0                | 0,0  |
| Osobní automobil                          | 4 224            | 25,8 | 1 196            | 7,3 | 315              | 1,9 | 1                | 0,0  |
| Osobní automobil s přívěsem               | 35               | 20,1 | 9                | 5,2 | 2                | 1,1 | 0                | 0,0  |
| Lehké nákladní vozidlo                    | 638              | 27,3 | 205              | 8,8 | 64               | 2,7 | 2                | 0,1  |
| Těžké nákladní vozidlo                    | 104              | 16,9 | 30               | 4,9 | 6                | 1,0 | 0                | 0,0  |
| Těžké nákladní vozidlo s přívěsem         | 11               | 11,8 | 3                | 3,2 | 1                | 1,1 | 0                | 0,0  |
| Návěsová souprava                         | 28               | 11,9 | 6                | 2,5 | 2                | 0,8 | 0                | 0,0  |
| Autobus                                   | 1                | 2,1  | 1                | 2,1 | 0                | 0,0 | 0                | 0,0  |
| Nezjištěná kategorie                      | 136              | 19,3 | 35               | 5,0 | 10               | 1,4 | 0                | 0,0  |
| Neznámá kategorie                         | 0                | 0,0  | 0                | 0,0 | 0                | 0,0 | 0                | 0,0  |
| Všechny kategorie                         | 5 193            | 25,0 | 1 486            | 7,2 | 401              | 1,9 | 3                | 0,01 |

### 2.3. 3. Měření - Děčín, Teplická

Celkem bylo za jeden týden naměřeno ve směru z Děčína 40 194 vozidel a ve směru do Děčína 38 665 vozidel. V obou směrech projelo tedy 78 859 vozidel, většina z kategorie osobní automobil. Počty vozidel dle kategorie nabízí Tabulka 1 a Tabulka 2.

Průměrná intenzita vozidel ve všední dny je 12 512 a 8 151 o víkendu v obou směrech. Co se týká nákladní dopravy, tak v kategorii těžké nákladní vozidlo, těžké nákladní vozidlo s přívěsem a návěsová souprava projelo celkem v obou směrech 2 066 vozidel. Ve všedních dnech byl průměrný počet 368 a o víkendech 112 vozidel.

**Tabulka 9: Počty vozidel dle kategorie ve směru Z Děčína**

| Den v týdnu                       | Středa | Čtvrtek | Pátek | Sobota | Neděle | Pondělí | Úterý | Celkem    |       |
|-----------------------------------|--------|---------|-------|--------|--------|---------|-------|-----------|-------|
| Kategorie vozidla                 | 12.1.  | 13.1.   | 14.1. | 15.1.  | 16.1.  | 17.1.   | 18.1. | [vozidel] | [%]   |
| Jízdní kolo                       | 13     | 11      | 15    | 8      | 4      | 13      | 11    | 75        | 0,2   |
| Motocykl                          | 4      | 3       | 4     | 4      | 2      | 10      | 5     | 32        | 0,1   |
| Osobní automobil                  | 5 418  | 5 584   | 5 685 | 4 054  | 3 533  | 5 480   | 5 320 | 35 074    | 87,3  |
| Osobní automobil s přívěsem       | 40     | 38      | 45    | 35     | 24     | 40      | 40    | 262       | 0,7   |
| Lehké nákladní vozidlo            | 508    | 508     | 518   | 224    | 182    | 495     | 595   | 3 030     | 7,5   |
| Těžké nákladní vozidlo            | 108    | 99      | 110   | 44     | 48     | 107     | 108   | 624       | 1,6   |
| Těžké nákladní vozidlo s přívěsem | 18     | 13      | 9     | 1      | 8      | 15      | 23    | 87        | 0,2   |
| Návěsová souprava                 | 58     | 49      | 43    | 7      | 13     | 87      | 58    | 315       | 0,8   |
| Autobus                           | 108    | 116     | 114   | 70     | 63     | 106     | 116   | 693       | 1,7   |
| Nezjištěná kategorie              | 0      | 0       | 0     | 0      | 0      | 0       | 0     | 0         | 0,0   |
| Neznámá kategorie                 | 1      | 0       | 0     | 1      | 0      | 0       | 0     | 2         | 0,0   |
| Všechny kategorie                 | 6 276  | 6 421   | 6 543 | 4 448  | 3 877  | 6 353   | 6 276 | 40 194    | 100,0 |

**Tabulka 10: Počty vozidel dle kategorie ve směru Do Děčína**

| Den v týdnu                       | Středa | Čtvrtek | Pátek | Sobota | Neděle | Pondělí | Úterý | Celkem    |       |
|-----------------------------------|--------|---------|-------|--------|--------|---------|-------|-----------|-------|
| Kategorie vozidla                 | 12.1.  | 13.1.   | 14.1. | 15.1.  | 16.1.  | 17.1.   | 18.1. | [vozidel] | [%]   |
| Jízdní kolo                       | 0      | 2       | 1     | 4      | 1      | 3       | 7     | 18        | 0,0   |
| Motocykl                          | 39     | 45      | 46    | 21     | 8      | 39      | 28    | 226       | 0,6   |
| Osobní automobil                  | 4 759  | 4 832   | 5 049 | 3 670  | 3 084  | 4 681   | 4 503 | 30 578    | 79,1  |
| Osobní automobil s přívěsem       | 34     | 33      | 41    | 38     | 24     | 36      | 34    | 240       | 0,6   |
| Lehké nákladní vozidlo            | 567    | 555     | 601   | 281    | 220    | 541     | 661   | 3 426     | 8,9   |
| Těžké nákladní vozidlo            | 97     | 106     | 128   | 44     | 32     | 103     | 110   | 620       | 1,6   |
| Těžké nákladní vozidlo s přívěsem | 29     | 30      | 33    | 6      | 1      | 15      | 21    | 135       | 0,3   |
| Návěsová souprava                 | 58     | 60      | 56    | 16     | 4      | 37      | 54    | 285       | 0,7   |
| Autobus                           | 83     | 85      | 94    | 61     | 54     | 93      | 96    | 566       | 1,5   |
| Nezjištěná kategorie              | 414    | 441     | 469   | 238    | 169    | 435     | 405   | 2 571     | 6,6   |
| Neznámá kategorie                 | 0      | 0       | 0     | 0      | 0      | 0       | 0     | 0         | 0,0   |
| Všechny kategorie                 | 6 080  | 6 189   | 6 518 | 4 379  | 3 597  | 5 983   | 5 919 | 38 665    | 100,0 |





V obou směrech je patrné, že nejvyšší dovolenou rychlost 50 km/h překračuje celkem 49,6% vozidel (46,6% z Děčína, 52,6% do Děčína). Avšak počet vozidel překračujících 60 km/h je výrazně nižší. Celkem překračuje 60 km/h 7,4% vozidel (5,9% z Děčína, 8,9% do Děčína)

**Tabulka 11: Překročení rychlosti ve směru Z Děčína**

| Překročení rychlosti<br>Kategorie vozidla | více než 50 km/h |       | více než 55 km/h |       | více než 60 km/h |     | více než 80 km/h |     |
|-------------------------------------------|------------------|-------|------------------|-------|------------------|-----|------------------|-----|
|                                           | [vozidel]        | [%]   | [vozidel]        | [%]   | [vozidel]        | [%] | [vozidel]        | [%] |
| Jízdní kolo                               | 0                | 0,0   | 0                | 0,0   | 0                | 0,0 | 0                | 0,0 |
| Motocykl                                  | 16               | 50,0  | 15               | 46,9  | 1                | 3,1 | 1                | 3,1 |
| Osobní automobil                          | 16 706           | 47,6  | 6 862            | 19,6  | 2 106            | 6,0 | 147              | 0,4 |
| Osobní automobil s přívěsem               | 108              | 41,2  | 51               | 19,5  | 11               | 4,2 | 1                | 0,4 |
| Lehké nákladní vozidlo                    | 1 380            | 45,5  | 590              | 19,5  | 202              | 6,7 | 23               | 0,8 |
| Těžké nákladní vozidlo                    | 232              | 37,2  | 90               | 14,4  | 30               | 4,8 | 0                | 0,0 |
| Těžké nákladní vozidlo s přívěsem         | 45               | 51,7  | 24               | 27,6  | 2                | 2,3 | 0                | 0,0 |
| Návěsová souprava                         | 160              | 50,8  | 68               | 21,6  | 17               | 5,4 | 1                | 0,3 |
| Autobus                                   | 76               | 11,0  | 27               | 3,9   | 11               | 1,6 | 0                | 0,0 |
| Nezjištěná kategorie                      | 0                | 0,0   | 0                | 0,0   | 0                | 0,0 | 0                | 0,0 |
| Neznámá kategorie                         | 2                | 100,0 | 2                | 100,0 | 0                | 0,0 | 0                | 0,0 |
| Všechny kategorie                         | 18 725           | 46,6  | 7 729            | 19,2  | 2 380            | 5,9 | 173              | 0,4 |

**Tabulka 12: Překročení rychlosti ve směru Do Děčína**

| Překročení rychlosti<br>Kategorie vozidla | více než 50 km/h |      | více než 55 km/h |      | více než 60 km/h |      | více než 80 km/h |     |
|-------------------------------------------|------------------|------|------------------|------|------------------|------|------------------|-----|
|                                           | [vozidel]        | [%]  | [vozidel]        | [%]  | [vozidel]        | [%]  | [vozidel]        | [%] |
| Jízdní kolo                               | 0                | 0,0  | 0                | 0,0  | 0                | 0,0  | 0                | 0,0 |
| Motocykl                                  | 48               | 21,2 | 8                | 3,5  | 0                | 0,0  | 0                | 0,0 |
| Osobní automobil                          | 16 836           | 55,1 | 7 274            | 23,8 | 2 924            | 9,6  | 210              | 0,7 |
| Osobní automobil s přívěsem               | 112              | 46,7 | 38               | 15,8 | 15               | 6,3  | 1                | 0,4 |
| Lehké nákladní vozidlo                    | 1 663            | 48,5 | 688              | 20,1 | 280              | 8,2  | 20               | 0,6 |
| Těžké nákladní vozidlo                    | 253              | 40,8 | 95               | 15,3 | 43               | 6,9  | 1                | 0,2 |
| Těžké nákladní vozidlo s přívěsem         | 59               | 43,7 | 24               | 17,8 | 14               | 10,4 | 0                | 0,0 |
| Návěsová souprava                         | 136              | 47,7 | 69               | 24,2 | 28               | 9,8  | 2                | 0,7 |
| Autobus                                   | 80               | 14,1 | 22               | 3,9  | 6                | 1,1  | 0                | 0,0 |
| Nezjištěná kategorie                      | 1 169            | 45,5 | 404              | 15,7 | 123              | 4,8  | 2                | 0,1 |
| Neznámá kategorie                         | 0                | 0,0  | 0                | 0,0  | 0                | 0,0  | 0                | 0,0 |
| Všechny kategorie                         | 20 356           | 52,6 | 8 622            | 22,3 | 3 433            | 8,9  | 236              | 0,6 |

## 2.4. 4. Měření - Děčín, Ústecká

Celkem bylo za jeden týden naměřeno ve směru do Děčína 43 031 vozidel a ve směru z Děčína 40 017 vozidel. V obou směrech projelo tedy 83 048 vozidel, většina z kategorie osobní automobil. Počty vozidel dle kategorie nabízí Tabulka 1 a Tabulka 2.

Průměrná intenzita vozidel ve všední dny je 13 375 a 8 087 o víkendu v obou směrech. Co se týká nákladní dopravy, tak v kategorii těžké nákladní vozidlo, těžké nákladní vozidlo s přívěsem a návěsová souprava projelo celkem v obou směrech 5 989 vozidel. Ve všedních dnech byl průměrný počet 1 129 a o víkendech 173 vozidel.

**Tabulka 13: Počty vozidel dle kategorie ve směru Do Děčína**

| Kategorie vozidla                 | Den v týdnu | Čtvrtek | Pátek | Sobota | Neděle | Pondělí | Úterý | Středa | Celkem    |       |
|-----------------------------------|-------------|---------|-------|--------|--------|---------|-------|--------|-----------|-------|
|                                   |             | 20.1.   | 21.1. | 22.1.  | 23.1.  | 24.1.   | 25.1. | 26.1.  | [vozidel] | [%]   |
| Jízdní kolo                       |             | 3       | 4     | 4      | 2      | 4       | 7     | 3      | 27        | 0,1   |
| Motocykl                          |             | 4       | 2     | 2      | 3      | 5       | 2     | 5      | 23        | 0,1   |
| Osobní automobil                  |             | 5 452   | 5 845 | 4 034  | 3 261  | 5 372   | 5 327 | 5 432  | 34 723    | 80,7  |
| Osobní automobil s přívěsem       |             | 68      | 90    | 48     | 23     | 72      | 78    | 91     | 470       | 1,1   |
| Lehké nákladní vozidlo            |             | 807     | 737   | 251    | 192    | 746     | 758   | 795    | 4 286     | 10,0  |
| Těžké nákladní vozidlo            |             | 266     | 226   | 49     | 31     | 273     | 234   | 258    | 1 337     | 3,1   |
| Těžké nákladní vozidlo s přívěsem |             | 67      | 70    | 6      | 5      | 77      | 71    | 68     | 364       | 0,8   |
| Návěsová souprava                 |             | 274     | 298   | 56     | 22     | 245     | 256   | 281    | 1 432     | 3,3   |
| Autobus                           |             | 55      | 51    | 24     | 17     | 75      | 70    | 74     | 366       | 0,9   |
| Nezjištěná kategorie              |             | 0       | 0     | 0      | 0      | 0       | 0     | 0      | 0         | 0,0   |
| Neznámá kategorie                 |             | 1       | 1     | 0      | 0      | 0       | 1     | 0      | 3         | 0,0   |
| Všechny kategorie                 |             | 6 997   | 7 324 | 4 474  | 3 556  | 6 869   | 6 804 | 7 007  | 43 031    | 100,0 |

**Tabulka 14: Počty vozidel dle kategorie ve směru Z Děčína**

| Kategorie vozidla                 | Den v týdnu | Čtvrtek | Pátek | Sobota | Neděle | Pondělí | Úterý | Středa | Celkem    |       |
|-----------------------------------|-------------|---------|-------|--------|--------|---------|-------|--------|-----------|-------|
|                                   |             | 20.1.   | 21.1. | 22.1.  | 23.1.  | 24.1.   | 25.1. | 26.1.  | [vozidel] | [%]   |
| Jízdní kolo                       |             | 0       | 0     | 0      | 0      | 2       | 0     | 0      | 2         | 0,0   |
| Motocykl                          |             | 5       | 2     | 0      | 2      | 4       | 4     | 5      | 22        | 0,1   |
| Osobní automobil                  |             | 4 426   | 4 571 | 3 521  | 3 364  | 4 565   | 4 465 | 4 403  | 29 315    | 73,3  |
| Osobní automobil s přívěsem       |             | 50      | 65    | 35     | 27     | 59      | 58    | 91     | 385       | 1,0   |
| Lehké nákladní vozidlo            |             | 796     | 718   | 336    | 299    | 761     | 775   | 804    | 4 489     | 11,2  |
| Těžké nákladní vozidlo            |             | 272     | 192   | 60     | 37     | 264     | 273   | 289    | 1 387     | 3,5   |
| Těžké nákladní vozidlo s přívěsem |             | 118     | 109   | 12     | 25     | 155     | 152   | 173    | 744       | 1,9   |
| Návěsová souprava                 |             | 136     | 129   | 20     | 22     | 157     | 126   | 135    | 725       | 1,8   |
| Autobus                           |             | 28      | 25    | 14     | 17     | 50      | 39    | 51     | 224       | 0,6   |
| Nezjištěná kategorie              |             | 465     | 508   | 215    | 135    | 468     | 436   | 491    | 2 718     | 6,8   |
| Neznámá kategorie                 |             | 0       | 1     | 2      | 0      | 0       | 2     | 1      | 6         | 0,0   |
| Všechny kategorie                 |             | 6 296   | 6 320 | 4 215  | 3 928  | 6 485   | 6 330 | 6 443  | 40 017    | 100,0 |



V obou směrech je patrné, že nejvyšší dovolenou rychlost 50 km/h překračuje celkem 74,7% vozidel (63,9% do Děčína / 86,3% z Děčína). Avšak počet vozidel překračujících 60 km/h je výrazně nižší. Celkem překračuje 60 km/h 27,6% vozidel (18,8% do Děčína / 36,9% z Děčína).

**Tabulka 15: Překročení rychlosti ve směru Do Děčína**

| Překročení rychlosti              | více než 50 km/h |       | více než 55 km/h |       | více než 60 km/h |       | více než 80 km/h |     |
|-----------------------------------|------------------|-------|------------------|-------|------------------|-------|------------------|-----|
|                                   | [vozidel]        | [%]   | [vozidel]        | [%]   | [vozidel]        | [%]   | [vozidel]        | [%] |
| Jízdní kolo                       | 0                | 0,0   | 0                | 0,0   | 0                | 0,0   | 0                | 0,0 |
| Motocykl                          | 16               | 69,6  | 15               | 65,2  | 10               | 43,5  | 0                | 0,0 |
| Osobní automobil                  | 22 735           | 65,5  | 13 492           | 38,9  | 6 873            | 19,8  | 332              | 1,0 |
| Osobní automobil s přívěsem       | 268              | 57,0  | 155              | 33,0  | 66               | 14,0  | 3                | 0,6 |
| Lehké nákladní vozidlo            | 2 563            | 59,8  | 1 451            | 33,9  | 715              | 16,7  | 30               | 0,7 |
| Těžké nákladní vozidlo            | 743              | 55,6  | 402              | 30,1  | 188              | 14,1  | 5                | 0,4 |
| Těžké nákladní vozidlo s přívěsem | 227              | 62,4  | 110              | 30,2  | 49               | 13,5  | 0                | 0,0 |
| Návěsová souprava                 | 832              | 58,1  | 411              | 28,7  | 167              | 11,7  | 2                | 0,1 |
| Autobus                           | 99               | 27,0  | 53               | 14,5  | 31               | 8,5   | 0                | 0,0 |
| Nezjištěná kategorie              | 0                | 0,0   | 0                | 0,0   | 0                | 0,0   | 0                | 0,0 |
| Neznámá kategorie                 | 3                | 100,0 | 3                | 100,0 | 3                | 100,0 | 0                | 0,0 |
| Všechny kategorie                 | 27 486           | 63,9  | 16 092           | 37,4  | 8 102            | 18,8  | 372              | 0,9 |

**Tabulka 16: Překročení rychlosti ve směru Z Děčína**

| Překročení rychlosti              | více než 50 km/h |      | více než 55 km/h |      | více než 60 km/h |      | více než 80 km/h |     |
|-----------------------------------|------------------|------|------------------|------|------------------|------|------------------|-----|
|                                   | [vozidel]        | [%]  | [vozidel]        | [%]  | [vozidel]        | [%]  | [vozidel]        | [%] |
| Jízdní kolo                       | 0                | 0,0  | 0                | 0,0  | 0                | 0,0  | 0                | 0,0 |
| Motocykl                          | 9                | 40,9 | 6                | 27,3 | 4                | 18,2 | 1                | 4,5 |
| Osobní automobil                  | 25 869           | 88,2 | 19 291           | 65,8 | 11 498           | 39,2 | 563              | 1,9 |
| Osobní automobil s přívěsem       | 308              | 80,0 | 214              | 55,6 | 106              | 27,5 | 2                | 0,5 |
| Lehké nákladní vozidlo            | 3 864            | 86,1 | 2 857            | 63,6 | 1 653            | 36,8 | 86               | 1,9 |
| Těžké nákladní vozidlo            | 1 015            | 73,2 | 667              | 48,1 | 342              | 24,7 | 9                | 0,6 |
| Těžké nákladní vozidlo s přívěsem | 576              | 77,4 | 360              | 48,4 | 175              | 23,5 | 4                | 0,5 |
| Návěsová souprava                 | 573              | 79,0 | 387              | 53,4 | 178              | 24,6 | 6                | 0,8 |
| Autobus                           | 82               | 36,6 | 56               | 25,0 | 29               | 12,9 | 0                | 0,0 |
| Nezjištěná kategorie              | 2 241            | 82,5 | 1 505            | 55,4 | 801              | 29,5 | 22               | 0,8 |
| Neznámá kategorie                 | 3                | 50,0 | 1                | 16,7 | 0                | 0,0  | 0                | 0,0 |
| Všechny kategorie                 | 34 540           | 86,3 | 25 344           | 63,3 | 14 786           | 36,9 | 693              | 1,7 |



## 2.5. Historické měření Bynov, Děčín

Historické měření probíhalo v období od 8.-15.4.2015. Místo měření bylo totožné jako současné měření “1. Měření - Bynov”. Proto je možné výsledky těchto dvou průzkumů porovnat ve smyslu, jak se doprava za uplynulé období vyvinula. Je nutné uvést, že aktuální měření probíhalo výrazně kvalitnější měřicí technikou a je proto pravděpodobné, že historické měření zahrnuje jistou chybu. Podle zkušeností zpracovatelského týmu se chyba původního měření může pohybovat nejvýše v rozmezí  $\pm 10\%$  v množství detekovaných vozidel. Největší chyba se většinou nachází v kategorii menších vozidel a typu “False Positive”. Chyba nového měření by se měla pohybovat v rozmezí  $\pm 3\%$  v množství detekovaných vozidel.

**Tabulka 17: Historické měření Děčín, Bynov**

| Kategorie                                   | Počet vozidel | Počet překročení 50 km/h | Překročení 50 km/h [%] |
|---------------------------------------------|---------------|--------------------------|------------------------|
| Počet menších vozidel                       | 1653          | 169                      | 10,2                   |
| Počet osobních automobilů                   | 59553         | 6969                     | 11,7                   |
| Počet nákladních automobilů větších než 10m | 1222          | 72                       | 5,9                    |
| Počet středních nákladních automobilů       | 6704          | 481                      | 7,2                    |
| Celkem                                      | 69132         | 7691                     | 11,1                   |

## **2.6. Celostátní sčítání dopravy na dálniční a silniční síti ČR**

### **2.6.1. Rok 2010, 2016 a 2020**

Celostátní sčítání dopravy na dálniční a silniční síti v ČR proběhlo v letech 2010, 2016 a 2020. Sčítání probíhalo také na lokalitách zahrnutých v rámci tohoto průzkumu (kap. 2.1.-2.5.).

Pro silnici I/13 je stěžejní srovnání dopravy mezi lety 2010 a 2020, jelikož v tomto období proběhlo omezení průjezdu nákladní dopravy řešenou lokalitou. Dopady opatření jsou vidět na obou sledovaných úsecích Děčín - Bynov a Libouchec - dálnice D8. Zde poklesl podíl návěsových o souprav 407 voz/den (pokles o 76,1 %) v úseku Děčín - Bynov a 352 voz/den (pokles o 70,8 %) v úseku Libouchec - dálnice D8. Z měření na silnici I/62 Děčín, Ústecká je patrné, že nákladní doprava se přesunula právě sem. Zde mezi lety 2010 a 2020 stoupl podíl návěsových souprav o 405 voz/den (nárůst o 231 %). Podobný trend lze vidět také v kategoriích těžké nákladní vozidlo a střední nákladní vozidlo.

I přes výše uvedené však počet nákladních vozidel spadajících do kategorie TV, tj. Těžká motorová vozidla, narostl celkově v lokalitě Bynov o 439 voz/den (nárůst o 25 %) a v lokalitě Libouchec poklesl o 340 voz/den (pokles o 19,7 %). Takto velký rozdíl je zapříčiněn tím, že do kategorie TV mimo návěsových souprav (pokles v řešené lokalitě) spadají také kategorie jako těžké, střední a lehké nákladní vozidlo. Rozdíl v těchto hodnotách je zapříčiněn vysokým nárůstem vozidel v kategorii lehká nákladní vozidla (LN). V Bynově narostla o 731 voz/den (nárůst o 118,7 %) a v Libouchci narostla o 244 voz/den (nárůst o 36,1 %).

Tento trend se projevil i na Novém mostě v Děčíně. Zde narostla kategorie návěsové soupravy pouze o 36 voz/den (nárůst o 6 %), avšak lehká nákladní vozidla narostla o 864 voz/den (nárůst o 73,7 %).

Celkový počet vozidel narostl mezi lety 2010 a 2020 v Bynově (nárůst o 5 171 voz/den tj. 47,5 %), Libouchci (nárůst o 498 voz/den tj. 6,3 %), na ul. Ústecká, Děčín (nárůst o 3 091 voz/den tj. 31,3 %) a na Novém mostě v Děčíně (nárůst o 11 895 voz/den tj. 55,4 %). V lokalitě Děčín, Tyršův most probíhalo měření pouze v letech 2016 a 2020. Zde byl zaznamenaný pokles celkové dopravy o 3551 voz/den, tj. 26 %.



Tabulka 18: Celostátní sčítání dopravy - I/13 Děčín - Bynov (2010, 2016, 2020)

| Kategorie                                                                      | 2010                                  |                  | 2016                                  |                  | 2020                                  |                  | Rozdíl (2010 - 2020)                  |                              |                  |            |
|--------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|------------------|---------------------------------------|------------------|---------------------------------------|------------------|---------------------------------------|------------------------------|------------------|------------|
|                                                                                | Pracovní den<br>(Po- Pá)<br>[voz/den] | Vikend [voz/den] | Pracovní den<br>(Po- Pá)<br>[voz/den] | Vikend [voz/den] | Pracovní den<br>(Po- Pá)<br>[voz/den] | Vikend [voz/den] | Pracovní den<br>(Po- Pá)<br>[voz/den] | Pracovní den<br>(Po- Pá) [%] | Vikend [voz/den] | Vikend [%] |
| LN Lehká nákladní vozidla (užitečná hmotnost do 3,5 t) bez přívěsů i s přívěsy | 616                                   | 228              | 855                                   | 205              | 1347                                  | 463              | 731                                   | 118,7                        | 235              | 114,6      |
| SN Sřední nákladní vozidla (užitečná hmotnost 3,5 – 10t) bez přívěsů           | 258                                   | 96               | 332                                   | 80               | 282                                   | 43               | 24                                    | 9,3                          | -53              | -66,3      |
| SNP Sřední nákladní vozidla (užitečná hmotnost 3,5 – 10t) s přívěsy            | 71                                    | 19               | 56                                    | 11               | 19                                    | 3                | -52                                   | -73,2                        | -16              | -145,5     |
| TN Těžká nákladní vozidla (užitečná hmotnost nad 10t) bez přívěsů              | 128                                   | 47               | 78                                    | 19               | 84                                    | 13               | -44                                   | -34,4                        | -34              | -178,9     |
| TNP Těžká nákladní vozidla (užitečná hmotnost nad 10t) s přívěsy               | 72                                    | 19               | 9                                     | 2                | 19                                    | 3                | -53                                   | -73,6                        | -16              | -800,0     |
| NSN Návěsové soupravy nákladních vozidel                                       | 535                                   | 144              | 260                                   | 51               | 128                                   | 18               | -407                                  | -76,1                        | -126             | -247,1     |
| A Autobusy                                                                     | 65                                    | 31               | 266                                   | 140              | 299                                   | 96               | 234                                   | 360,0                        | 65               | 46,4       |
| AK Autobusy kloubové                                                           | 7                                     | 3                | 9                                     | 2                | 15                                    | 5                | 8                                     | 114,3                        | 2                | 100,0      |
| TR Traktory bez přívěsů                                                        | 6                                     | 2                | 0                                     | 2                | 1                                     | 0                | -5                                    | -83,3                        | -2               | -100,0     |
| TRP Traktory s přívěsy                                                         | 1                                     | 0                | 4                                     | 1                | 4                                     | 1                | 3                                     | 300,0                        | 1                | 100,0      |
| TV Těžká motorová vozidla celkem                                               | 1759                                  | 589              | 1878                                  | 513              | 2198                                  | 645              | 439                                   | 25,0                         | 56               | 10,9       |
| O Osobní a dodávková vozidla bez přívěsů i s přívěsy                           | 9041                                  | 7861             | 12998                                 | 10104            | 13743                                 | 11180            | 4702                                  | 52,0                         | 3319             | 32,8       |
| M Jednostopá motorová vozidla                                                  | 88                                    | 127              | 113                                   | 142              | 118                                   | 149              | 30                                    | 34,1                         | 22               | 15,5       |
| SV Všechna motorová vozidla celkem (součet vozidel)                            | 10888                                 | 8577             | 14989                                 | 10759            | 16059                                 | 11974            | 5171                                  | 47,5                         | 3397             | 31,6       |

Tabulka 19: Celostátní sčítání dopravy - I/13 Libouchec - dálnice D8 (2010, 2016, 2020)

| Kategorie                                                                      | 2010                                  |                  | 2016                                  |                  | 2020                                  |                  | Rozdíl (2010 - 2020)                  |                              |                  |            |
|--------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|------------------|---------------------------------------|------------------|---------------------------------------|------------------|---------------------------------------|------------------------------|------------------|------------|
|                                                                                | Pracovní den<br>(Po- Pá)<br>[voz/den] | Vikend [voz/den] | Pracovní den<br>(Po- Pá)<br>[voz/den] | Vikend [voz/den] | Pracovní den<br>(Po- Pá)<br>[voz/den] | Vikend [voz/den] | Pracovní den<br>(Po- Pá)<br>[voz/den] | Pracovní den<br>(Po- Pá) [%] | Vikend [voz/den] | Vikend [%] |
| LN Lehká nákladní vozidla (užitečná hmotnost do 3,5 t) bez přívěsů i s přívěsy | 675                                   | 214              | 585                                   | 140              | 919                                   | 316              | 244                                   | 36,1                         | 102              | 72,9       |
| SN Sřední nákladní vozidla (užitečná hmotnost 3,5 – 10t) bez přívěsů           | 234                                   | 74               | 139                                   | 33               | 146                                   | 22               | -88                                   | -37,6                        | -52              | -157,6     |
| SNP Sřední nákladní vozidla (užitečná hmotnost 3,5 – 10t) s přívěsy            | 68                                    | 16               | 65                                    | 13               | 19                                    | 3                | -49                                   | -72,1                        | -13              | -100,0     |
| TN Těžká nákladní vozidla (užitečná hmotnost nad 10t) bez přívěsů              | 94                                    | 30               | 29                                    | 7                | 58                                    | 9                | -36                                   | -38,3                        | -21              | -300,0     |
| TNP Těžká nákladní vozidla (užitečná hmotnost nad 10t) s přívěsy               | 81                                    | 19               | 13                                    | 3                | 17                                    | 2                | -64                                   | -79,0                        | -17              | -566,7     |
| NSN Návěsové soupravy nákladních vozidel                                       | 497                                   | 118              | 209                                   | 41               | 145                                   | 20               | -352                                  | -70,8                        | -98              | -239,0     |
| A Autobusy                                                                     | 45                                    | 22               | 54                                    | 29               | 74                                    | 24               | 29                                    | 64,4                         | 2                | 6,9        |
| AK Autobusy kloubové                                                           | 0                                     | 0                | 0                                     | 0                | 0                                     | 0                | 0                                     | 0                            | 0                | 0          |
| TR Traktory bez přívěsů                                                        | 16                                    | 5                | 10                                    | 2                | 4                                     | 1                | -12                                   | -75,0                        | -4               | -200,0     |
| TRP Traktory s přívěsy                                                         | 17                                    | 6                | 3                                     | 1                | 5                                     | 1                | -12                                   | -70,6                        | -5               | -500,0     |
| TV Těžká motorová vozidla celkem                                               | 1727                                  | 504              | 1107                                  | 269              | 1387                                  | 398              | -340                                  | -19,7                        | -106             | -39,4      |
| O Osobní a dodávková vozidla bez přívěsů i s přívěsy                           | 5263                                  | 4300             | 6835                                  | 5313             | 6967                                  | 5668             | 1704                                  | 32,4                         | 1368             | 25,7       |
| M Jednostopá motorová vozidla                                                  | 36                                    | 52               | 62                                    | 77               | 70                                    | 88               | 34                                    | 94,4                         | 36               | 46,8       |
| SV Všechna motorová vozidla celkem (součet vozidel)                            | 7926                                  | 4856             | 8004                                  | 5659             | 8424                                  | 6154             | 498                                   | 6,3                          | 1298             | 22,9       |

Tabulka 20: Celostátní sčítání dopravy - I/62 Děčín, Ústecká (2010, 2016, 2020)

| Kategorie                                                                      | 2010                                  |                  | 2016                                  |                  | 2020                                  |                  | Rozdíl (2010 - 2020)                  |                              |                  |            |
|--------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|------------------|---------------------------------------|------------------|---------------------------------------|------------------|---------------------------------------|------------------------------|------------------|------------|
|                                                                                | Pracovní den<br>(Po- Pá)<br>[voz/den] | Vikend [voz/den] | Pracovní den<br>(Po- Pá)<br>[voz/den] | Vikend [voz/den] | Pracovní den<br>(Po- Pá)<br>[voz/den] | Vikend [voz/den] | Pracovní den<br>(Po- Pá)<br>[voz/den] | Pracovní den<br>(Po- Pá) [%] | Vikend [voz/den] | Vikend [%] |
| LN Lehká nákladní vozidla (užitečná hmotnost do 3,5 t) bez přívěsů i s přívěsy | 583                                   | 185              | 1330                                  | 373              | 1368                                  | 552              | 785                                   | 134,6                        | 367              | 98,4       |
| SN Sřední nákladní vozidla (užitečná hmotnost 3,5 – 10t) bez přívěsů           | 204                                   | 65               | 461                                   | 129              | 380                                   | 62               | 176                                   | 86,3                         | -3               | -2,3       |
| SNP Sřední nákladní vozidla (užitečná hmotnost 3,5 – 10t) s přívěsy            | 27                                    | 6                | 42                                    | 10               | 36                                    | 7                | 9                                     | 33,3                         | 1                | 10,0       |
| TN Těžká nákladní vozidla (užitečná hmotnost nad 10t) bez přívěsů              | 155                                   | 49               | 219                                   | 61               | 212                                   | 34               | 57                                    | 36,8                         | -15              | -24,6      |
| TNP Těžká nákladní vozidla (užitečná hmotnost nad 10t) s přívěsy               | 37                                    | 9                | 69                                    | 17               | 61                                    | 11               | 24                                    | 64,9                         | 2                | 11,8       |
| NSN Návěsové soupravy nákladních vozidel                                       | 175                                   | 42               | 649                                   | 156              | 580                                   | 104              | 405                                   | 231,4                        | 62               | 39,7       |
| A Autobusy                                                                     | 41                                    | 20               | 23                                    | 12               | 23                                    | 9                | -18                                   | -43,9                        | -11              | -91,7      |
| AK Autobusy kloubové                                                           | 0                                     | 0                | 1                                     | 0                | 2                                     | 1                | 2                                     | 0                            | 0                | 0          |
| TR Traktory bez přívěsů                                                        | 7                                     | 2                | 5                                     | 1                | 3                                     | 0                | -4                                    | -57,1                        | -2               | -200,0     |
| TRP Traktory s přívěsy                                                         | 1                                     | 0                | 3                                     | 1                | 3                                     | 0                | 2                                     | 200,0                        | 0                | 0,0        |
| TV Těžká motorová vozidla celkem                                               | 1230                                  | 378              | 2802                                  | 760              | 2668                                  | 780              | 1438                                  | 116,9                        | 402              | 52,9       |
| O Osobní a dodávková vozidla bez přívěsů i s přívěsy                           | 8631                                  | 7052             | 8435                                  | 7331             | 10217                                 | 9024             | 1586                                  | 18,4                         | 1972             | 26,9       |
| M Jednostopá motorová vozidla                                                  | 23                                    | 33               | 53                                    | 67               | 90                                    | 112              | 67                                    | 291,3                        | 79               | 117,9      |
| SV Všechna motorová vozidla celkem (součet vozidel)                            | 9884                                  | 7463             | 11290                                 | 8158             | 12975                                 | 9916             | 3091                                  | 31,3                         | 2453             | 30,1       |

Tabulka 21: Celostátní sčítání dopravy - I/13 Děčín, Nový most (2010, 2016, 2020)

| Kategorie                                                                      | 2010                                  |                  | 2016                                  |                  | 2020                                  |                  | Rozdíl (2010 - 2020)                  |                              |                  |            |
|--------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|------------------|---------------------------------------|------------------|---------------------------------------|------------------|---------------------------------------|------------------------------|------------------|------------|
|                                                                                | Pracovní den<br>(Po- Pá)<br>[voz/den] | Vikend [voz/den] | Pracovní den<br>(Po- Pá)<br>[voz/den] | Vikend [voz/den] | Pracovní den<br>(Po- Pá)<br>[voz/den] | Vikend [voz/den] | Pracovní den<br>(Po- Pá)<br>[voz/den] | Pracovní den<br>(Po- Pá) [%] | Vikend [voz/den] | Vikend [%] |
| LN Lehká nákladní vozidla (užitečná hmotnost do 3,5 t) bez přívěsů i s přívěsy | 1173                                  | 435              | 2262                                  | 634              | 2037                                  | 822              | 864                                   | 73,7                         | 387              | 61,0       |
| SN Sřední nákladní vozidla (užitečná hmotnost 3,5 – 10t) bez přívěsů           | 462                                   | 171              | 1048                                  | 294              | 969                                   | 157              | 507                                   | 109,7                        | -14              | -4,8       |
| SNP Sřední nákladní vozidla (užitečná hmotnost 3,5 – 10t) s přívěsy            | 124                                   | 33               | 142                                   | 34               | 90                                    | 16               | -34                                   | -27,4                        | -17              | -50,0      |
| TN Těžká nákladní vozidla (užitečná hmotnost nad 10t) bez přívěsů              | 296                                   | 110              | 314                                   | 88               | 296                                   | 48               | 0                                     | 0,0                          | -62              | -70,5      |
| TNP Těžká nákladní vozidla (užitečná hmotnost nad 10t) s přívěsy               | 123                                   | 33               | 46                                    | 11               | 107                                   | 19               | -16                                   | -13,0                        | -14              | -127,3     |
| NSN Návěsové soupravy nákladních vozidel                                       | 605                                   | 163              | 827                                   | 199              | 641                                   | 115              | 36                                    | 6,0                          | -48              | -24,1      |
| A Autobusy                                                                     | 69                                    | 33               | 101                                   | 53               | 64                                    | 26               | -5                                    | -7,2                         | -7               | -13,2      |
| AK Autobusy kloubové                                                           | 5                                     | 2                | 6                                     | 2                | 2                                     | 1                | -3                                    | -60,0                        | -1               | -50,0      |
| TR Traktory bez přívěsů                                                        | 12                                    | 5                | 21                                    | 6                | 12                                    | 2                | 0                                     | 0,0                          | -3               | -50,0      |
| TRP Traktory s přívěsy                                                         | 4                                     | 1                | 8                                     | 2                | 8                                     | 1                | 4                                     | 100,0                        | 0                | 0,0        |
| TV Těžká motorová vozidla celkem                                               | 2873                                  | 986              | 4775                                  | 1323             | 4226                                  | 1207             | 1353                                  | 47,1                         | 221              | 16,7       |
| O Osobní a dodávková vozidla bez přívěsů i s přívěsy                           | 18480                                 | 16069            | 24806                                 | 21560            | 28913                                 | 25539            | 10433                                 | 56,5                         | 9470             | 43,9       |
| M Jednostopá motorová vozidla                                                  | 104                                   | 150              | 212                                   | 267              | 213                                   | 264              | 109                                   | 104,8                        | 114              | 42,7       |
| SV Všechna motorová vozidla celkem (součet vozidel)                            | 21457                                 | 17205            | 29793                                 | 23150            | 33352                                 | 27010            | 11895                                 | 55,4                         | 9805             | 42,4       |

Tabulka 22: Celostátní sčítání dopravy - Děčín, Tyršův most (2010, 2016, 2020)

| Kategorie                                                                      | 2010                                  |                  | 2016                                  |                  | 2020                                  |                  | Rozdíl (2016 - 2020)                  |                              |                  |            |
|--------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|------------------|---------------------------------------|------------------|---------------------------------------|------------------|---------------------------------------|------------------------------|------------------|------------|
|                                                                                | Pracovní den<br>(Po- Pá)<br>[voz/den] | Vikend [voz/den] | Pracovní den<br>(Po- Pá)<br>[voz/den] | Vikend [voz/den] | Pracovní den<br>(Po- Pá)<br>[voz/den] | Vikend [voz/den] | Pracovní den<br>(Po- Pá)<br>[voz/den] | Pracovní den<br>(Po- Pá) [%] | Vikend [voz/den] | Vikend [%] |
| LN Lehká nákladní vozidla (užitečná hmotnost do 3,5 t) bez přívěsů i s přívěsy | -                                     | -                | 675                                   | 248              | 498                                   | 168              | -177                                  | -26,2                        | -80              | -32,3      |
| SN Sřední nákladní vozidla (užitečná hmotnost 3,5 – 10t) bez přívěsů           | -                                     | -                | 118                                   | 43               | 58                                    | 17               | -60                                   | -50,8                        | -26              | -60,5      |
| SNP Sřední nákladní vozidla (užitečná hmotnost 3,5 – 10t) s přívěsy            | -                                     | -                | 4                                     | 1                | 2                                     | 1                | -2                                    | -50,0                        | 0                | 0,0        |
| TN Těžká nákladní vozidla (užitečná hmotnost nad 10t) bez přívěsů              | -                                     | -                | 1                                     | 0                | 9                                     | 3                | 8                                     | 800,0                        | 3                | 100,0      |
| TNP Těžká nákladní vozidla (užitečná hmotnost nad 10t) s přívěsy               | -                                     | -                | 0                                     | 0                | 0                                     | 0                | 0                                     | 0,0                          | 0                | 0,0        |
| NSN Návěsové soupravy nákladních vozidel                                       | -                                     | -                | 0                                     | 0                | 2                                     | 1                | 2                                     | 100,0                        | 1                | 100,0      |
| A Autobusy                                                                     | -                                     | -                | 588                                   | 308              | 737                                   | 278              | 149                                   | 25,3                         | -30              | -9,7       |
| AK Autobusy kloubové                                                           | -                                     | -                | 50                                    | 18               | 99                                    | 37               | 49                                    | 98,0                         | 19               | 105,6      |
| TR Traktory bez přívěsů                                                        | -                                     | -                | 0                                     | 0                | 149                                   | 44               | 149                                   | 100,0                        | 44               | 100,0      |
| TRP Traktory s přívěsy                                                         | -                                     | -                | 0                                     | 0                | 1                                     | 0                | 1                                     | 100,0                        | 0                | 0,0        |
| TV Těžká motorová vozidla celkem                                               | -                                     | -                | 1436                                  | 618              | 1555                                  | 549              | 119                                   | 8,3                          | -69              | -11,2      |
| O Osobní a dodávková vozidla bez přívěsů i s přívěsy                           | -                                     | -                | 12114                                 | 6658             | 8574                                  | 4339             | -3540                                 | -29,2                        | -2319            | -34,8      |
| M Jednostopá motorová vozidla                                                  | -                                     | -                | 130                                   | 163              | 0                                     | 0                | -130                                  | -100,0                       | -163             | -100,0     |
| SV Všechna motorová vozidla celkem (součet vozidel)                            | -                                     | -                | 13680                                 | 7439             | 10129                                 | 4888             | -3551                                 | -26,0                        | -2551            | -34,3      |



### 3. Závěr

Z dopravních průzkumů vychází, že intenzita dopravy na silnici I/13 v úseku Děčín - Libouchec s rostoucí vzdáleností od Děčína klesá. Průměr celkové intenzity dopravy a intenzity nákladní dopravy ve všední den byl na následujících lokalitách:

- Děčín, Teplická - 12 512 vozi/den celkem, z toho 368 voz/den TV,
- Bynov, u Penny marketu - 10 742 voz/den, z toho 472 voz/den TV,
- Libouchec, obecní úřad - 6 583 voz/den, z toho 326 voz/den TV.

Dá se předpokládat, že tranzitní doprava sledovanou lokalitou je v intervalu 0 - 6 583 voz/den pro osobní dopravu a 0 - 326 voz/den nákladní dopravy. Přesné údaje není možné na základě tohoto měření zjistit.

| Tabulka 23: Celkové intenzity dopravy ve všední dny [voz/den] |        |                 |                  |                        |                        |                                   |                   |
|---------------------------------------------------------------|--------|-----------------|------------------|------------------------|------------------------|-----------------------------------|-------------------|
|                                                               | Celkem | Nákladní celkem | Osobní automobil | Lehké nákladní vozidlo | Těžké nákladní vozidlo | Těžké nákladní vozidlo s přívěsem | Návěsová souprava |
| 3. měření Děčín, Teplická                                     | 12 512 | 368             | 10 262           | 110                    | 215                    | 41                                | 112               |
| 1. měření Bynov                                               | 10 742 | 472             | 8 603            | 1 050                  | 294                    | 67                                | 26                |
| 2. měření Libouchec                                           | 6 583  | 326             | 5 264            | 732                    | 207                    | 31                                | 88                |
| 4. měření Děčín, Ústecká                                      | 13 375 | 1 129           | 9 972            | 1 539                  | 509                    | 212                               | 407               |

Co se týká srovnání dopravních průzkumů v lokalitě Bynov z roku 2015 a z roku 2022 byly zjištěny velice podobné výsledky. Je však nutné uvést, že průzkumy probíhaly odlišnou technologií. Průzkum z roku 2015 klasifikoval pouze 4 kategorie s nižší mírou přesnosti. Aktuální průzkum z roku 2022 klasifikoval do 11 kategorií s vyšší přesností. Tato čísla nejsou tedy při hlubším pohledu jednoznačně srovnatelná.

| Tabulka 24: Srovnání měření Bynov 2015, 2022 |                                   |                                            |
|----------------------------------------------|-----------------------------------|--------------------------------------------|
|                                              | Celkový počet vozidel [voz/týden] | Celkový počet osobních vozidel [voz/týden] |
| Měření Bynov 2015                            | 69 132                            | 59 553                                     |
| Měření Bynov 2022                            | 68 520                            | 55 911                                     |

Poslední část srovnávacího dokumentu byla zaměřena na celostátní sčítání dopravy. Srovnání proběhlo nejprve na všech sledovaných lokalitách. Později byly však pro zjištění kontextu přidány další dvě lokality. Konkrétně se jedná o Děčín, Tyršův most a Děčín, Nový most. Tato dvě místa byla vybrána, jelikož dohromady představují téměř všechna vozidla překonávající řeku Labe na Děčínsku (další kapacity nabízí přívozy, ale ty nejsou pro řešení účel relevantní). Lokality byly přidány na základě zjištění, že na silnici I/13 došlo ke snížení intenzity těžších kategorií nákladní dopravy mezi roky 2016 a 2020 (převážně na základě lokálních dopravních omezení). Tato situace se rovněž projevila i na Novém mostě. Tím pádem se dá říct, že se jedná o trend vývoje těžších kategorií nákladní dopravy v celém městě.



Srovnání Celostátního sčítání dopravy na dálniční a silniční síti ČR z roku 2010 a 2020 ukazuje pokles počtu návěsových souprav, těžkých nákladních a středních nákladních vozidel. Pokles se projevil ve sledovaných lokalitách Bynov a Libouchec na silnici I/13. Tento pokles byl pravděpodobně způsobený omezením nákladní dopravy na komunikaci I/13 Děčín - Jílové, které začalo v roce 2015 a trvá dodnes. Omezení je způsobeno havarijním stavem několika mostních objektů. Oblastí je zakázán průjezd vozidel s váhou nad 12 t.

Provoz, který ubyl po omezení na komunikaci I/13 se dle celostátního sčítání dopravy přesunul v podobném počtu vozidel na silnici I/62 směr Ústí nad Labem. Pro ověření byly prověřeny i data ze sčítání z Nového mostu v Děčíně. Zde se projevil jen minimální rozdíl mezi sčítáním dopravy z roku 2010 a 2020, který však neodpovídá množství dopravy, které ubylo z úseku Děčín - Jílové. Rozdíly jsou minimální. Počet těžkých nákladních vozidel s přívěsem byl v obou měřeních totožný (296 voz/den), návěsových souprav bylo naměřeno o 6 % více (nárůst o 36 voz/den) a počet těžkých nákladních vozidel bez přívěsu bylo naměřeno méně o 13 % (pokles o 16 voz/den).

**Tabulka 26: Srovnání lokalit Celostátní sčítání dopravy 2010 [voz/den]**

|                             | Celkem (SV) | Těžká motorová vozidla celkem (TV) | Osobní a dodávková vozidla bez přívěsů i s přívěsy (O) | Lehká nákladní vozidla (LN) | Těžká nákladní vozidla (užitečná hmotnost nad 10t) bez přívěsů (TN) | Těžká nákladní vozidla (užitečná hmotnost nad 10t) s přívěsy (TNP) | Návěsové soupravy nákladních vozidel (NSN) |
|-----------------------------|-------------|------------------------------------|--------------------------------------------------------|-----------------------------|---------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|
| I/13 Děčín - Bynov          | 10888       | <b>1759</b>                        | <b>9041</b>                                            | 616                         | 128                                                                 | 72                                                                 | 535                                        |
| I/13 Libouchec - dálnice D8 | 7926        | <b>1727</b>                        | <b>5263</b>                                            | 675                         | 94                                                                  | 81                                                                 | 497                                        |
| I/62 Děčín, Ústecká         | 9884        | <b>1230</b>                        | <b>8631</b>                                            | 583                         | 155                                                                 | 37                                                                 | 175                                        |
| I/13 Děčín, Nový most       | 21457       | <b>2873</b>                        | <b>18480</b>                                           | 1173                        | 296                                                                 | 123                                                                | 605                                        |
| Děčín, Tyršův most          | -           | -                                  | -                                                      | -                           | -                                                                   | -                                                                  | -                                          |

**Tabulka 27: Srovnání lokalit Celostátní sčítání dopravy 2016 [voz/den]**

|                             | Celkem (SV) | Těžká motorová vozidla celkem (TV) | Osobní a dodávková vozidla bez přívěsů i s přívěsy (O) | Lehká nákladní vozidla (LN) | Těžká nákladní vozidla (užitečná hmotnost nad 10t) bez přívěsů (TN) | Těžká nákladní vozidla (užitečná hmotnost nad 10t) s přívěsy (TNP) | Návěsové soupravy nákladních vozidel (NSN) |
|-----------------------------|-------------|------------------------------------|--------------------------------------------------------|-----------------------------|---------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|
| I/13 Děčín - Bynov          | 14989       | <b>1878</b>                        | <b>12998</b>                                           | 855                         | <b>78</b>                                                           | 9                                                                  | 260                                        |
| I/13 Libouchec - dálnice D8 | 8004        | <b>1107</b>                        | <b>6835</b>                                            | 585                         | 29                                                                  | 13                                                                 | 209                                        |
| I/62 Děčín, Ústecká         | 11290       | <b>2802</b>                        | <b>8435</b>                                            | 1330                        | 219                                                                 | 69                                                                 | 649                                        |
| I/13 Děčín, Nový most       | 29793       | <b>4775</b>                        | <b>24806</b>                                           | 2262                        | 314                                                                 | 46                                                                 | 827                                        |
| Děčín, Tyršův most          | 13680       | <b>1436</b>                        | <b>12114</b>                                           | 675                         | 1                                                                   | 0                                                                  | 0                                          |

**Tabulka 28: Srovnání lokalit Celostátní sčítání dopravy 2020 [voz/den]**

|                             | Celkem (SV) | Těžká motorová vozidla celkem (TV) | Osobní a dodávková vozidla bez přívěsů i s přívěsy (O) | Lehká nákladní vozidla (LN) | Těžká nákladní vozidla (užitečná hmotnost nad 10t) bez přívěsů (TN) | Těžká nákladní vozidla (užitečná hmotnost nad 10t) s přívěsy (TNP) | Návěsová souprava |
|-----------------------------|-------------|------------------------------------|--------------------------------------------------------|-----------------------------|---------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|-------------------|
| I/13 Děčín - Bynov          | 16059       | <b>2198</b>                        | <b>13743</b>                                           | 1347                        | 84                                                                  | 19                                                                 | 128               |
| I/13 Libouchec - dálnice D8 | 8424        | <b>1387</b>                        | <b>6967</b>                                            | 919                         | 58                                                                  | 17                                                                 | 145               |
| I/62 Děčín, Ústecká         | 12975       | <b>2668</b>                        | <b>10217</b>                                           | 1368                        | 212                                                                 | 61                                                                 | 580               |
| I/13 Děčín, Nový most       | 33352       | <b>4226</b>                        | <b>28913</b>                                           | 2037                        | 296                                                                 | 107                                                                | 641               |
| Děčín, Tyršův most          | 10129       | <b>1555</b>                        | <b>8574</b>                                            | 498                         | 9                                                                   | 0                                                                  | 2                 |



**Tabulka 29: Vývoj dopravy dle Celostátní sčítání dopravy 2010/2016 [%]**

|                             | Celkem (SV) | Těžká motorová vozidla celkem (TV) | Osobní a dodávková vozidla bez přívěsů i s přívěsy (O) | Lehká nákladní vozidla (LN) | Těžká nákladní vozidla (užitečná hmotnost nad 10t) bez přívěsů (TN) | Těžká nákladní vozidla (užitečná hmotnost nad 10t) s přívěsy (TNP) | Návěsová souprava |
|-----------------------------|-------------|------------------------------------|--------------------------------------------------------|-----------------------------|---------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|-------------------|
| I/13 Děčín - Bynov          | 37,67       | <b>6,77</b>                        | <b>43,77</b>                                           | 38,80                       | -39,06                                                              | -87,50                                                             | -51,40            |
| I/13 Libouchec - dálnice D8 | 0,98        | <b>-35,90</b>                      | <b>29,87</b>                                           | -13,33                      | -69,15                                                              | -83,95                                                             | -57,95            |
| I/62 Děčín, Ústecká         | 14,23       | <b>127,80</b>                      | <b>-2,27</b>                                           | 128,13                      | 41,29                                                               | 86,49                                                              | 270,86            |
| I/13 Děčín, Nový most       | 38,85       | <b>66,20</b>                       | <b>34,23</b>                                           | 92,84                       | 6,08                                                                | -62,60                                                             | 36,69             |
| Děčín, Tyršův most          | -           | -                                  | -                                                      | -                           | -                                                                   | -                                                                  | -                 |

**Tabulka 30: Vývoj dopravy dle Celostátní sčítání dopravy 2016/2020 [%]**

|                             | Celkem (SV) | Těžká motorová vozidla celkem (TV) | Osobní a dodávková vozidla bez přívěsů i s přívěsy (O) | Lehká nákladní vozidla (LN) | Těžká nákladní vozidla (užitečná hmotnost nad 10t) bez přívěsů (TN) | Těžká nákladní vozidla (užitečná hmotnost nad 10t) s přívěsy (TNP) | Návěsová souprava |
|-----------------------------|-------------|------------------------------------|--------------------------------------------------------|-----------------------------|---------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|-------------------|
| I/13 Děčín - Bynov          | 7,14        | <b>17,04</b>                       | <b>5,73</b>                                            | 57,54                       | 7,69                                                                | 111,11                                                             | -50,77            |
| I/13 Libouchec - dálnice D8 | 5,25        | <b>25,29</b>                       | <b>1,93</b>                                            | 57,09                       | 100,00                                                              | 30,77                                                              | -30,62            |
| I/62 Děčín, Ústecká         | 14,92       | <b>-4,78</b>                       | <b>21,13</b>                                           | 2,86                        | -3,20                                                               | -11,59                                                             | -10,63            |
| I/13 Děčín, Nový most       | 11,95       | <b>-11,50</b>                      | <b>16,56</b>                                           | -9,95                       | -5,73                                                               | 132,61                                                             | -22,49            |
| Děčín, Tyršův most          | -25,96      | <b>8,29</b>                        | <b>-29,22</b>                                          | -26,22                      | 800,00                                                              | 0,00                                                               | 100,00            |

**Tabulka 31: Vývoj dopravy dle Celostátní sčítání dopravy 2010/2020 [%]**

|                             | Celkem (SV) | Těžká motorová vozidla celkem (TV) | Osobní a dodávková vozidla bez přívěsů i s přívěsy (O) | Lehká nákladní vozidla (LN) | Těžká nákladní vozidla (užitečná hmotnost nad 10t) bez přívěsů (TN) | Těžká nákladní vozidla (užitečná hmotnost nad 10t) s přívěsy (TNP) | Návěsová souprava |
|-----------------------------|-------------|------------------------------------|--------------------------------------------------------|-----------------------------|---------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|-------------------|
| I/13 Děčín - Bynov          | 47,49       | 24,96                              | 52,01                                                  | 118,67                      | -34,38                                                              | -73,61                                                             | -76,07            |
| I/13 Libouchec - dálnice D8 | 6,28        | -19,69                             | 32,38                                                  | 36,15                       | -38,30                                                              | -79,01                                                             | -70,82            |
| I/62 Děčín, Ústecká         | 31,27       | 116,91                             | 18,38                                                  | 134,65                      | 36,77                                                               | 64,86                                                              | 231,43            |
| I/13 Děčín, Nový most       | 55,44       | 47,09                              | 56,46                                                  | 73,66                       | 0,00                                                                | -13,01                                                             | 5,95              |
| Děčín, Tyršův most          | -           | -                                  | -                                                      | -                           | -                                                                   | -                                                                  | -                 |