

## INFORMACE KE ZMĚNÁM DOPRAVCE A JÍZDNÍCH ŘÁDŮ OD 1.1.2015

Výběrové řízení na zajišťování autobusové dopravy v oblasti Děčínsko vyhlášené Ústeckým krajem vyhrála společnost BusLine a.s., která bude zajišťovat provoz v našem regionu od 1.1.2015 do roku 2024.

V souvislosti se změnou dopravce dochází od 1.1.2015 také k již avizovaným změnám jízdních řádů a tras některých současných autobusových linek. Ke změnám dochází i na linkách 445 a 431. Stávající linka 445, obsluhující trasu Děčín-Jílové-Libouchec-Telnice-Chlumeč bude od ledna 2015 nahrazena linkou 432 spojující trasu Libouchec-Děčín-Labská Stráň-Janov a dojde současně i ke změnám jízdních řádů.

Linka 431 Děčín-Sněžník nebude "přetrasována", dojde však ke změně čísla linky - nově 433, a od 1.1.2015 též k zásadním změnám jízdního řádu. Stávající spoje, které v pracovní dny mimo prázdnin spojují Sněžník s Děčínem (v současnosti 2 spoje za den oběma směry), budou bez náhrady zrušeny. Důvodem je nevytíženost spojů, v důsledku které tato doprava nesplňuje z pohledu Ústeckého kraje, který dosud tuto dopravu zajišťoval a financoval, parametry hromadné dopravy. Dle statistických podkladů stávajícího dopravce, které si kraj pro přípravu výběrového řízení a nastavení parametrů výběrového řízení vyžádal, se průměr pohyboval okolo 2 přepravených osob za den (v každém směru).

Již v dubnu 2013, kdy kraj připravoval výběrové řízení na nového dopravce, vyjádřilo město nesouhlas se záměrem zrušení spojů na Sněžník, obržel však odpověď, ve které mimo jiné představitelé kraje připomněli, že žádný zákonný předpis neukládá objednateli dopravy (Ústecký kraj) povinnost změnu jízdních řádů projednat s obcemi, a že veřejná doprava nemůže pokrýt všechny přepravní vztahy území, ani přepravní vztahy jednotlivců a musí především vykazovat prvky "hromadnosti". Na druhou stranu zástupci krajského úřadu v dopise zdůraznili, že názory obcí jsou pro kraj důležité, proto s obcemi v tomto směru i nad rámec zákona aktivně komunikuje, a některé konkrétní návrhy obcí byly do konceptu dopravy zapracovány.

Informace o změnách dopravce a jízdních řádů od 1.1.2015 uveřejnilo Město Jílové v letošní zářiové Jílovské Sově s tím, že připomínky mohou občané posílat na podatelnu MěÚ Jílové, a tyto budou projednány na připravované schůzce se zástupci kraje. Dne 10.10.2014 proběhla schůzka představitelů Města Jílové se zástupci Krajského Úřadu, odboru dopravy a silničního hospodářství, na které byly projednány všechny připomínky doručené do 10.10.2014 na MěÚ Jílové. Město Jílové má k dispozici i písemné stanovisko k jednotlivým připomínkám, z nichž některé byly kladně vyřízeny (např. ranní spoj z Kamence ve 4.46 h ve směru do DC; ranní spoj ve 4:45 h z Jílového, směr Libouchec) a některé se zdůvodněním akceptovány nebyly.

*(Texty připomínek i odpovědi zástupců krajského úřadu na tyto připomínky naleznete na webových stránkách města: <http://www.mujilove.cz/jilovska-sova/co-se-neveslo-do-jilovske-sovy>; aktuální jízdní řády zveřejněné krajským úřadem 13.11.2014 naleznete v příloze tohoto čísla Jílovské sovy, na webových stránkách města v sekci „Aktuality“ nebo na webových stránkách krajského úřadu: <http://www.kr-ustecky.cz/autobusova-doprava-oblasti-decinsko-od-1-ledna-2015/d-1685138/p1=206490> (cesta: [Titulní stránka](#) > [Doprava Ústeckého kraje](#) > [Doprava 2015](#))*

Na výše uvedené schůzce se **definitivně potvrdila i skutečnost, že zajištění dopravy z a do části města Sněžník musí od 1.1.2015 Město Jílové zajistit vlastními prostředky.**

V souvislosti s výše uvedeným byl do ustavujícího zastupitelstva města Jílové, které se konalo 4.11.2014, předložen souhrnný materiál s informacemi o této problematice spolu s variantními řešeními dopravní obslužnosti Sněžníku. Členové zastupitelstva vzali informace na vědomí a vzhledem ke skutečnosti, že materiál byl přeložen "na stůl" a s ohledem na rozsáhlost této problematiky rozhodnou o výběru konkrétní varianty řešení na příštím jednání ZMJ (dne 9.12.2014). Podrobnosti o jednotlivých variantách jsou k dispozici opět na adrese <http://www.mujilove.cz/jilovska-sova/co-se-neveslo-do-jilovske-sovy>.

Jednou z nejpravděpodobnějších variant je objednání zajištění městské autobusové dopravy u některého z profesionálních dopravců. Po celou dobu přípravy řešení problematiky zajištění dopravního spojení na Sněžník od 1.1.2015 komunikují zástupci města se zástupcem obyvatel městské části Sněžník p. Martinem Lieselem (předseda občanského sdružení Přátelé Děčínského Sněžníku), který je v kontaktu s občany, kteří podepsali hromadnou stížnost týkající se dopravní obslužnosti této lokality. V současné době společně řešíme optimální nastavení frekvence a tras spojů a též konkrétní vyhovující časy příjezdů a odjezdů autobusů (resp. jiných dopravních prostředků).

Odpovědi na ostatní související otázky týkající se změn dopravní obslužnosti našeho regionu a aktuální informace naleznete na webových stránkách Ústeckého kraje: <http://www.kr-ustecky.cz/autobusova-doprava-oblasti-decinsko-od-1-ledna-2015/d-1685138/p1=206490> (Cesta: [Titulní stránka](#) > [Doprava Ústeckého kraje](#) > [Doprava 2015](#)).

R. Tomanová

## Zónově relační tarif Dopravy Ústeckého kraje (DÚK)

Dodnes na většině kraje ve veřejné autobusové dopravě platí klasický kilometrický tarif, který neumožňuje přestup s jedním jízdním dokladem a cestující nemohou používat několikadenní předplatní jízdní doklady.

Všichni dopravci, kteří začnou od 1.1.2015 zajišťovat provoz na linkové autobusové dopravě DÚK budou vybaveni jednotným systémem odbavování, který umožní vzájemné uznávání jízdenek. Systém se bude dále postupně rozšiřovat na městské dopravy a vlaky.

Nový integrovaný tarif přinese možnost používat přestupní jízdní doklady několikaminutové až několikadenní. Cestující budou moci nejen přestupovat, ale i využívat slev, které jsou vázány na předplatné jízdné. Nabízíme sedmidenní, třicetidenní a na čipové kartě též devadesátidenní díky skutečnosti, že všichni „krajští“ dopravci budou vybaveni novým odbavovacím systémem, tedy novými čipovými kartami a strojky. Nosičem jízdného může být čipová karta a papír zabezpečený ochrannými prvky.

Tarif bude tzv. **zónově-relační**. Jedna zóna bude zpravidla vymezovat katastrální území jedné obce. O tom, která zastávka bude přiřazena do které zóny, se cestující dozví z jízdních řádů, kde u každé zastávky bude určeno číslo zóny. Jako povolená cesta bude uznána cesta nejkratší, nejrychlejší nebo s nejmenším počtem přestupů v rámci povolených nadzón.

### Jak se počítá jízdné.

Nebude záležet pouze na tom, kolika zónami cestující pojedje, ale také na vzdálenosti těchto zón, tedy odkud a kam. Vzdálenost zón jsme kvůli spravedlivému posouzení ohodnotili takzvanými tarifními jednicemi, které zpravidla kopírují kilometrickou vzdálenost centrálních zastávek jednotlivých zón. Tarifní jednice cestující zjistí z Matice tarifních jednic. Pojede-li cestující z jedné zastávky do jiné zastávky ve stejné zóně, zaplatí stejné jízdné bez ohledu na skutečnou kilometrickou vzdálenost obou zastávek. Pokud však bude nástupní zastávka v jiné zóně než výstupní, jízdné bude propočteno dle počtu tarifních jednic mezi jednotlivými zónami.

### Princip výpočtu časových jízdenek.

Spočívá v určení násobku základního jízdného a může vytvořit výraznou úsporu oproti jednotlivému jízdnému. Časové jízdenky se také významně zvýhodňují možností opakované jízdy v průběhu dne (není omezena na jednu cestu tam a jednu cestu zpět).

- **U třicetidenního jízdného činí 26 násobek základního jízdného.**  
Pokud tedy základní jízdné bude činit např. 20 Kč, třicetidenní jízdné bude stát 520 Kč. Pravidelný cestující, který by platil jednotlivě jízdné 20 Kč při každé cestě tam a zpět každý den např. 20 pracovních dní, zaplatil by za jízdné v součtu 800 Kč. Je tedy výhodnější zakoupit časové třicetidenní jízdné za 520 Kč s možností využití ve všech dnech bez rozdílu. **Pokud tedy bude cestující jezdit tam a zpět každý den, začíná se mu investice do 30 denní jízdenky vyplácet již 14. den platnosti!** Den výhodnosti investice do časové jízdenky se může ještě zkrátit, pokud cestující pojedje během dne vícekrát.
- **U sedmidenních jízdenek činí 7,5 násobek základního jízdného** (vyplatí se tedy u 4 cest tam i zpět během 7 dnů).
- **U devadesátidenních jízdenek činí 70 násobek základního jízdného.**  
Toto jízdné bude vydáváno pouze na čipovou kartu. To s sebou přinese omezení u doprav, které budou do doby přechodu na čipové karty integrovány pouze na papírových jízdních dokladech.

Jednání kraje s městy o integraci městské a krajské dopravy stále probíhají.

**Tarifní počítadlo jízdného Dopravy Ústeckého kraje, který umožňuje výpočet ceny jízdného u smluvních dopravců Dopravy Ústeckého kraje s platností od 1.1.2015 naleznete na webových stránkách Ústeckého kraje:** <http://www.kr-ustecky.cz/zonove-relacni-tarif-usteckeho-kraje/ds-99089/p1=206500> cesta: [Titulní stránka](#) > [Doprava Ústeckého kraje](#) > [Informace o cenách jízdného](#) > Zónově relační tarif Ústeckého kraje

*Pozn. redakce: Dopravní podnik města Děčína a.s. není v době uzávěrky tohoto čísla Jílovske sovy smluvním dopravcem Dopravy Ústeckého kraje, od 1.1.2015 nebude tedy s velkou pravděpodobností možné využívat na linkách 432 (Libouchec-Děčín-Labská stráž-Janov) a 433 (Děčín – Sněžník) stávající čipové karty. Doporučujeme tedy občanům, kteří dosud využívají tyto čipové karty převážně pro „příměstskou“ dopravu do Děčína, nikoli pro dopravu „po Děčíně“ (MHD Děčín), vyčerpat částky dobité v „peněženkách“ těchto čipových karet do konce r. 2014 a u časových kupónů zvážit výhodnost jejich dalšího užívání.*

*Informační a prodejní místo nového dopravce - společnosti BusLine, kde si budou moci občané koupit čipovou kartu a vyřídit další záležitosti týkající se jízdného na linkách 432 a 433 (ale i dalších linkách v rámci Dopravy Ústeckého kraje, např. 421, 422, 424, 431, 434, 435, 436, 437, 450) bude s největší pravděpodobností na autobusovém nádraží v Děčíně v budově DpmD, a.s. (v Uhelné ulici). Aktuální informaci o prodejních místech naleznete na webových stránkách Ústeckého kraje: <http://www.kr-ustecky.cz/informacni-a-prodejni-mista-smluvnich-dopravcu/ds-99091/p1=206495> (cesta: [Titulní stránka](#) > [Doprava Ústeckého kraje](#) > [Informační a prodejní místa smluvních dopravců](#)).*