



## **Město Jílové**

se sídlem Mírové náměstí 280, 407 01 Jílové, IČ 00261408

### **Plán zimní údržby místních komunikací na území města Jílového**

Zimní údržba (dále jen ZÚ) místních komunikací na území města Jílového bude v zimním období prováděna v souladu s tímto Plánem ZÚ, který je v souladu s ustanoveními zák.č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění a vyhlášky č. 104/1997 Sb. v platném znění, kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, a předpisů souvisejících.

Cílem Plánu ZÚ je zabezpečit odpovídající přípravu a vlastní výkon ZÚ na území města Jílového, a to z hlediska celospolečenských potřeb. **ZÚ je souhrnem řídicích a výkonných činností, kterými se odstraňují nebo alespoň zmírňují závady ve sjízdnosti či schůdnosti komunikací.**

Činnost organizace je v zimním období zaměřena k tomu, aby používané technologie, stroje i metody byly co nejefektivnější a aby škodlivé vlivy na životní prostředí byly co nejmenší.

#### **1. Určení pořadí důležitosti místních komunikací - dle Vyhlášky MDS č. 104/1997 Sb., § 42, odst.2:**

- I. rychlostní a sběrné komunikace s hromadnou veřejnou dopravou a s linkovou osobní dopravou, příjezdové MK ke zdravotnickým zařízením a další významné MK
- II. sběrné MK nezařazené do I. pořadí a důležité obslužné MK
- III. ostatní obslužné MK
- IV. neudržované – místní komunikace, na nichž není třeba vykonávat zimní údržbu z důvodu dopravní bezvýznamnosti, soukromé cesty, účelové komunikace. (ekonomické hledisko, BOZP zaměstnanců, ohrožení majetku,...).

Viz. příložená tabulka „Seznam úseků MK a způsob ZÚ“, s uvedením pořadí důležitosti.

#### **2. Seznam pracovníků zodpovědných za ZÚ MK, seznam mechanismů**

Javůrková Helena	- vedoucí OMH
Bc. Ehlová Daniela	- zástupce vedoucí OMH
obsluha – dělník OMH	- vozidla Multicar 30 FUMO I. s čelní radlicí a sypačem
obsluha – dělník OMH	- vozidla Multicar 30 FUMO II. s čelní radlicí a sypačem
obsluha – dělník OMH	- traktor Zetor PROXIMA 6441.12 4x WD se zadní radlicí
dělníci OMH	- obsluha nakladače CASE (nakládání vozidel FUMO, odstraňování sněhových bariér )
	- ruční odstraňování sněhu a ruční posyp úseků s ruční zimní údržbou.

Pracovní doba dělníků OMH : pondělí až pátek 6.30 – 15.00 hod.  
Pracovní doba vedoucí OMH : pružná, mobil: **724 252 661**, E-mail : [mh1@mujilove.cz](mailto:mh1@mujilove.cz),  
Pracovní doba zást.ved. OMH : pružná, mobil: **725 776 491**, E-mail : [mh@mujilove.cz](mailto:mh@mujilove.cz)  
Telefon : **412 550 398** – i záznamník.

Výše uvedeným pracovníkům, s výjimkou vedoucí a zástupce ved. odboru bude, na základě souhlasu tajemnice MěÚ (v její nepřítomnosti starostou), vyhlášována zimní pracovní pohotovost v místě bydliště, mimo pracovní dobu v zimním období od 1.11. do 31.3. následujícího roku. ( § 41, odst.4, vyhl.č. 104/1997 Sb.) s ohledem na klimatické podmínky a předpověď počasí v rozsahu :

#### **Rozsah zimní pracovní pohotovosti v místě bydliště zaměstnanců :**

<b>pondělí až pátek</b>	3.00 hod. - 6.30 hod. 18.00 hod. - 22.00 hod.
<b>soboty, neděle, svátky</b>	4.00 hod. - 9.00 hod. 18.00 hod. - 22.00 hod.

O vyhlášené pohotovosti je vedena evidence v kanceláři OMH.

V kanceláři OMH je veden po celé zimní období **Deník dispečera zimní údržby místních komunikací**, který obsahuje :

- záznamy o počasí v ranních hodinách a jeho vývoj během dne
- stav povrchů MK v ranních hodinách a během dne
- rozsah provádění ZÚ
- záznamy o překážkách v provádění ZÚ

### 3. Zimní údržba

Zimní údržbou místních komunikací se, podle pořadí důležitosti, s přihlédnutím ke společenským potřebám občanů a k ekonomickým možnostem města Jílového, **zmírňují** závady ve sjízdnosti a schůdnosti komunikací, vznikající povětrnostními vlivy a podmínkami za zimních situací. (Vyhláška č. 104/1997 Sb., § 41, odst.1).

Zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti bude prováděno podle pořadí důležitosti jednotlivých komunikací a na základě zkušeností z minulých sezón.

Zimní údržba je organizována z kanceláře OMH v budově ul. B. Němcové č.p. 139 Jílové.

#### Pořadí zimní údržby jednotlivých částí města - mechanicky :

- Komunikace v I. pořadí důležitosti
- Sídliště, komunikace v II. pořadí důležitosti, MK napojené na státní pozemní komunikaci I/13
- Horní Jílové, střed města
- Kamenec, Modrá, Kamenná
- Sněžník
- Ostatní komunikace III. pořadí důležitosti ve všech částech města

#### Seznam úseků s prováděním zimní údržby ručně :

- lávka u Sběrných surovin
- chodník podél ul. Teplická ke Zdrav. středisku (část, kterou nelze provádět strojně)
- chodník od lékárny k MěÚ
- chodník kolem vily s ordinací MUDr.Richtera
- schodiště a vstup do zámku
- chodník před rehabilitací v areálu zámku – v pracovní dny
- chodníky kolem budovy MěÚ + zadní vchod
- schody u MěÚ a chodník po ul.Teplickou
- schodiště Školní - Lipová
- schodiště DDM - Spojová
- lávka Nábřeží - Teplická
- bariéry u zastávky MHD u koupaliště + přechod pro chodce
- chodník Teplická od koupaliště po úroveň lávky u drogerie
- chodník Teplická podél č.p. 128 – ke křižovatce s ul. Sukova
- chodník Teplická podél č.p. 127 a č.p. 60 – k lávce u drogerie
- chodník u bývalého dětského ZS (Tropical) ul. Teplická + bariéry u zastávky MHD Teplická
- bariéry kolem kontejnerů ve svozových dnech (pondělí, pátek)
- průchody barierami na chodníky
- průchody barierami na náměstí
- chodníky na Mírovém náměstí, které nelze provádět strojně
- schodiště Kostelní
- chodník od ZŠ Kostelní a B.Němcové po ul.Nábřeží
- ul.Sněžnická – přechod pro chodce
- průchody barierami přes křižovatku Teplická x Nová
- bariéry u zastávek MHD Martiněves STIPO 2x
- bariéry a chodníky u zastávek MHD SCA 2x + přechod pro chodce
- příjezd ke dvojgaráži DPS a MěPol v ul.Přemyslova
- chodník od Ajka po ul.Lipová
- schodiště + chodníky v areálu obchodního střediska v sídlišti
- ulička ze Sukovy ul.+ lávka Za Stadionem
- chodníky na hřbitově – udržovat pouze hlavní cesty mezi jednotlivými oddíly
- chodník v parčíku Lipová x Sněžnická
- schodiště od panelového domu ul.Sněžnická
- chodník v areálu DPS

- chodník Spojová
- chodník Sněžnická – proti č.p.104
- chodník Sněžnická + Lipová – od Teplické po č.p. 285 ul.Lipová
- sjezdy pro vozíčkáře k panelovým domům Lipová 2x
- sjezd pro vozíčkáře k panelovému domu K.H.Máchy 291 1x
- chodník mezi bokem ZŠ sídliště a ul. Mládeže
- chodník před Rybárnou
- Modrá – chodník a zastávka - točna MHD
- Modrá – chodník do Kamence + zastávka – proti točně MHD
- Modrá – přechod pro chodce u točny MHD
- Modrá – zastávky MHD u obchodu (p.Urban) 2x
- Modrá – přechod pro chodce u obchodu (p.Urban)
- Modrá – lávka přes Jilovský potok
- Modrá – část zúženého chodníku podél I/13 – u č.p. 24 (Tejmerovi) (úzké pro FUMO)
- Modrá – zastávky MHD u Motořestu 2x
- Modrá - chodník I/13 podél Sběrných surovin po Pas Oil po č.p. 92
- chodníky podél I/13 od Kamence po Martiněves v případě, že kvůli bariérám již nelze udržovat strojně

### Neudržované úseky

- Ul.Teplická – státní pozemní komunikace I/13 – nespadá pod správu města Jílového
- Ul.Sněžnická – státní pozemní komunikace 3. třídy č.III/24815 - nespadá pod správu města Jílového
- Sněžník – cesta od silnice III/24815 k rozhledně – není ve vlastnictví města Jílového
- Úseky MK, které se v zimě neudržují jednak pro jejich malý dopravní význam ( § 27, odst. 6, zákona č.13/1997 Sb.) a jednak pro technickou nebo ekonomickou nemožnost zimní údržby, dále soukromé cesty, účelové komunikace, a úseky, které by při ZÚ ohrozily bezpečnost a ochranu zdraví zaměstnanců při práci a mechanismy v majetku města.
  - o Lesní - není obydlená,
  - o Tichá - není ve vlastnictví Města Jílového,
  - o V Zákoutí – důvodem je bezpečnost a ochrana zdraví zaměstnanců při práci – prudký svah
  - o Luční – nevyužívaná pro dopravu (travnatý povrch)
  - o komunikace od točny MDH do Kamence k čp. 85 – důvodem je bezpečnost a ochrana zdraví zaměstnanců při práci – prudký svah u výjezdu na I/13 Teplická
  - o Za Přehradou – důvodem je malý dopravní význam – pouze při kalamitě
  - o Konečná – důvodem je bezpečnost a ochrana zdraví zaměstnanců při práci a ochrana majetku
  - o příjezdní a příchozí komunikace k zastávkám ČD – zrušená vlaková přeprava

### Vymezení pojmů

#### Sjízdnost místních komunikací

Je takový stav těchto komunikací, který umožňuje bezpečnou jízdu silničních a jiných vozidel přizpůsobenou stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu komunikací a povětrnostním podmínkám a jejich důsledkům. ( § 26, odst.1, zákona č. 13/1997 Sb.).

#### Závadou ve sjízdnosti

na místních komunikacích se rozumí taková změna ve sjízdnosti, kterou nemůže řidič předvídat při pohybu vozidla přizpůsobenému stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům. ( § 26, odst. 6, zákona č. 13/1997 Sb.).

#### Schůdnost místních komunikací

je takový stav těchto komunikací, který umožňuje bezpečný pohyb chodců přizpůsobený stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu komunikací, povětrnostním situacím a jejich důsledkům. ( § 26, odst. 2, zákona č. 13/1997 Sb.)

#### Závadou ve schůdnosti

je taková změna ve schůdnosti, kterou nemůže chodec předvídat ani při pohybu přizpůsobenému stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu komunikace, povětrnostním situacím a jejich důsledkům. ( § 26, odst. 7, zákona č. 13/1997 Sb.).

### Neudržované úseky místních komunikací

jsou úseky, které se v zimě neudržují jednak pro jejich malý dopravní význam, jednak pro technickou nebo ekonomickou nemožnost zimní údržby, dále úseky, které by při ZÚ ohrozily BOZP zaměstnanců a mechanismy v majetku města.

( § 27, odst. 6, zákona č.13/1997 Sb.)

### Zimním obdobím

Se rozumná doba od 1.listopadu do 31.března následujícího roku. V tomto období se zimní údržba místních komunikací zajišťuje podle tohoto plánu. Pokud vznikne zimní povětrnostní situace mimo toto období, zmírňují se závady ve sjízdnosti a schůdnosti bez zbytečných odkladů přiměřeně ke vzniklé situaci a technickým možnostem vlastníka (správce) místních komunikací.

( § 41, odst.4, vyhl.č.104/1997 Sb.).

## **4. Základní povinnosti správce místních komunikací**

- zajistit včasnou přípravu na zimní údržbu
- v průběhu zimního období zmírňovat a dle možností odstraňovat závady ve sjízdnosti a schůdnosti, s přihlédnutím k technickým a ekonomickým možnostem, k BOZP zaměstnanců a k ohrožení mechanismů v majetku města Jilového.
- řídit a kontrolovat průběh zajišťování ZÚ a vést o této činnosti předepsanou evidenci
- úzce spolupracovat při zajišťování ZÚ s orgány obce, s policií a jinými zainteresovanými orgány

## **5. Základní povinnosti uživatelů místních komunikací**

- přizpůsobit chůzi a jízdu stavu komunikací, který je v zimním období obvyklý
- při chůzi po chodnicích a komunikacích, kde se podle tohoto plánu provádí ZÚ, dbát zvýšené opatrnosti a věnovat pozornost stavu komunikace ( např. zamrzlé kaluže, kluzkost ve stínu stromů a budov, atp.)
- při chůzi po chodníku používat té části chodníku, která je ošetřena
- přizpůsobit technický stav vozidel stavu komunikací, který je v zimním období obvyklý

## **6. Základní technologické postupy při zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti**

### Odklizení sněhu mechanickými prostředky

Z ekonomického hlediska je to nejvhodnější technologie ZÚ. Sníh je nutno odstraňovat podle možností dříve, než jej provoz ztuhne. S odklizením sněhu se začíná v době, kdy vrstva napadlého sněhu dosáhne 5 cm. Při trvalém sněžení se odstraňování sněhu opakuje. S posypem komunikací se začíná až po odstranění sněhu.

Sněhová břečka se odstraňuje neprodleně.

Boční sněhové valy (bariéry) je třeba rozšiřovat, aby byl zachován průjezdný prostor a nebyl případně omezen výhled do křižovatek.

Při tání musí být zabezpečen odtok vody do odvodňovacích zařízení.

### Zdrsňování náledí nebo provozem ujetých sněhových vrstev posypem inertními nebo chemickými materiály

Účinek posypu zdrsňovacími (inertními) materiály spočívá ve zvýšení koeficientu tření. Zvýšení je však malé, proto pouze *zmírňuje* kluzkost komunikace.

Provádět posyp do vrstvy čerstvě napadaného sněhu vyšší než 3 cm bez předchozího pluhování je neúčinné, a proto nepřipustné.

K posypu bude použito kamenné drti o velikosti zrna 2 až 8 mm, a to na dopravně důležitých místech, kde to vyžaduje dopravně technický stav MK ( křižovatky, velká stoupání, ostré směrové oblouky ) a to v celé šířce komunikace. Nesvažené komunikace budou sypany pouze v případě zvýšené kluzkosti MK.

Posyp MK chemickými posypovými materiály bude prováděn pouze při celoplošném náledí.

Posyp MK směsí inertních a chemických prostředků bude prováděn pouze v případě, kdy selhává posyp těmito materiály jednotlivě.

**Hlavní depo posypového materiálu** je v objektu dvora OMH, u objektu Teplická č.p. 130.

**Pohotovostní depa** pro ruční posyp jsou rozmístěna v úsecích, které jsou určeny k ruční ZÚ. Na úsecích MK, kde z technických nebo bezpečnostních důvodů nelze zimní údržbu provádět, budou zřízena samoobslužná depa.

## 7. Ruční úklid sněhu a ruční posyp

Provádí se zpravidla na místech, která jsou pro mechanizační prostředky nepřístupná – viz Seznam úseků s prováděním zimní údržby ručně. Z důvodu bezpečnosti a ochrany zdraví zaměstnanců, zajišťujících tento úklid, se ruční zimní údržba provádí pouze za denního světla, v noci pak pouze na místech, která jsou řádně osvětlena. Schůdnost místních komunikací třídy d – chodníků, schodišť, lávek pro pěší... – se zajišťuje odmetením nebo odhrnutím sněhu nebo břečky, oškrábáním zmraků a posypem zdrsňovacími materiály.

## 8. Časové limity pro zahájení prací při zimní údržbě MK

**V době pracovní a v době mimopracovní – při domácí pohotovosti zaměstnanců :** nejdéle do 30 minut od zjištění, že vrstva napadlého sněhu dosáhla 5 cm, nebo že se na místních komunikacích zhoršila sjízdnost nebo schůdnost vytvořením kluzkosti.

**V době mimopracovní a mimo pracovní pohotovost** obce zajišťují sjízdnost místních komunikací I. – III. pořadí důležitosti v těchto lhůtách :

- a) I. pořadí důležitosti do 4 hodin
- b) II. pořadí důležitosti do 12 hodin
- c) III. pořadí důležitosti po ošetření MK I. – II. pořadí, nejpozději však do 48 hodin od zjištění, že vrstva napadlého sněhu dosáhla 5 cm, nebo že se na místních komunikacích zhoršila sjízdnost nebo schůdnost vytvořením kluzkosti.

## 9. Schvalovací doložka

Plán zimní údržby místních komunikací pro město Jílové byl schválen na 19. schůzi RMJ dne 18.1.2012 a toho dne nabyl účinnosti.

## 10. Zrušovací ustanovení

Zrušuje se Plán zimní údržby místních komunikací na území města Jílového, který byl projednán a schválen na schůzi RMJ dne 20.9.2009.



Miroslav Kalvas  
starosta města

V Jílovém, dne 6.1.2012  
Zpracovala : Javůrková H.  
vedoucí OMH MěÚ Jílové

Město Jílové  
IČO 00261409, DIČ CZ00261409  
407 01 Jílové ①

Přílohy : Seznam úseků místních komunikací a způsob ZÚ  
Situační mapky