



# Ústecký kraj



**Krajský úřad, Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem  
odbor dopravy a silničního hospodářství**

## Dle rozdělovníku

Datum: 12. 01. 2012  
JID: 7254/KUUK/2012  
Jednací číslo: 166/DS/2012  
Vyřizuje/linka: Pavel Bureš/532  
E-mail: [bures.p@kr-ustecky.cz](mailto:bures.p@kr-ustecky.cz)

### Informace o změně jízdního řádu linky 445

Vážený pane starosto,

dovolujeme si Vás touto cestou seznámit s plánovanou optimalizací provozu na lince 445 Děčín-Jílové-Libouchec-Telnice-Chlumeck. Jedná se o úpravu provozu v pracovní dny, víkendový provoz byl nově upraven s platností od 11. 12. 2011. Navrhované změny se týkají jen obcí Libouchec a Jílové (projednání – viz níže), pro obce Chlumeck a Telnice zůstává doprava na lince beze změn (na vědomí).

Optimalizace provozu v pracovní dny byla realizována na základě hloubkové analýzy dat z elektronického odbavovacího zařízení smluvního dopravce. Zároveň byly komplexně posouzeny aspekty přímo související se zajišťováním dopravní obslužnosti na území Ústeckého kraje, mezi něž se řadí zejména možnosti rozpočtu objednatele dopravy a snaha o standardní a rovnocenný přístup ke všem oblastem Ústeckého kraje.

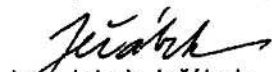
V podstatě došlo k analýze využití jednotlivých spojů za určitý časový úsek a prodloužení intervalů, neobjednání spojů, které vykazovaly neudržitelné ekonomické parametry, počty cestujících a výše kompenzace ztráty dopravci neodpovídala významu a vůbec smyslu zajišťované dopravy ve špičce. Dále byly činěny kroky v oblasti časových poloh jednotlivých spojů po celý den, se zřejmou snahou naplnit teze závazného dokumentu „Dopravního plánu obsluhy území Ústeckého kraje“ a maximálně se přiblížit integrálnímu taktovému jízdnímu řádu. Zde byla linka vyhodnocena jako páteřní, a to minimálně v úseku Děčín – Jílové (viz profil počtů cest). To znamená, že cílem je dle dopravního plánu vysoká cestovní rychlost (cílově alespoň 40 km/h), a vysoká četnost spojení nabízená v taktu (cílově 60 min interval po celou dobu občanského dne, tj. od cca 4,30 do cca 23,30, s vloženými, doplňkovými anebo posilovými spoji v přepravních špičkách pracovních dnů). Proto byl prozatím vložen jeden chybějící večerní spoj.

V některých částech přepravní špičky vytížení vložených posilových spojů, např. v dnešním intervalu 15 minut, dosahovalo cca 20-30 osob. Při prodloužení intervalu na 20 nebo 30 minut dosáhneme očekávaného vytížení cca 30-45 osob.

Doufáme, že i přes realizaci nepopulárních úsporných kroků, dotýkajících se intervalu spojů, se nám podařilo sestavit smysluplný jízdní řád, který bude v rámci daných možností vyhovovat potřebám co největšího počtu cestujících a naopak nový večerní spoj bude oceněn.

Jsme si samozřejmě vědomi toho, že každý jízdní řád je kompromisem, při němž nelze zohlednit všechny požadavky a vyjít vstříc všem cestujícím. Z důvodu získání zpětné vazby od obcí, která je pro nás velice důležitá, navrhujeme osobní projednání a odsouhlasení připravovaných změn v termínu, který s Vámi telefonicky sjednáme.

Děkujeme Vám za spolupráci a jsme s pozdravem



Ing. Jakub Jeřábek  
vedoucí oddělení dopravní obslužnosti

**Přílohy:**

- Návrh jízdního řádu linky 445
- Profil počtů cest
- Využití spojů cestujícími

**Rozdělovník:**

Město Jílové, Mírové nám. 280, Jílové, 407 01 Jílové u Děčína  
Obec Libouchec, Libouchec 211, 403 35 Libouchec

**Na vědomí:**

Dopravní podnik města Děčína, a.s., Dělnická 106, 405 29 Děčín VI.  
Obec Chlumec, Krušnohorská 39, Chlumec, 403 39 Chlumec u Ústí nad Labem  
Obec Telnice, Telnice 77, 403 38 Telnice