



JID: /2012/KÚÚK

č. j.: /DS/2012

Zápis

Z jednání o změnách v provozu linky 445 Děčín-Jílové-Libouchec-Telnice-Chlumec s platností od 4. 3. 2012

konaného dne 27. 1. 2012 od 10:30 hod

v Jílovém

Jednání se zúčastnili: Miroslav Kalvas, starosta města Jílové
Ing. Radka Tomanová, tajemnice Měú Jílové
Ing. Jakub Jeřábek, vedoucí oddělení dopravní obslužnosti odboru DS KÚ ÚK
Pavel Bureš, oddělení dopravní obslužnosti, KÚ ÚK

Setkání bylo zorganizováno po telefonické dohodě s cílem prodiskutovat a vysvětlit důvody navržených změn a reagovat na připomínky občanů města Jílového (samospráva zveřejnila dodaný záměr změn na úřední vývěsce s cílem získat zpětnou vazbu od potenciálních cestujících).

Ing. Jeřábek úvodem nastínil důvody vedoucí k úpravám provozu na dotčené lince 445, stěžejním důvodem byl napjatý rozpočet na straně objednatele veřejné dopravy a podrobná analýza využití spojů na dané lince.

Poté bylo společně přistoupeno k vypořádání jednotlivých připomínek občanů (připomínky jsou nedílnou přílohou tohoto zápisu):

- **J. M.** – V současném modelu poskytované služby, kdy autobusy jedou od vlakových přípojí v Děčíně a k přípojí v Libouchci (priorita-síťový efekt veřejné dopravy) nelze vyhovět připomínce na posunutí, resp. počkání autobusu na konec směn. Doporučujeme využití následujícího spojení v řádu cca 30 minut, což je více než běžný interval v rámci zajišťování linkové dopravy na území Ústeckého kraje. Spoj 113 byl naopak posunut na druhou stranu o pět minut (obdržené připomínky při přípravě změn) kvůli příjezdu na směnu.
- **V. M.** – připomínce bylo vyhověno a odjezd z Kamence byl posunut na 6:10 hod.
- **M. S.** – popisovaný ranní víkendový spoj v 5:57 hod. byl nejméně využitým spojem za celý den (z Jílového odjížděl v průměru obsazen 6 cestujícími). Oproti tomu první ranní spoj s vyšší obsazeností (cca 16 cestujících) byl ponechán v provozu. Při podrobné analýze a následné optimalizaci je vždy hledáno řešení, které „uškodí“ menší skupině cestujících, bohužel jinak to není při zajišťování veřejné hromadné přepravy cestujících možné (nikdy nelze vyhovět požadavkům jednotlivých cestujících, prioritou je sledování silných přepravních proudů). V druhé části připomínky bylo požadavku vyhověno, byl přidán spoj v 19:40 hod. v pracovní dny.
- **P. Š.** – proběhla úsporná optimalizace na základní interval jedné hodiny, důvodem proč jedou tyto „prázdné vratné“ spoje zdánlivě „nesmyslně“ za sebou je to, že důraz je kladen na vložení posilové spoje v opačném směru (tedy pravidelné rozestupy posil ze směru z Děčína). Dalším aspektem je nevhodná konstrukce točny, kde se nemůžou zdržovat dva autobusy neb si brání ve výjezdu.

- **V. W** – jízdní řád je tvořen na přípoje ve směru Petrovice, Libouchec, Děčín, požadované přípoje v Libouchci jsou jen v pracovní dny ve špičkách, kdy jezdí spoje v intervalu 30 minut. Pro cesty Jílové – Ústí nad Labem doporučujeme využít vlak, který i s přestupem trvá stejně dlouho.
- **J. S** – připomínka předána smluvnímu dopravci, dle smluvního ujednání je dostatečná kapacita nabízené služby v režii dopravce. Ohledně připomínky k dřívějšímu rannímu spojení sdělujeme, že nejsme v současné době schopni zajišťovat spojení na jiné časy, než jsou standardní nástupy v cca 6:00 hod.
- **J. H** (K. Hendrychová) – Přestupy na městskou dopravu standardně nezohledňujeme, jsme oproti městské dopravě nadřazený systém, tudíž přizpůsobování by mělo jít opačným směrem. Naše spoje jsou konstruovány na krátké přestupy na vlakovou dopravu. Připomínka předána dopravci.
- **J. E** – chápeme připomínky, ovšem znovu opakujeme, že s ohledem na napjatý stav veřejných financí proběhla úsporná optimalizace na hodinový interval mezi spoji, která na základě podrobné analýzy dat z elektronického odbavovacího zařízení smluvního dopravce omezila nejméně využívané spojení.
- **O. R** – ohledně neobjednaného spojení k poliklinice sdělujeme, že v obecné rovině není systémové objednávat a platit kompenzace na linkové dopravě po městě, když je zde provozován systém, městské dopravy ve velice přijatelných intervalech (přímo k poliklinice jde realizovat přestup v intervalu max. 7 minut). Přestupy v Libouchci se nutnými změnami na linkách 452 a 453 bohužel protáhli na 35 minut. Jako alternativní dopravu doporučujeme spojení vlakem přes Děčín, které je časově obdobně náročné. Opět se vracíme k realizaci úsporných opatření s ohledem na možnosti rozpočtu objednatele...

Příloha: scan znění připomínek občanů

zapsáno dne 27. 2. 2012

kontroloval

Pavel Bureš
oddělení dopravní obslužnosti

Ing. Jakub Jeřábek
vedoucí ODO