

Rada města Jílové

Z Á P I S

z 3. schůze Rady města Jílové ve volebním období 2018 - 2022

dne 9. 1. 2019

Místo konání: MěÚ Jílové – kancelář starosty města

Přítomni: 7 členů RMJ - Miroslav Kalvas, Ing. Kateřina Sýkorová, Ing. Zdeněk Frkal, Ing. Olga Hřebíčková, Pavel Mošner, Bc. Milan Tejmer, Petra Drugová

Ing. Radka Tomanová – tajemnice MěÚ

Omluveni: Odchod Pavla Mošnera ze schůze v 15:20 hodin.

Zápisem pověřena: Eva Černá

1. Zahájení

Schůzi Rady města Jílové zahájil v 15:02 hodin starosta města, který konstatoval, že je přítomno všech 7 členů RMJ. Rada města Jílové je usnášeníschopná.

2. Schválení programu jednání

Návrh usnesení:

Rada města Jílové

A) schvaluje program 3. schůze Rady města Jílové dne 9. ledna 2019

- 1) Zahájení*
- 2) Schválení programu jednání*
- 3) Přeložka silnice I/13 v úseku Děčín – D8 (Knínice)*
- 4) Závěr*

HLASOVÁNÍ:

PRO: 7

PROTI: 0

ZDRŽEL SE: 0

Usnesení č. 107/2019/R (bod č. 2)

Rada města Jílové

- A) schvaluje program 3. schůze Rady města Jílové dne 9. ledna 2019**
- 1) Zahájení**
- 2) Schválení programu jednání**
- 3) Přeložka silnice I/13 v úseku Děčín – D8 (Knínice)**
- 4) Závěr**

3) Přeložka silnice I/13 v úseku Děčín – D8 (Knínice)

- ***materiál č. 03/03/01/2019/R - Přeložka silnice I/13 v úseku Děčín – D8 (Knínice)***

Důvodová zpráva:

Dne 30. 4. 2013 se Rada města Jílové zabývala Oznámením zahájení zjišťovacího řízení k záměru „Přeložka silnice I/13 v úseku Děčín – D8 (Knínice)“ a přijala usnesení č. 1327/2013/R (bod č. 9) ve znění:

Rada města Jílového

- A) bere na vědomí zahájení zjišťovacího řízení záměru „Přeložka silnice I/13 v úseku Děčín – D8 (Knínice)“ zpracovaného podle přílohy č. 3 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí,
- B) schvaluje zaslání vyjádření Města Jílového (stanoviska Odboru správy majetku a Odboru stavebního úřadu Městského úřadu Jílové) k oznámení záměru „Přeložka silnice I/13 v úseku Děčín – D8 (Knínice)“ Krajskému úřadu Ústeckého kraje, odboru životního prostředí a zemědělství a bere na vědomí připomínky a námítky paní Yvety Horákové a pana Miroslava Vajbara k výše uvedenému oznámení záměru, se kterými se ztotožňuje,
- C) nesouhlasí s realizací přeložky silnice I/13 v úseku Děčín – D8 (Knínice) ve variantě předložené k oznámení záměru, doručené Městu Jílové dne 28. 3. 2013 pod č. j. JIL/1942/2013/ST z důvodů uvedených ve vyjádření Města Jílového (stanovisku Odboru správy majetku a Odboru stavebního úřadu Městského úřadu Jílové) a ve vyjádření paní Y. Horákové a pana M. Vajbara,
- D) doporučuje, jako nejvýhodnější variantu řešení nadměrného zatížení silnice I/13 kamionovou dopravou v úseku Děčín – Libouchec, nerealizovat přeložku silnice I/13 v daném úseku vůbec a situaci řešit zákazem vjezdu nákladním vozidlům nad 13 t a odklonem nákladní dopravy na silnici E 442 Děčín – Ústí n/L,
- E) ukládá starostovi připravit žádost o vyjádření k navrženému postupu adresovanou radě statutárního města Děčín a radě obce Libouchec a připravit materiál do jednání zastupitelstva města Jílového.

Dne 15. 9. 2015 Zastupitelstvo města Jílové projednávalo dokumentaci o hodnocení vlivů na životní prostředí k uvedenému záměru a přijalo usnesení č. 171/2015/Z (bod č. 9) ve znění:

Zastupitelstvo města Jílové

- A) bere na vědomí zveřejnění informace o dokumentaci vlivů na životní prostředí zpracované dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, k záměru „Přeložka silnice I/13 v úseku Děčín – D8 (Knínice)“
- B) nesouhlasí s realizací přeložky silnice I/13 v úseku Děčín – D8 (Knínice) ve variantách přeložených v dokumentaci vlivů záměru na životní prostředí doručené Městu Jílové dne 24. 8. 2015 pod č. j. JIL/5561/2015 z důvodů uvedených v dopise zaslaném Krajskému úřadu Ústeckého kraje dne 2. 5. 2013 pod č. j. JIL/2767/2013/ST
- C) doporučuje, jako nejvýhodnější variantu řešení nadměrného zatížení silnice I/13 kamionovou dopravou v úseku Děčín – Libouchec, nerealizovat přeložku silnice I/13 v daném úseku vůbec a situaci řešit zákazem vjezdu nákladním vozidlům nad 13 t a odklonem nákladní dopravy na rozšířenou silnici I/62 (E442) v úseku Děčín – Ústí nad Labem v souladu s variantou A „Studie proveditelnosti a účelnosti – přeložky silnice I/13 v úseku D8 – Děčín v návaznosti na další uvažované vedení přeložky I/13 na pravém břehu Labe v Děčíně“ zpracované AF- CITYPLAN s.r.o. dne 2. 7. 2015 (č. zakázky 14-4-292)

- D) doporučuje, jako okamžité možné řešení nadměrného zatížení silnice I/13 v úseku Děčín – Libouchec kamionovou dopravou, přetrasování silnice I/13 na silnici I/62 v trase uvedené ve variantě A „Studie proveditelnosti a účelnosti – přeložky silnice I/13 v úseku D8 – Děčín v návaznosti na další uvažované vedení přeložky I/13 na pravém břehu Labe v Děčíně“ bez investičních nákladů spojených s rozšířením silnice na 2+1 příp. 2+2
- E) v případě rozhodnutí realizovat přeložku ve variantě B dle „Studie proveditelnosti a účelnosti – přeložky silnice I/13 v úseku D8 – Děčín v návaznosti na další uvažované vedení přeložky I/13 na pravém břehu Labe v Děčíně“, tj. v tzv. „zelené“ variantě, požaduje ZMJ minimalizovat dopad na zastavěnou část města a život obyvatel v dotčených oblastech. Z těchto důvodů požaduje řešit sjezdy a nájezdy na přeložku, které budou sloužit především tranzitní dopravě, nikoli dopravě místní, mimo město Jílové nebo v jeho okrajových částech

Dne 10. 12. 2018 obdrželo město pod č. j. JIL/9298/2018/TEP přepracovanou dokumentaci EIA o hodnocení vlivů na životní prostředí podle zákona č. 100/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů, k záměru „Přeložka silnice I/13 v úseku Děčín – D8 (Knínice)“. Dokumentace posuzuje tři varianty – Pastýřská, Chrochvická a Malšovická. Podle porovnání variant z hlediska jejich vlivů na jednotlivé složky životního prostředí vychází jako nejvhodnější varianta Malšovická (Malšovická 25 bodů, Pastýřská 37,5 bodů a Chrochvická 39,5 bodů). Ovšem tato varianta byla vzhledem k jejímu významnému negativnímu vlivu na předmět ochrany evropsky významné lokality Bohyňská lada, Chmelník, Lotarův vrch vyhodnocena jako neakceptovatelná.

Krajský úřad Ústeckého kraje zveřejnil informaci o přepracované dokumentaci na úřední desce dne 12. 12. 2018, město tudíž může své písemné vyjádření zaslat do 11. 1. 2019.

Stanovisko odboru:

OSMŽP navrhuje vzít informaci o zveřejnění na vědomí, další usnesení vzejdou při projednávání v radě města.

→ *ST: uvedl, že Krajský úřad Ústeckého kraje zvolil nevhodnou dobu mezi vánočními svátky na zveřejnění přepracované dokumentace. Vznikl omezený časový prostor pro vyjádření města a nebylo možné dokument zveřejnit v Jílovské Sově a vyzvat k připomínkám občany města. K přepracované dokumentaci o hodnocení vlivů na životní prostředí související s plánovanou přeložkou silnice I/13 se budou vyjadřovat i další subjekty jako CHKO, Děčínské fórum. V přepracované studii je proti původně předkládané podobě plánován odklon trasy směrem k zastavěnému území v Modré, což negativně ovlivní životní podmínky obyvatel. Ve studii chybí porovnání současného vlivu provozu na I/13 na životní prostředí s navrženými variantami přeložky, aby bylo možné zodpovědět zásadní otázku, zda vybudování přeložky přinese zlepšení současného stavu, popř. jak bude významné. V současné době se situace provozu na I/13 zlepšila v souvislosti se zákazem vjezdu těžkých nákladních vozidel, což přineslo snížení dopravní zátěže a citelnou úlevu obyvatelům města. Dalším nedostatkem předkládané dokumentace je absence varianty přetrasování silnice I/13 na Ústí nad Labem podél řeky Labe a dále nedostačující geologický průzkum u všech předkládaných variant, zejména však u tzv. „zelené varianty“, která by mohla být pro naše město přípustná, ovšem bez dodatečné změny – tj. bez přetrasování k obydlené části v Modré, které se v dokumentaci objevilo až po jejím přepracování.*

U přepracované studie, která byla předložena k vyjádření, by nedoporučil ani jednu z navrhovaných variant, doporučil by však dokončení geologického průzkumu a přetrasování podél řeky Labe v Ústí nad Labem.

→ *Bc. Tejmer: vyjádřil souhlas se stanoviskem starosty a uvedl souhrn negativních ekologických dopadů na chráněné oblasti, které dálniční přivaděč přinese.*

→ *Ing. Hřebíčková: uvedla, že nevidí důvod, proč by se měla z Jílového vytvořit vybudováním přeložky I/13 tranzitní oblast pro kamiony, Jílovému by to nic nepřineslo. Jediným větším cílem zásobování a fluktulace kamionů by mohl být DS Smith Packaging, proto je logické a výhodnější přetrasování do Ústí podél Labe.*

→ Ing. Frkal: uvedl, že zásadní je absence porovnání tzv. „Nulové varianty“ (tj. současného stavu); její zahrnutí by ukázalo, zda je účelné investovat do jakékoli jiné varianty, pokud přínos pro obyvatele nebude významný.

► 15:20 hodin odchod Pavla Mošnera ze schůze RMJ. Počet členů RMJ 6.

Návrh usnesení:

Rada města Jílové

- A) bere na vědomí zveřejnění informace o přepracované dokumentaci vlivů záměru „Přeložka silnice I/13 v úseku Děčín – D8 (Knínice)“ na životní prostředí, dle zákona č. 100/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů, předložené oznamovatelem Ředitelstvím silnic a dálnic ČR*
- B) doporučuje, jako nejvýhodnější variantu řešení nadměrného zatížení silnice I/13 kamionovou dopravou v úseku Děčín – Libouchec, nerealizovat přeložku silnice I/13 v daném úseku vůbec a situaci řešit zákazem vjezdu nákladním vozidlům nad 13 t a odklonem nákladní dopravy na rozšířenou silnici I/62 (E442) v úseku Děčín – Ústí nad Labem (tj. realizací stálých administrativně technických opatření za účelem „přetrasování“ nákladní dopravy)*
- C) vyjadřuje zásadní nesouhlas s realizací záměru: „Přeložka silnice I/13 v úseku Děčín – D8 (Knínice)“ ve variantách předložených v přepracované dokumentaci vlivů záměru na životní prostředí doručené městu Jílové dne 10. 12. 2018, a to zejména z důvodů posunutí přeložky blíže sídlům a její vedení přes obydlenu část města v Modré (5,0 - 5,5 km)*
- D) shledává dokumentaci z hlediska hodnocení geologických a hydrogeologických podmínek a vlivů za účelem objektivního porovnání variant jako zcela nedostatečnou a požaduje její vrácení zpracovateli k vyhodnocení hydrogeologických aspektů a provedení geotechnického průzkumu minimálně v rozsahu navrhovaném v příloze F dokumentace v režimu předběžného průzkumu. Důvodem je fakt, že dotčené území je z geologického hlediska hodnoceno jako vysoce problematické a k liniovým stavbám nevhodné (navrhované trasy prochází 10 sesuvnými územími, z nichž některé jsou extrémně rozsáhlé, aktivní)*
- E) požaduje do hodnocených variant (tabulka č. 63) zařadit tzv. „nulovou“ variantu (tj. současný stav) a variantu uvedenou v písm. B) tohoto usnesení („přetrasování“) a provést objektivní porovnání těchto variant z hlediska všech faktorů ovlivňujících zdraví a životní podmínky obyvatel dotčených měst a obcí (včetně reálného vyčíslení jejich počtu) tak, aby byla hodnotitelná míra zlepšení podmínek při případné realizaci některé z „nenulových“ variant*

HLASOVÁNÍ:	PRO: 6	PROTI: 0	ZDRŽEL SE: 0
-------------------	---------------	-----------------	---------------------

Usnesení č. 108/2019/R (bod č. 3)

Rada města Jílové

- A) bere na vědomí zveřejnění informace o přepracované dokumentaci vlivů záměru „Přeložka silnice I/13 v úseku Děčín – D8 (Knínice)“ na životní prostředí, dle zákona č. 100/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů, předložené oznamovatelem Ředitelstvím silnic a dálnic ČR**
- B) doporučuje, jako nejvýhodnější variantu řešení nadměrného zatížení silnice I/13 kamionovou dopravou v úseku Děčín – Libouchec, nerealizovat přeložku silnice I/13 v daném úseku vůbec a situaci řešit zákazem vjezdu nákladním vozidlům nad 13 t a odklonem nákladní dopravy na rozšířenou silnici I/62 (E442) v úseku Děčín – Ústí nad Labem (tj. realizací stálých administrativně technických opatření za účelem „přetrasování“ nákladní dopravy)**

- C) vyjadřuje zásadní nesouhlas s realizací záměru: „Přeložka silnice I/13 v úseku Děčín – D8 (Knínice)“ ve variantách předložených v přepracované dokumentaci vlivů záměru na životní prostředí doručené městu Jílové dne 10. 12. 2018, a to zejména z důvodů posunutí přeložky blíže sídlům a její vedení přes obydlenou část města v Modré (5,0 - 5,5 km)
- D) shledává dokumentaci z hlediska hodnocení geologických a hydrogeologických podmínek a vlivů za účelem objektivního porovnání variant jako zcela nedostatečnou a požaduje její vrácení zpracovateli k vyhodnocení hydrogeologických aspektů a provedení geotechnického průzkumu minimálně v rozsahu navrhovaném v příloze F dokumentace v režimu předběžného průzkumu. Důvodem je fakt, že dotčené území je z geologického hlediska hodnoceno jako vysoce problematické a k liniovým stavbám nevhodné (navrhované trasy prochází 10 sesuvnými územími, z nichž některé jsou extrémně rozsáhlé, aktivní)
- E) požaduje do hodnocených variant (tabulka č. 63) zařadit tzv. „nulovou“ variantu (tj. současný stav) a variantu uvedenou v písm. B) tohoto usnesení („přetrasování“) a provést objektivní porovnání těchto variant z hlediska všech faktorů ovlivňujících zdraví a životní podmínky obyvatel dotčených měst a obcí (včetně reálného vyčíslení jejich počtu) tak, aby byla hodnotitelná míra zlepšení podmínek při případné realizaci některé z „nenulových“ variant

3. Závěr

Schůzi ukončil starosta v 16:15 hodin.

Zápis vyhotovila 11. 1. 2019 Eva Černá

Knihá zápisů RMJ č. 1- volební období 2018 – 2022, str. 19 – 22

Miroslav Kalvas, v. r.
starosta města

Ing. Kateřina Sýkorová, v. r.
místostarostka města

